

SPECYFIKACJA

FASTRAC iCON



SERIA FASTRAC 4000 I 8000 | 4160, 4190, 4220, 8290, 8330

Moc znamionowa: 170 – 340 KM (125 – 250 kW) Moment obrotowy: 825 – 1450 Nm Tylny TUZ udźwig: 7000 – 10 000 kg



FASTRAC iCON

Układ sterujący FASTRAC iCON jest ostatnim elementem układanki, łączącym technologię precyzyjnego rolnictwa, konfigurowalny system sterowania oraz nowo opracowany system Smart Transmission Control (STC); wszystko to w ramach unowocześnionego, wiodącego w swojej klasie środowiska operatora. Wraz z innymi zaletami ciągników Fastrac, takimi jak wydajność, wszechstronność, komfort, bezpieczeństwo i prędkość, jest to ciągnik, jakiego będziesz potrzebować.



PRODUKTYWNOŚĆ FASTRAC iCON.

Bazując na renomowanej produktywności, wprowadzenie w pełni konfigurowalnego środowiska operatora, zintegrowanej precyzyjnej technologii i doskonałego sterowania maszyną, podnosi poprzeczkę jeszcze wyżej.



WSZECHESTRONNOŚĆ FASTRAC iCON.

Przednie i tylne zaczepy, WOM i tylna platforma umożliwiają zamocowanie wielu osprzętów. Kierowanie na cztery koła z możliwością wyboru trybów kierowania w serii 4000 zapewnia jeszcze większą wszechstronność i manewrowość.



BEZPIECZEŃSTWO FASTRAC iCON.

Hamulce tarczowe zapewniają większą siłę hamowania, a standardowy układ ABS zapewnia wyjątkową kontrolę podczas hamowania. Stabilizatory poprzeczne i zaawansowany układ zawieszenia zapewniają lepszą stabilność przy dużych prędkościach.



KOMFORT FASTRAC iCON.

Kultowy komfort jazdy w JCB Fastrac jest wynikiem połączenia zaawansowanego zawieszenia i kabiny zamontowanej pośrodku ciągnika. Regulowany ekran, fotel, podłokietnik i konfigurowalne elementy sterujące zapewniają dodatkowy komfort pracy operatora.



PRĘDKOŚĆ FASTRAC iCON.

Wyprzedź konkurencję dzięki wiodącej w swojej klasie prędkości na drodze i w terenie, z maksymalną prędkością do 70 km/h.

FASTRAC iCONFIGURE

Indywidualne doświadczenie operatora

iCONFIGURE to tworzenie indywidualnego doświadczenia operatora. Posiada 50 funkcji sterowania, z możliwością przypisania funkcji do joysticków głównych i pomocniczych. Profile można zapisywać w celu ułatwienia zmiany operatora i osprzętu. Główny joystick posiada pięć konfigurowalnych przycisków, a opcjonalny joystick pomocniczy – cztery. Konfigurowalne przyciski mogą być zaprogramowane dla takich funkcji, jak sterowanie zaczepem, sterowanie WOM i ustawienia przekładni. Joystick pomocniczy jest również obsługiwany za pomocą proporcjonalnej dźwigni sterującej oraz dwuosiowego proporcjonalnego sterownika hydraulicznego.

- **W pełni konfigurowalny, umożliwiający operatorom dostosowanie ustawień do ich potrzeb**
- **Zmniejsza zmęczenie operatora dzięki uproszczeniu procesów.**
- **Profile sterowania są zapisywane w celu łatwej zmiany między operatorami**

Precyzyjna technologia w zasięgu ręki

iCONNECT to połączenie precyzyjnej technologii, w tym ISOBUS i GPS. JCB Fastrac iCON oferuje poziom 2 ISOBUS, który obejmuje takie funkcje, jak terminal uniwersalny, funkcję AUX-N i sterowanie podstawowymi zadaniami. Można również odblokować sterowanie sekcjami i szybkością. System GPS JCB wykorzystuje sprawdzony w branży odbiornik NOVATEL Smart-7 oraz niestandardowy interfejs użytkownika JCB. Standardowo montowane jest radio cyfrowe DAB z łącznością Bluetooth, które można obsługiwać za pomocą ekranu lub dedykowanego sprzętu w podłokietniku.

- W pełni zintegrowane rozwiązanie w zakresie precyzyjnej technologii prosto z fabryki
- Łatwe w użyciu sterowanie za pomocą palców
- Zwiększona precyzja dla różnych zastosowań

FASTRAC iCONNECT





Doświadczenie z jazdy zdefiniowane na nowo

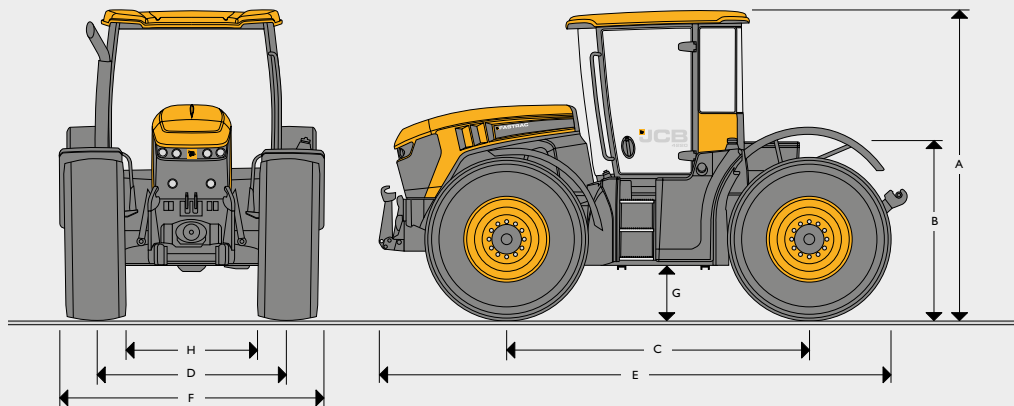
iCONTROL na nowo definiuje obsługę i komfort jazdy nowemu oprogramowaniu napędu o nazwie Smart Transmission Control (STC). Działa w systemie opartym na prędkości, w którym kierowca wybiera żądaną prędkość jazdy, a ciągnik kontroluje prędkość obrotową silnika i przełożenie przekładni, utrzymując wymaganą prędkość przy zmiennym obciążeniu. Operator może teraz płynnie przełączać się między sterowaniem za pomocą pedału, joysticka lub rolki. Za pomocą przycisku można również wybrać jedną z dwóch zaprogramowanych prędkości jazdy.

- Bezproblemowa obsługa i elastyczność w dostosowaniu do preferencji operatora
- Precyzyjne sterowanie prędkością w celu dostosowania do potrzeb danego zastosowania
- Efektywne dostarczanie mocy

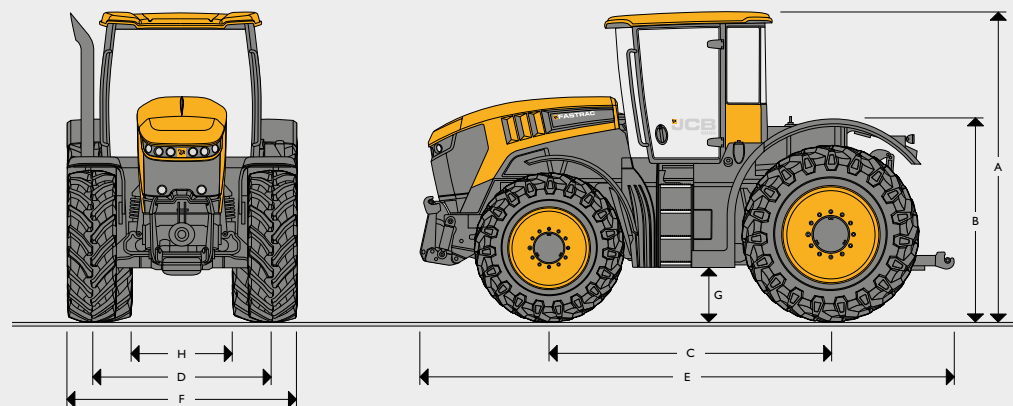
FASTRAC iCONTROL

WYMIARY STATYCZNE

SERIA 4000



SERIA 8000



WYMIARY STATYCZNE

	4160, 4190, 4220	8290, 8330
Opony	540/65 R34	540/65 R38 + 710/60 R42
A Wysokość do dachu kabiny	m 3,00	3,45
B Wysokość do platformy	m 1,67	2,06
C Rozstaw osi	m 2,98	3,13
D Szerokość rozstawu kół	m 1,83 / 2,00 standardowe	2,03
E Długość całkowita	m 5,40	5,65
F Szerokość całkowita	m 2,55	2,55
G Prześwit pod pojazdem	m 0,45	0,60
H Szerokość pomiędzy oponami	m 1,47	1,1

SILNIK

Model	4160	4190	4220	8290	8330
Typ silnika	AGCO Power				
Model	66 LFTN			84 LFVC	
Cylindry / Pojemność	cm ³ 6 / 6596	6 / 8419			
Otwór / Skok	mm 108 / 120	111 / 145			
Wtrysk	BOSCH CP4 Common rail				
Moc znamionowa KM przy 2100 obr./min	KM (kW) 170 (125)	192 (141)	222 (163)	286 (210)	340 (250)
Maksymalna moc KM przy 1900 obr./min	KM (kW) 181 (133)	214 (157)	238 (175)	310 (228)	354 (260)
Maksymalny moment obrotowy przy 1500 obr./min	Nm 825	945	1000	1320	1450
Chłodzenie	Standard: wentylator ze sprężem wiskotycznym. Opcja: wentylator wsteczny o zmiennym skoku				
Filtr powietrza	Suchy wkład Powercore				
Ssanie	Z turbodoładowaniem i chłodzeniem międzystopniowym			Z podwójnym turbodoładowaniem i chłodzeniem międzystopniowym	

POJEMNOŚCI

	4160, 4190, 4220	8290, 8330
Zbiornik paliwa	litry 390	600
Zbiornik oleju hydraulicznego	litry 130	150
Zbiornik mocznika	litry 45	70

UKŁAD HYDRAULICZNY

	4160, 4190, 4220	8290, 8330
Tylny TUZ – sterowanie	Elektroniczne podnoszenie/opuszczanie z regulacją głębokości, siły uciągu/położenia, prędkości opuszczania i maksymalnej wysokości podnoszenia oraz z funkcją podnoszenia i opuszczania zewnętrznego.	
Tylny TUZ – rodzaj	Kategoria 3; Szybkozłączne końcówki haków, zaczep łącznika głównego.	Kategoria 3; Szybkozłączne końcówki haków, zaczep łącznika głównego, dostępna Kategoria 4N.
Tylny TUZ – udźwиг	kg 7000/8000	10 000
Tylny TUZ (opcja) – sterowanie	Elektroniczne podnoszenie/opuszczanie z regulacją głębokości, prędkości opuszczania i maksymalnej wysokości podnoszenia oraz z funkcją podnoszenia i opuszczania zewnętrznego.	
Tylny TUZ (opcja) – rodzaj	Kategoria 3N; Szybkozłączne końcówki haków, składane ramię.	
Tylny TUZ (opcja) – udźwиг	kg 3500	

POMOCNICZY UKŁAD HYDRAULICZNY

	4160, 4190, 4220	8290, 8330
Maks. przepływ oleju przy 2100 obr./min mocy znamionowej	l/min 195	178
Przepływ przez zasuwę odcinającą	l/min 100	140
Ciśnienie robocze	bar 210	
Standard (wersja dla rolnictwa)	4 tylne zawory z tylnym zaworem zwrotnym swobodnego przepływu	
Opcja (wersja dla rolnictwa)	4 lub 5 tylnych zaworów, 0, 1 lub 2 przednie zawory, przedni zawór zwrotny swobodnego przepływu, tylne połączenie hydrauliczne wykrywające obciążenie (power beyond).	
Standard (wersja przemysłowa)	3 przednie i 3 tylne zawory z tylnym zaworem zwrotnym swobodnego przepływu	Nie dotyczy
Opcja (wersja przemysłowa)	2 tylne zawory suwakowe, 4 przednie zawory suwakowe, przedni zawór zwrotny swobodnego przepływu, tylne połączenie hydrauliczne wykrywające obciążenie (power beyond)	Nie dotyczy
Złącza	Szybkozłączne ISO deluxe (zwalnianie pod ciśnieniem)	

ZAWIESZENIE

	4160, 4190, 4220	8290, 8330
Przednie i tylne:	Hydropneumatyczne, samopoziomujące.	55 mm dwustronnego działania
		63 mm dwustronnego działania

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie w układzie	V	12
Wydajność alternatora	A	200
Pojemność akumulatora	Amperogodziny	2 x 110

MASA POJAZDU

	4160, 4190, 4220			8290, 8330		
	Przedni most	Oś tylna	Łącznie	Przedni most	Oś tylna	Łącznie
Podstawa maszyny	3845	3730	7575	5920	5330	11 250
+600/70 R30, przedni łącznik i przedni WOM	4870	4370	9240	6420	6150	12 570
Maksymalna dopuszczalna masa	8000	10 000	14 500	9000	11 500	18 000

WAŁ ODBIORU MOCY

	4160			4190			4220			8290			8330		
	4-biegowy WOM z elektrohydraulicznym łagodnym uruchomieniem i elektrohydrauliczna zmiana prędkości						2-biegowy WOM z elektrohydraulicznym łagodnym uruchomieniem i elektrohydrauliczna zmiana prędkości								
Tylny WOM – rodzaj															
Uruchomienie	Elektrohydrauliczne														
Tylny WOM – prędkości	540/1000/540E/1000E						540E/1000								
Moc WOM	KM (kW)	140 (103)	169 (124)	197 (145)	276 (203)	314 (231)									
Przedni WOM – prędkość (opcja)	1000 obr./min przy 2030 obr./min silnika (wydajność środkowa lub użytkowa wydajność przesunięcia)						1000 obr./min przy 2030 obr./min silnika								

OSIE

	Seria 4000			Seria 8000		
Typ	Belka z zewnętrzną obiegową redukcją piasty.					
Mocowanie kół – ilość szpilek	12 sworzni przedniej osi, 12 sworzni tylnej osi.			10 sworzni przedniej osi, 16 sworzni tylnej osi		
Włączanie napędu na cztery koła	Elektrohydrauliczny przód i tył.					
Mechanizmy różnicowe	Przednie i tylne: elektrohydrauliczne łagodne uruchomienie					

UKŁAD KIEROWNICZY

	4160, 4190, 4220			8290, 8330		
Standardowy układ kierowniczy	Hydrostatyczny – stałe przełożenie			Dwuobwodowy hydrostatyczny – stałe przełożenie		
Opcjonalny układ kierowniczy	Usługa GPS Ready z funkcją Rapid Steer					
Kolumna kierownicy	Regulacja nachylenia i teleskopu					

HAMULCE

Typ	Zewnętrzne uniwersalne hamulce tarczowe układu ABS z elektronicznie sterowanym hamulcem postojowym.					
Hamulce naczepy	Dwuobwodowy pneumatyczny układ hamulcowy. Jednoobwodowy hydrauliczny układ hamulcowy, właściwy dla danego regionu. Pneumatyczny układ hamulcowy uruchamiany automatycznie przez hamulec postojowy. 12 V gniazdo zasilania układu ABS naczepy w standardzie.					

PRZEKŁADNIA

	4160, 4190, 4220			8290, 8330			
Rodzaj przekładni	AGCO ML180 CVT			AGCO ML260 CVT			
Niska prędkość	km/h	0-40			0-40		
Wysoka prędkość	km/h	0-60			0-70		

KOŁA I OPONY

	4160, 4190, 4220	
	Wielkość	Szerokość bieżnika (mm)
Zastosowanie rolnicze	VF 540/65 R30	1870/2000
Zastosowanie rolnicze	IF 540/65 R34	1870/2000
Zastosowanie rolnicze	VF 540/65 R34	1870/2000
Zastosowanie rolnicze	IF 600/70 R30	1916/2000
Zastosowanie rolnicze	VF 600/70 R30	1916/2000
Zastosowanie przemysłowe	540/65 R28	1870
Zastosowanie przemysłowe	540/65 R30	1870
Zastosowanie rolnicze (uprawa rządowa)	VF 380/85 R38	Różne

KOŁA I OPONY

	8290, 8330	
	Wielkość	Szerokość bieżnika (mm)
Zastosowanie rolnicze	VF 540/65R38 + VF 710/60R42	2000 + 1835
Zastosowanie rolnicze	VF 600/60R38 + VF 710/60R42	2000 + 2000
Zastosowanie rolnicze	IF 650/65R34 + 900/50R42	2208 + 2040
Zastosowanie przemysłowe	440/80R34 + 650/65R38	2109 + 1905
Zastosowanie przemysłowe	600/70R34 + 650/65R42	2000 + 2000
Zastosowanie rolnicze (uprawa rządowa)	VF 480/70R38 + VF 480/80R46	Różne

WYPOSAŻENIE – W OPARCIU O 4220 I 8330

	Standardowe	Field Pro	Pro Line		Standardowe	Field Pro	Pro Line
Podgrzewany tkaninowy fotel	•	-	-	Zamontowane na błotnikach elementy sterujące zaworami	+	•	•
Najwyższej jakości podgrzewany i wentylowany fotel pokryty w 1/2 skórą	+	•	•	Przedni zawór zwrotny swobodnego przepływu	+	+	•
Skrzynia chłodząca pod fotelem	•	•	•	GPS JCB	+	+	+
Elektrycznie podgrzewane lusterka	•	•	•	ISOBUS Poziom 2	+	•	•
Podgrzewana przednia i tylna szyba	+	+	•	Sterowanie zadaniami – sterowanie sekcjami i zmienna prędkość	-	+	+
Dźwignia zmiany kierunku	+	•	•	Gniazdo zasilania i oświetlenia z przodu	+	+	•
Mocowana tylna kamera	+	+	•	Gniazdo zasilania z tyłu	+	+	•
Gniazda przedniej i tylnej kamery	+	+	-	Usługa GPS Ready i funkcja Rapid Steer	+	•	•
Pakiet dla palących	+	+	•	Wspomaganie skrętu na uwrociach	+	•	•
Wewnętrzne lusterko wsteczne	+	+	•	Zacpek łącznika głównego	•	•	-
Podwójne światła ostrzegawcze LED	+	+	•	Łącznik główny końcówki haka	+	+	-
Wykładzina w kabinie	+	+	•	Hydrauliczny łącznik górny	+	+	•
6 przednich 6 tylnych halogenowych światel roboczych	•	-	-	Pakiet jazdy drogowej	+	+	•
6 przednich 6 tylnych światel roboczych LED	+	•	•				
Światła drogowe LED (w tym reflektory pomocnicze LED)	+	+	•				
Ręczne stabilizatory	•	-	-				
Automatyczne stabilizatory	+	•	•				
Układ Power Beyond	+	•	•				

STANDARD • OPCJA + NIEDOSTĘPNE -



JEDNA FIRMA, PONAD 300 MASZYN.

Najbliższy dealer firmy JCB

SERIA FASTRAC 4000 I 8000 | 4160, 4190, 4220, 8290, 8330

Moc znamionowa: 170 – 340 KM (125 – 250 kW) Moment obrotowy: 825 – 1450 Nm Tylny TUZ udźwig: 7000 – 10 000 kg

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, Wielka Brytania ST14 5JP.

Tel: +44 (0)1889 590312 E-mail: salesinfo@jcb.com

Pobierz najnowsze informacje o tych produktach na stronie internetowej: www.jcb.com

©2022 JCB Sales. Wszystkie prawa zastrzeżone. Żadne części niniejszej publikacji nie mogą być reprodukowane, przechowywane lub przekazywane w jakiegokolwiek formie ani jakimikolwiek środkami elektronicznymi, mechanicznymi lub innymi, ani kopiowane bez uzyskania wcześniejszej zgody działu JCB Sales. Wszelkie odniesienia w niniejszej publikacji do mas roboczych, rozmiarów, wydajności i innych osiągnięć podano wyłącznie w charakterze danych pomocniczych i mogą one być inne w poszczególnych typach maszyn. W związku z tym nie można się na nich opierać przy wyborze urządzeń do poszczególnych zastosowań. Wszelkich porad i wskazówek powinien zawsze udzielać przedstawiciel handlowy firmy JCB. Firma JCB zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian do specyfikacji bez wcześniejszego powiadomienia. Przedstawione zdjęcia i opisy mogą zawierać opcjonalne wyposażenie i akcesoria. Logo JCB jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy J.C. Bamford Excavators Ltd.

29846 pl-PL 04/22 Wydanie 1

