



POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

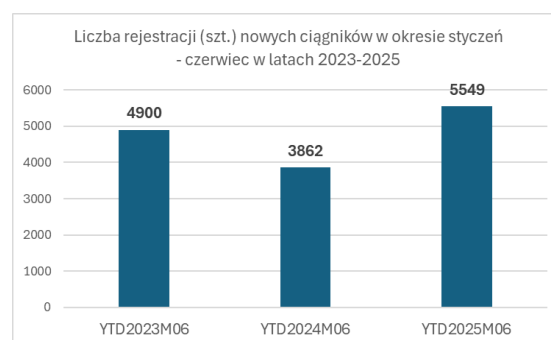
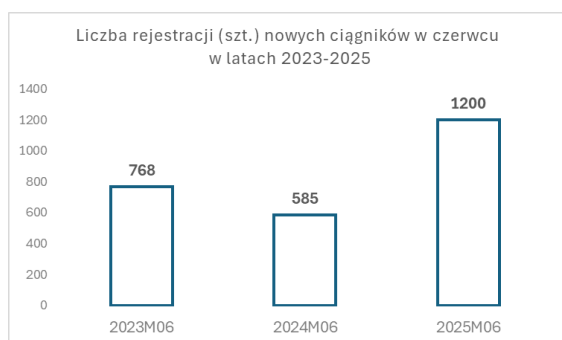
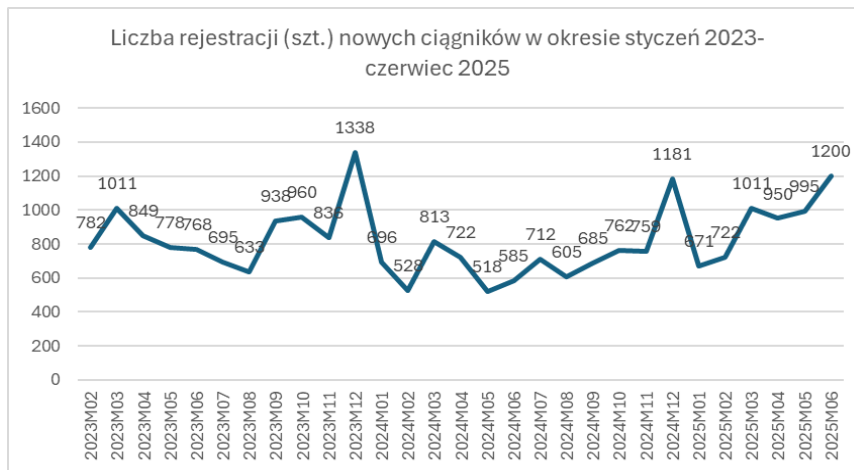
Sprzedaż ciągników rolniczych w Polsce wg danych CEPiK

Czerwiec 2025 roku

Rynek ciągników nowych

W czerwcu 2025 roku zarejestrowano 1200 szt. nowych ciągników rolniczych. To wynik powyżej średniej z ostatnich 12 miesięcy która wynosi 854 szt. Ilość zarejestrowanych nowych ciągników w czerwcu 2025 roku jest najlepszym wynikiem w tym roku. Jeżeli porównamy ilość zarejestrowanych ciągników w czerwcu 2025 roku z tymi z czerwca 2024 roku to mamy wzrost na

poziomie 105% (615 więcej szt.) zarejestrowanych ciągników. W ostatnich 12 miesiącach (07.2024-06.2025) zarejestrowano 10253 szt. ciągników a w analogicznym okresie roku poprzedniego było ich 9262 szt. We wskazanym okresie zanotowano 10% wzrost liczby rejestracji nowych ciągników.



Najpopularniejsze marki miesiąca czerwca 2025 r.

New Holland w czerwcu zanotował awans na 1 pozycję. W czerwcu 2025 roku zarejestrowano 197 szt. ciągników tej marki. Jest to o 74 sztuk ciągników więcej niż w maju 2025 roku. W ujęciu procentowym to 60% wzrost w porównaniu do miesiąca poprzedzającego. Udział w rynku marki New Holland w okresie styczeń-czerwiec 2025 to 14,4% co jest wynikiem o 2,0 pp. lepszym niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Łączna liczba zarejestrowanych w 2025 roku ciągników rolniczych tego producenta to 801 sztuk.

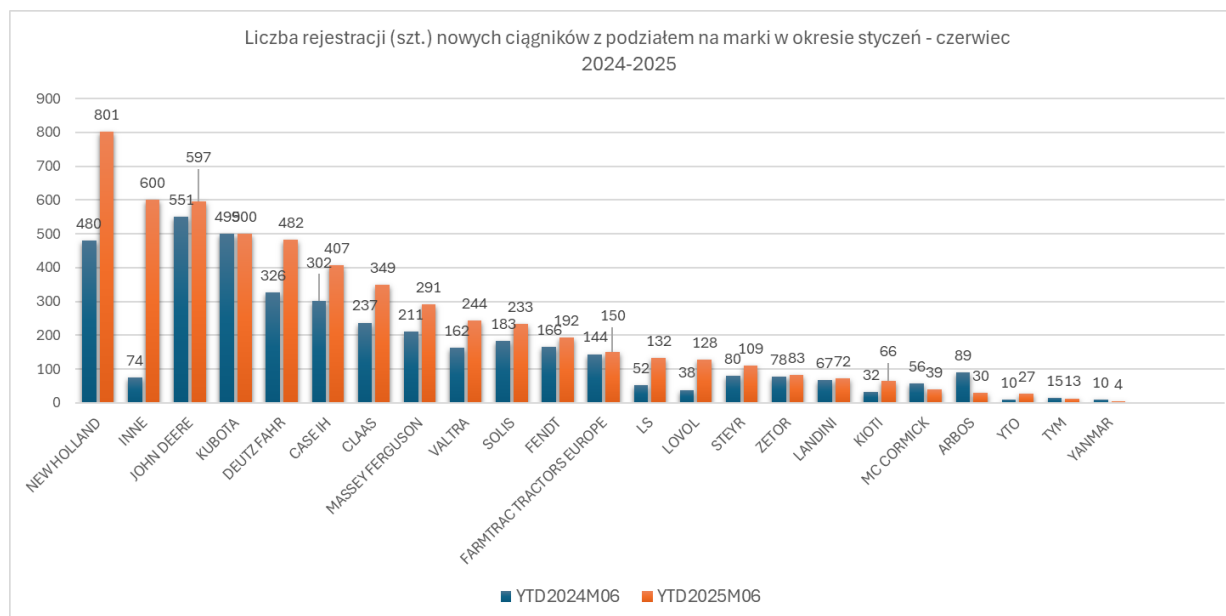
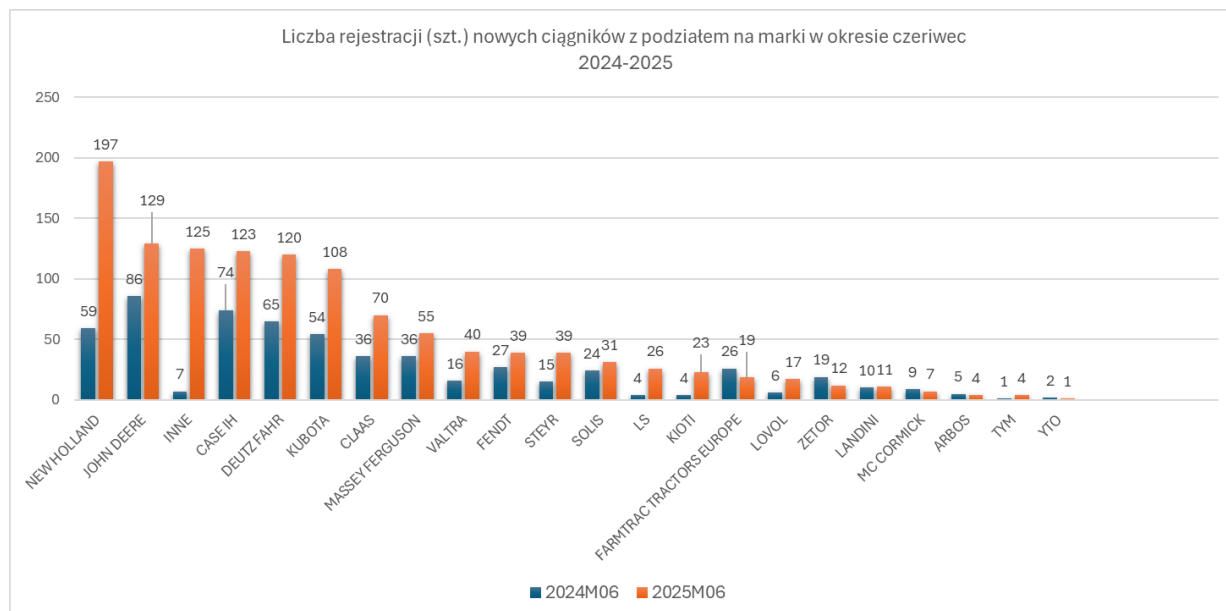
John Deere w rankingu rejestracji nowych ciągników w czerwcu marka zajmuje 2 miejsce. W czerwcu 2025 roku zarejestrowano 129 sztuk ciągników tej marki i jest to wynik o 9 sztuk gorszy niż w miesiącu poprzedzającym. W ujęciu procentowym to 6,5% mniej rejestracji ciągników niż w maju 2025 roku. Udział w rynku marki John Deere w okresie styczeń-czerwiec 2025 to 10,8% z 600 sztukami łącznie zarejestrowanych ciągników i jest to wynik słabszy o 3,5 pp. w porównaniu analogicznym okresem 2024 roku.

CASE IH zanotował w czerwcu 2025 roku awans w porównaniu do maja 2025 roku zajmując 3 pozycję. W czerwcu 2025 roku zarejestrowano 123 ciągniki tej marki co jest wynikiem lepszym w porównaniu z poprzednim miesiącem o 50 sztuk a w ujęciu procentowym jest to ponad 68% wzrost. Udział w rynku marki CASE IH w okresie styczeń-czerwiec 2025 to 7,3% z 407 sztukami łącznie zarejestrowanych ciągników ale jest to mniejszy udział o 0,5 pp. w porównaniu z analogicznym okresem 2024 roku.

DEUTZ-FAHR zajmuje czwartą pozycję. W czerwcu 2025 r. zarejestrowano 120 ciągniki tej marki to jest o 62 szt. (107%) ciągników więcej niż w maju 2025 roku. Udział w rynku marki DEUTZ-FAHR w okresie styczeń-czerwiec 2025 to 8,7% z 482 sztukami łącznie zarejestrowanych ciągników i jest to udział lepszy o 0,3 pp. w porównaniu z analogicznym okresem 2024 roku.

KUBOTA w czerwcu 2025 roku uplasowała się na piątej pozycji. W czerwcu 2025 roku zarejestrowano 108 sztuk ciągników tej marki co jest wynikiem o 19 sztuk większym niż w maju 2025 roku. Udział w rynku marki KUBOTA w okresie styczeń-czerwiec 2025 to 9,0% z 500 sztukami łącznie zarejestrowanych ciągników i jest to udział mniejszy o 3,9 pp. w porównaniu z analogicznym okresem 2024 roku.

Górny wykres obrazuje ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę w czerwcu 2024 oraz 2025 roku. Wykres dolny obrazuje skumulowaną ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę od początku 2025 roku porównując ją do analogicznego okresu 2024 roku.



Tabele, które znajdują się poniżej przedstawiają szczegóły i pozycję pozostałych marek za czerwiec 2025 r. (1.), oraz ranking ze względu łączną ilość rejestracji w trwającym 2025 rok (2.)

1.

LP.	TOPMARKA	2024M06	udział %	pozycja w rankingu w 2025	2025M06	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
1	NEW HOLLAND	59	10,1%	1	197	16,4%	138	6,3%	233,9%
2	JOHN DEERE	86	14,7%	2	129	10,8%	43	-4,0%	50,0%
3	INNE	7	1,2%	3	125	10,4%	118	9,2%	1685,7%
4	CASE IH	74	12,6%	4	123	10,3%	49	-2,4%	66,2%
5	DEUTZ FAHR	65	11,1%	5	120	10,0%	55	-1,1%	84,6%
6	KUBOTA	54	9,2%	6	108	9,0%	54	-0,2%	100,0%
7	CLAAS	36	6,2%	7	70	5,8%	34	-0,3%	94,4%
8	MASSEY FERGUSON	36	6,2%	8	55	4,6%	19	-1,6%	52,8%
9	VALTRA	16	2,7%	9	40	3,3%	24	0,6%	150,0%
10	FENDT	27	4,6%	10	39	3,3%	12	-1,4%	44,4%
11	STEYR	15	2,6%	11	39	3,3%	24	0,7%	160,0%
12	SOLIS	24	4,1%	12	31	2,6%	7	-1,5%	29,2%
13	LS	4	0,7%	13	26	2,2%	22	1,5%	550,0%
14	KIOTI	4	0,7%	14	23	1,9%	19	1,2%	475,0%
15	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	26	4,4%	15	19	1,6%	-7	-2,9%	-26,9%
16	LOVOL	6	1,0%	16	17	1,4%	11	0,4%	183,3%
17	ZETOR	19	3,2%	17	12	1,0%	-7	-2,2%	-36,8%
18	LANDINI	10	1,7%	18	11	0,9%	1	-0,8%	10,0%
19	MC CORMICK	9	1,5%	19	7	0,6%	-2	-1,0%	-22,2%
20	ARBOS	5	0,9%	20	4	0,3%	-1	-0,5%	-20,0%
21	TYM	1	0,2%	21	4	0,3%	3	0,2%	300,0%
22	YTO	2	0,3%	22	1	0,1%	-1	-0,3%	-50,0%

2.

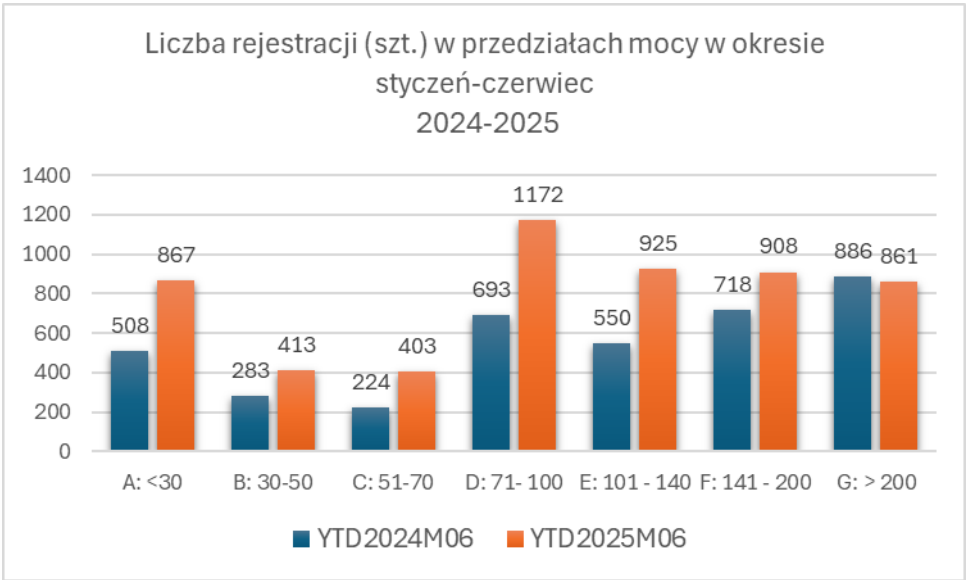
LP.	TOPMARKA	YTD2024M06	udział %	pozycja w rankingu w 2025	YTD2025M06	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
1	NEW HOLLAND	480	12,4%	1	801	14,4%	321	2,0%	66,9%
2	INNE	74	1,9%	2	600	10,8%	526	8,9%	710,8%
3	JOHN DEERE	551	14,3%	3	597	10,8%	46	-3,5%	8,3%
4	KUBOTA	499	12,9%	4	500	9,0%	1	-3,9%	0,2%
5	DEUTZ FAHR	326	8,4%	5	482	8,7%	156	0,2%	47,9%
6	CASE IH	302	7,8%	6	407	7,3%	105	-0,5%	34,8%
7	CLAAS	237	6,1%	7	349	6,3%	112	0,2%	47,3%
8	MASSEY FERGUSON	211	5,5%	8	291	5,2%	80	-0,2%	37,9%
9	VALTRA	162	4,2%	9	244	4,4%	82	0,2%	50,6%
10	SOLIS	183	4,7%	10	233	4,2%	50	-0,5%	27,3%
11	FENDT	166	4,3%	11	192	3,5%	26	-0,8%	15,7%
12	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	144	3,7%	12	150	2,7%	6	-1,0%	4,2%
13	LS	52	1,3%	13	132	2,4%	80	1,0%	153,8%
14	LOVOL	38	1,0%	14	128	2,3%	90	1,3%	236,8%
15	STEYR	80	2,1%	15	109	2,0%	29	-0,1%	36,3%
16	ZETOR	78	2,0%	16	83	1,5%	5	-0,5%	6,4%
17	LANDINI	67	1,7%	17	72	1,3%	5	-0,4%	7,5%
18	KIOTI	32	0,8%	18	66	1,2%	34	0,4%	106,3%
19	MC CORMICK	56	1,5%	19	39	0,7%	-17	-0,7%	-30,4%
20	ARBOS	89	2,3%	20	30	0,5%	-59	-1,8%	-66,3%
21	YTO	10	0,3%	21	27	0,5%	17	0,2%	170,0%
22	TYM	15	0,4%	22	13	0,2%	-2	-0,2%	-13,3%
23	YANMAR	10	0,3%	23	4	0,1%	-6	-0,2%	-60,0%

Poniższa tabela prezentuje liczbę rejestracji oraz udziały rynkowe w poszczególnych kategoriach mocy. Kolorem zielonym zaznaczono liderów w określonych kategoriach mocy narastająco od początku 2025 roku. W czerwcu 2025 roku liderami w kategoriach mocy 30-50 KM jest marka Kubota posiadająca 29,5% udziału w rynku. W kategoriach 51-70 KM jest marka Deutz Fahr oraz New Holland z udziałem w rynku na poziomie 16,4%. W kategorii 71-100 KM liderem jest New Holland z udziałem na poziomie 28,5%. W kategorii 101-140 KM liderem jest marka Massey Ferguson z udziałem na poziomie 16,1%. W kategoriach najwyższych mocy, 141-200 KM pierwsze miejsce zajmuje John Deere z 29,4% udziałem w rynku. W kategorii powyżej 200 KM pozycję lidera zajmuje marka John Deere z udziałem rynkowym na poziomie 23,0%.

TOPMARKA	A: <30	udział %	B: 30-50	udział %	C: 51-70	udział %	D: 71- 100	udział %	E: 101 - 140	udział %	F: 141 - 200	udział %	G: > 200	udział %
ARBOS	14	1,6%	2	0,5%	4	1,0%		0,0%	10	1,1%		0,0%		0,0%
CASE IH		0,0%		0,0%	7	1,7%	120	10,2%	98	10,6%	127	14,0%	55	6,4%
CLAAS		0,0%		0,0%		0,0%	6	0,5%	103	11,1%	98	10,8%	142	16,5%
DEUTZ FAHR		0,0%		0,0%	66	16,4%	220	18,8%	133	14,4%	39	4,3%	24	2,8%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	72	8,3%	32	7,7%		0,0%	32	2,7%	14	1,5%		0,0%		0,0%
FENDT		0,0%		0,0%		0,0%	15	1,3%	40	4,3%	48	5,3%	89	10,3%
INNE	485	55,9%	34	8,2%	13	3,2%	49	4,2%	6	0,6%	5	0,6%	7	0,8%
JOHN DEERE	4	0,5%	2	0,5%	9	2,2%	30	2,6%	87	9,4%	267	29,4%	198	23,0%
KIOTI	4	0,5%	16	3,9%	31	7,7%	10	0,9%	3	0,3%	2	0,2%		0,0%
KUBOTA	115	13,3%	122	29,5%	53	13,2%	136	11,6%	43	4,6%	31	3,4%		0,0%
LANDINI		0,0%		0,0%	23	5,7%	39	3,3%	5	0,5%	2	0,2%	3	0,3%
LOVOL	25	2,9%	67	16,2%	4	1,0%	30	2,6%	2	0,2%		0,0%		0,0%
LS	25	2,9%	54	13,1%	46	11,4%	7	0,6%		0,0%		0,0%		0,0%
MASSEY FERGUSON		0,0%		0,0%		0,0%	22	1,9%	149	16,1%	29	3,2%	91	10,6%
MC CORMICK		0,0%		0,0%	16	4,0%	13	1,1%	5	0,5%	3	0,3%	2	0,2%
NEW HOLLAND	2	0,2%	11	2,7%	66	16,4%	334	28,5%	140	15,1%	161	17,7%	87	10,1%
SOLIS	106	12,2%	63	15,3%	47	11,7%	17	1,5%		0,0%		0,0%		0,0%
STEYR		0,0%		0,0%	6	1,5%	32	2,7%	19	2,1%	24	2,6%	28	3,3%
TYM	1	0,1%	10	2,4%	2	0,5%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
VALTRA		0,0%		0,0%		0,0%	4	0,3%	35	3,8%	70	7,7%	135	15,7%
YANMAR	3	0,3%		0,0%	1	0,2%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
YTO		0,0%		0,0%	9	2,2%	15	1,3%	3	0,3%		0,0%		0,0%
ZETOR	10	1,2%		0,0%		0,0%	41	3,5%	30	3,2%	2	0,2%		0,0%
	867		413		403		1172		925		908		861	

Na poniższym wykresie widać, że spadek sprzedaży dotyczy jedynie przedziału mocy o najwyższej wartości. Największe wzrosty widać w przedziałach mocy <30 KM, 51-70 KM, 71-100 KM oraz 101-140 KM sięgające nawet 80% wzrostu. Nieco mniejsze wartości wzrostów zanotowały przedziały mocy 30-50 KM (46%) oraz 141-200 KM gdzie wzrost wyniósł 26%.

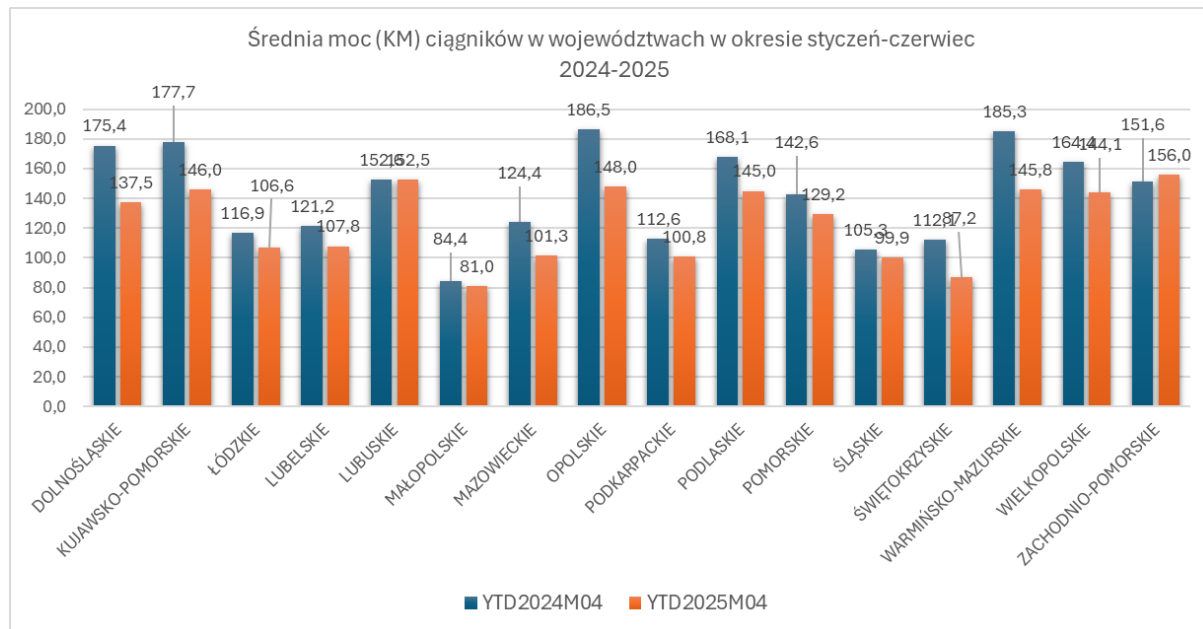
Szczegóły prezentuje poniższy wykres i tabela



YTD	A: <30	B: 30-50	C: 51-70	D: 71- 100	E: 101 - 140	F: 141 - 200	G: > 200
YTD2024M06	508	283	224	693	550	718	886
YTD2025M06	867	413	403	1172	925	908	861
zmiana procentowo	71%	46%	80%	69%	68%	26%	-3%
zmiana ilościowo	359	130	179	479	375	190	-25

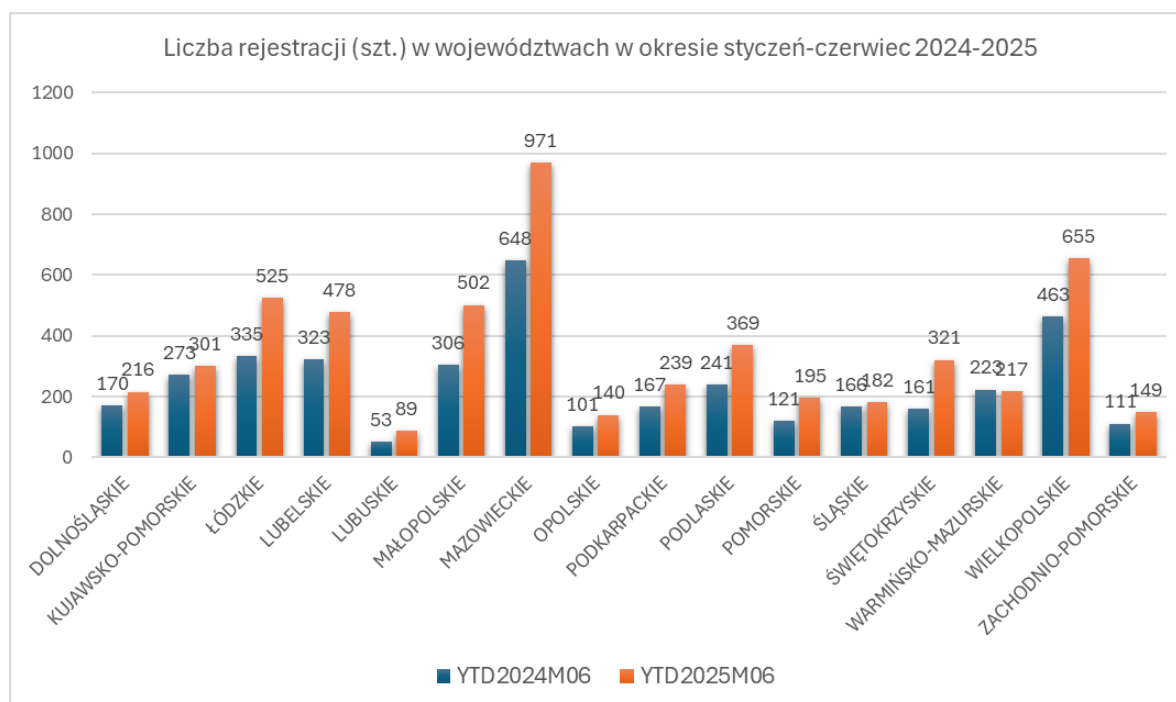
Średnia moc

Średnia moc ciągników nowo rejestrowanych w trwającym 2025 roku była najwyższa w województwie Zachodnio-Pomorskim i wyniosła 156 KM. Na drugim miejscu pod względem średniej mocy w 2025 roku jest województwo Opolskie ze średnią mocą ciągnika 148 KM. Na trzecim miejscu jest województwo Warmińsko-Mazurskie gdzie średnia moc zarejestrowanych ciągników to 145,8KM. W Polsce Średnia moc rejestrowanych ciągników w 2025 roku to 124,3 KM. W analogicznym okresie 2024 roku średnia moc ciągnika zarejestrowanego wyniosła 142,6 KM. Najniższe moce nowych ciągników zarejestrowanych w okresie styczeń-czerwiec 2025 roku występuje w województwie Małopolskim i jest to średnio 81 KM.



Województwa i powiaty

Województwo Mazowieckie utrzymuje pozycję lidera, jeżeli chodzi o ilość zarejestrowanych nowych ciągników. W regionie tym od początku 2025 roku zarejestrowano 971 szt. nowych ciągników, to ilość większa o 49,8% niż w analogicznym okresie w roku poprzednim. Na drugim miejscu znajduje się województwo Wielkopolskie z ilością 655 szt., co jest wynikiem lepszym o 192 szt. (+41,5%) niż w analogicznym okresie 2024 roku. Trzecia pozycja przypada województwu Łódzkiemu, gdzie zarejestrowano 525 szt. nowych ciągników w porównaniu do tego samego okresu poprzedniego roku jest to wzrost o niemal 56,7%.



Analiza geograficzna w rozbiciu na marki

Poniższe tabele przedstawiają rejestracje ciągników z podziałem na marki w poszczególnych powiatach w okresie czerwcu 2025 roku.

WOJEWÓDZTWO	POWIAT	ARBOS	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRAC TRACTORS	FENDT	INNE	JOHN DEERE	KIOTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MC CORMICK	NEW HOLLAND	SOLIS	STEYR	TYM	VALTRA	YTO	ZETOR
DOLNOŚLĄSKIE	BOLESŁAWIEC							1									1						
DOLNOŚLĄSKIE	DZIERZONIOW		2					1											1				
DOLNOŚLĄSKIE	GORA			1																			
DOLNOŚLĄSKIE	JAWOR							1	1												1		
DOLNOŚLĄSKIE	JELENIA_GORA_A								1														
DOLNOŚLĄSKIE	KŁODZKO		1				1	1	1														
DOLNOŚLĄSKIE	LEGNICA_A								2								1						
DOLNOŚLĄSKIE	LEGNICA_M		5			1											1		2				
DOLNOŚLĄSKIE	LUBIN								1								1						
DOLNOŚLĄSKIE	LWOWEK_SL		1																1				
DOLNOŚLĄSKIE	MILICZ								1														
DOLNOŚLĄSKIE	OLESNICA				1			1	1	1					1		4						
DOLNOŚLĄSKIE	SWIDNICA			1					1								1	1					
DOLNOŚLĄSKIE	TRZEBNICA										1												
DOLNOŚLĄSKIE	WALBRZYCH_A							1															
DOLNOŚLĄSKIE	WALBRZYCH_M										2												1
DOLNOŚLĄSKIE	WOŁOW				1																		
DOLNOŚLĄSKIE	WROCŁAW_M		1		2				1														
DOLNOŚLĄSKIE	ZABKOWICE_SL																1						
DOLNOŚLĄSKIE	ZGORZELEC		1																				
KUJAWSKO-POMORSKIE	ALEKSANDROW_KUJ								1		1												
KUJAWSKO-POMORSKIE	BRODNICA							1	1								4				2		
KUJAWSKO-POMORSKIE	BYDGOSZCZ_A			1													1						
KUJAWSKO-POMORSKIE	BYDGOSZCZ_M							1									3						
KUJAWSKO-POMORSKIE	CHELMNO								5		1												
KUJAWSKO-POMORSKIE	GOLUB_DOBRZYN		1														2				1		
KUJAWSKO-POMORSKIE	GRUDZIADZ_A		1								1				1								
KUJAWSKO-POMORSKIE	INOWROCŁAW			1			2	1	1								1				1		
KUJAWSKO-POMORSKIE	MOGILNO							1									2						1
KUJAWSKO-POMORSKIE	NAKŁO_N_NOT		1		2				1								1						
KUJAWSKO-POMORSKIE	RADZIEJOW															1					1		
KUJAWSKO-POMORSKIE	SEPOLNO_KRAJ		1	1													1						
KUJAWSKO-POMORSKIE	SWIECIE				2		1			1													
KUJAWSKO-POMORSKIE	TORUN_A		1								1												
KUJAWSKO-POMORSKIE	TUCHOLA							1									2						
KUJAWSKO-POMORSKIE	WŁOCŁAWEK_A			1				1	2														
KUJAWSKO-POMORSKIE	WŁOCŁAWEK_M							1															
KUJAWSKO-POMORSKIE	ZNIN									1													
ŁÓDZKIE	BELCHATOW				1		1											1					
ŁÓDZKIE	BRZESZINY		5																4				
ŁÓDZKIE	KUTNO								1								1				1		
ŁÓDZKIE	LASK		1					1	3						1	1	1						
ŁÓDZKIE	LECZYCA		1			1	1	1	3	2							1	1					

ŁÓDZKIE	ŁODZ								1								1							
ŁÓDZKIE	ŁODZ_WSCH								1								1							
ŁÓDZKIE	LOWICZ		1		2						1											2		
ŁÓDZKIE	PABIANICE							1		1					1									
ŁÓDZKIE	PAJECZNO					1											3							
ŁÓDZKIE	PIOTRKOW_TRYB_A			1	2		1										2							
ŁÓDZKIE	PODDEBICE		1	1				2									1							
ŁÓDZKIE	RADOMSKO				1			1	1	1														
ŁÓDZKIE	RAWA_MAZ				2			3		1	3	2		2			2							
ŁÓDZKIE	SIERADZ		2		4		2	1	3						1	1	2			1	1	1		
ŁÓDZKIE	SKIERNIEWICE_A		1		1						2	2					1							
ŁÓDZKIE	TOMASZOW_MAZ										1	1					7			1				
ŁÓDZKIE	WIELUN														1		1	1						
ŁÓDZKIE	WIERUSZOW																					1		
ŁÓDZKIE	ZDUNSKA_WOLA		1		1			1							1									
ŁÓDZKIE	ZGIERZ				1	1											2	1						
LUBELSKIE	BIALA_PODLASKA_A			3	5		1				3		2	1				1				1		
LUBELSKIE	BILGORAJ				1			1		1	1		1		1		1		1					
LUBELSKIE	CHELM_A				1	1											2	1						
LUBELSKIE	HRUBIESZOW			2					2		2				1									
LUBELSKIE	JANOW_LUB													1		1								
LUBELSKIE	KRASNIK								1	1								1				1		
LUBELSKIE	KRASNYSTAW						1		1															
LUBELSKIE	LUBARTOW		1								5													
LUBELSKIE	LUBLIN_A			4							1				1									
LUBELSKIE	LUBLIN_M					1									1							1		
LUBELSKIE	LUKOW		1		1		1		1				1				3		1					
LUBELSKIE	OPOLE_LUB				2																			
LUBELSKIE	PARCZEW																2							
LUBELSKIE	PULAWY				1			1		1			1		1									
LUBELSKIE	RADZYN_PODL			1	2				1		2											1		
LUBELSKIE	RYKI							1									1	1				1		
LUBELSKIE	SWIDNIK		4			1		1				1					1							
LUBELSKIE	TOMASZOW_LUB		1	1				2	1											1				1
LUBELSKIE	WLODAWA		1						1		1													
LUBELSKIE	ZAMOSC_A			1					1					1			1	1						
LUBELSKIE	ZAMOSC_M								1															
LUBUSKIE	GORZOW_A							1									1							
LUBUSKIE	GORZOW_M				2			1																
LUBUSKIE	KROSNO_O							1	1															
LUBUSKIE	NOWA_SOL			1										1										
LUBUSKIE	SLUBICE			2					1															
LUBUSKIE	STRZELCE				2															1				
LUBUSKIE	SULECIN								2															
LUBUSKIE	ZAGAN								1															
LUBUSKIE	ZIELONA_GORA_A		1					1																
LUBUSKIE	ZIELONA_GORA_M					1																		
MAŁOPOLSKIE	BOCHNIA		1		1									1			1							
MAŁOPOLSKIE	BRZESKO																1							
MAŁOPOLSKIE	DABROWA_TARN																1							
MAŁOPOLSKIE	GORLICE		1																					
MAŁOPOLSKIE	KRAKOW_A							1		1	2		1				3	1	1			1		
MAŁOPOLSKIE	KRAKOW_M			3							1				1		2	1						
MAŁOPOLSKIE	LIMANOWA				1			2			1		1		1							1		

MAŁOPOLSKIE	MIECHOW			1				2							1	5							
MAŁOPOLSKIE	MYSLENICE			1						2								1					
MAŁOPOLSKIE	NOWY_SACZ_A								1				1										
MAŁOPOLSKIE	NOWY_SACZ_M			1	1												1						
MAŁOPOLSKIE	NOWY_TARG		1	1			2			2													
MAŁOPOLSKIE	OLKUSZ						1									1		1					
MAŁOPOLSKIE	OSWIECIM		4					1															
MAŁOPOLSKIE	PROSZOWICE		1					1		1						3							
MAŁOPOLSKIE	SUCHA_BESK						1																
MAŁOPOLSKIE	TARNOW_A			1				1								1	1			2			
MAŁOPOLSKIE	TARNOW_M						1									1	1						
MAŁOPOLSKIE	WADOWICE		2							1			1										
MAŁOPOLSKIE	WIELICZKA		1	1			1										1						
MAZOWIECKIE	BIALOBRZEGI				2	1		1	1		2	1											
MAZOWIECKIE	CIECHANOW		1		2			2				1		1									
MAZOWIECKIE	GARWOLIN											1	1		3								
MAZOWIECKIE	GOSTYNIN			1																			
MAZOWIECKIE	GROJEC				1	1	1	4	4	1	19	1		11	1	1	1	1					
MAZOWIECKIE	KOZIENICE			1			1	1					1	1									
MAZOWIECKIE	LEGIONOWO			1																			
MAZOWIECKIE	LIPSKO			1						1													
MAZOWIECKIE	LOSICE			1		1				2		1		1		1							
MAZOWIECKIE	MAKOW_MAZ			1			1																
MAZOWIECKIE	MINSK_MAZ						1		1														
MAZOWIECKIE	MLAWA		1																				
MAZOWIECKIE	NOWY_DWOR_MAZ						1																
MAZOWIECKIE	OSTROLEKA_A						1	1		2													
MAZOWIECKIE	OSTROW_MAZ					1	1			1						4							
MAZOWIECKIE	OTWOCK															1							
MAZOWIECKIE	PIASECZNO								1	1			1			1							
MAZOWIECKIE	PLOCK_A		1	1	1			1								3							
MAZOWIECKIE	PLOCK_M															2							
MAZOWIECKIE	PLONSK			1				1		1	1					3							
MAZOWIECKIE	PRUSZKOW						3																
MAZOWIECKIE	PRZASNYSZ				2			1		1						1	1						
MAZOWIECKIE	PRZYSUCHA			1												1							
MAZOWIECKIE	PULTUSK		2													1							
MAZOWIECKIE	RADOM_A			1	1											1							
MAZOWIECKIE	RADOM_M						1						1			1							
MAZOWIECKIE	SIEDLCE_A					1	2	1								3	1						
MAZOWIECKIE	SIEDLCE_M					1				1													
MAZOWIECKIE	SIERPC			2			1	2		1										2			
MAZOWIECKIE	SOCHACZEW									1	1					1							
MAZOWIECKIE	SOKOLOW_PODL					1	1	1															
MAZOWIECKIE	SZYDLOWIEC						1																
MAZOWIECKIE	WARSZAWA_ZACH									1													
MAZOWIECKIE	WEGROW		1	1				2						1									
MAZOWIECKIE	WOLOMIN				1		1																
MAZOWIECKIE	WYSZKOW		1					1								1	1						
MAZOWIECKIE	ZUROMIN		3				1																
MAZOWIECKIE	ZWOLEN				1											2							
MAZOWIECKIE	ZYRARDOW						3		1	1													
OPOLSKIE	BRZEG						1									1							
OPOLSKIE	GLUBCZYCE		2		1																1		

OPOLSKIE	KLUCZBORK		1																					
OPOLSKIE	NAMYSLOW							1																
OPOLSKIE	NYSA							1								2				1				
OPOLSKIE	OLESNO		2		1			2			1								1					
OPOLSKIE	OPOLE_A				1						1												2	
OPOLSKIE	OPOLE_M	1	1								1													
OPOLSKIE	STRZELCE_OP		1				1								1									
PODKARPACKIE	BRZOSZOW			1																				
PODKARPACKIE	JAROSLAW		2						9															
PODKARPACKIE	JASLO				1												1							
PODKARPACKIE	KOLBUSZOWA							1			1				1									
PODKARPACKIE	KROSNO_A			2									1				1							
PODKARPACKIE	KROSNO_M																1							
PODKARPACKIE	LANCUT					1											1							
PODKARPACKIE	LUBACZOW		1		1		1								1			1				1		
PODKARPACKIE	MIELEC												1											
PODKARPACKIE	NISKO					1								2										
PODKARPACKIE	PRZEMYSL_A		1						1		1													
PODKARPACKIE	PRZEWORSK			1				1	1	1														
PODKARPACKIE	ROPCHYCE										2													
PODKARPACKIE	RZESZOW_A				1			1																
PODKARPACKIE	RZESZOW_M							1									1						1	
PODKARPACKIE	SANOK				3			1																
PODLASKIE	AUGUSTOW							1							2									
PODLASKIE	BIALYSTOK_A		1						2		2						4					1		
PODLASKIE	BIALYSTOK_M							1																
PODLASKIE	BIELSK_PODL			3		1	1		1								1							
PODLASKIE	GRAJEWO						1	1									2							
PODLASKIE	HAJNOWKA							1	1													1		
PODLASKIE	KOLNO		2		2		1		1								1		1					
PODLASKIE	LOMZA_A								2															
PODLASKIE	MONKI																		1			1		
PODLASKIE	SEJNY														2		1	1						
PODLASKIE	SIEMIATYCZE			1	1				2				1		1		1		1					
PODLASKIE	SOKOLKA		1	2				1									1							
PODLASKIE	SUWALKI_A							1			1				1		4							
PODLASKIE	SUWALKI_M				1			1																
PODLASKIE	WYSOKIE_MAZ				2			1							3		3							
PODLASKIE	ZAMBROW		2						1		1													
POMORSKIE	BYTOW		2								1				1									
POMORSKIE	CHOJNICE					1					1								1					
POMORSKIE	CZLUCHOW		1														1							
POMORSKIE	GDANSK_A		1		1		1										1							
POMORSKIE	GDANSK_M					1					1			1				1						
POMORSKIE	KARTUZY		2		1																			
POMORSKIE	KOSCIERZYNA			1					1								1			1				
POMORSKIE	KWIDZYN		1						1									1	1					
POMORSKIE	LEBORK								1													1		
POMORSKIE	MALBORK						1																	
POMORSKIE	PUCK									1														
POMORSKIE	SLUPSK_A			3											1		1							
POMORSKIE	STAROGARD_GD								3		1													
POMORSKIE	SZTUM								1						1				1					
POMORSKIE	TCZEW		2				2		1													1		

POMORSKIE	WEJHEROWO								1						1								
ŚLĄSKIE	BEDZIN								1			1											
ŚLĄSKIE	BIELSKO_BIALA_A								1														
ŚLĄSKIE	CIESZYN			1											1		1						
ŚLĄSKIE	CZESTOCHOWA_A				1												1						
ŚLĄSKIE	CZESTOCHOWA_M								1									1					
ŚLĄSKIE	GLIWICE_M			1																			
ŚLĄSKIE	JAWORZNO												1										
ŚLĄSKIE	KATOWICE												2										
ŚLĄSKIE	KLOBUCK																						1
ŚLĄSKIE	LUBLINIEC								1			1											
ŚLĄSKIE	MYSLOWICE										2												
ŚLĄSKIE	PSZCZYNA		1	1														1					
ŚLĄSKIE	RACIBORZ									1								1					
ŚLĄSKIE	RYBNIK_A								1														
ŚLĄSKIE	TARNOWSKIE_GORY								2														
ŚLĄSKIE	ZAWIERCIE			2	3				1						1		1				2		
ŚLĄSKIE	ZORY										1												
ŚWIĘTOKRZYSKIE	BUSKO_ZDROJ				1													3					
ŚWIĘTOKRZYSKIE	JEDRZEJOW		1	1														1	2				
ŚWIĘTOKRZYSKIE	KAZIMIERZA_WLK														1		2						
ŚWIĘTOKRZYSKIE	KIELCE_A		5		2				1	1					2		1		1				1
ŚWIĘTOKRZYSKIE	KIELCE_M		1			1					2												
ŚWIĘTOKRZYSKIE	KONSKIE				1				2														
ŚWIĘTOKRZYSKIE	OPATOW				4	1											1	1			1		1
ŚWIĘTOKRZYSKIE	OSTROWIEC_SW		2																				
ŚWIĘTOKRZYSKIE	PINCZOW																	1					
ŚWIĘTOKRZYSKIE	SANDOMIERZ				8			1	2	1				1			1				1		
ŚWIĘTOKRZYSKIE	SKARZYSKO_KAM											2											
ŚWIĘTOKRZYSKIE	STASZOW				1				1			1						2					
ŚWIĘTOKRZYSKIE	WLOSZCZOWA		1		2		1																
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	BARTOSZYCE									1								2					
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	BRANIEWO	1																					
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	DZIALDOWO		1		2					1								1					
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	ELBLAG_A		1																			1	
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	ELK		2									1											
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	GOLDAP								1														
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	ILAWA			1																			
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	KETRZYN														1								
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	LIDZBARK_WARM												1										
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	MRAGOWO		2												1		1						
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	NIDZICA			1	2																		
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	NOWE_MIASTO_LUB			2								1											
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	OLECKO				1												1	1					
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	OLSZTYN_A		1		1				1						1		1	1	1				
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	OLSZTYN_M																		1				
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	OSTRODA			1													1		2				
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	PISZ																1						

WARMIŃSKO-MAZURSKIE	SZCZYTNO				1			1			1													
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	WEGORZEWO												1											
WIELKOPOLSKIE	CHODZIEZ							1																
WIELKOPOLSKIE	CZARNKOW_TRZCIANKA				1										1									
WIELKOPOLSKIE	GNIEZNO			2						1					1									
WIELKOPOLSKIE	GOSTYN				1			1					1											
WIELKOPOLSKIE	GRODZISK_WLKP														1									
WIELKOPOLSKIE	JAROCIN							1									3							
WIELKOPOLSKIE	KALISZ_A		2	2			4	2		2					2								1	
WIELKOPOLSKIE	KEPNO		1					1																
WIELKOPOLSKIE	KOLO				2			3					1		2									
WIELKOPOLSKIE	KONIN_A		3	2			1																	
WIELKOPOLSKIE	KONIN_M																						2	
WIELKOPOLSKIE	KOSCIAN			1				2		1					1									
WIELKOPOLSKIE	KROTOSZYN							2					1											
WIELKOPOLSKIE	LESZNO_A							1		1					1									
WIELKOPOLSKIE	MIEDZYZCHOD				1			1	1															
WIELKOPOLSKIE	NOWY_TOMYSL			1	1			2																
WIELKOPOLSKIE	OBORNIKI_WLKP							1																
WIELKOPOLSKIE	OSTROW_WLKP		2					1					1											
WIELKOPOLSKIE	OSTRZESZOW														2									
WIELKOPOLSKIE	PILA						1																	
WIELKOPOLSKIE	PLESZEW		2					1					1		1		1							
WIELKOPOLSKIE	POZNAN_A						1	1					1		2					1				
WIELKOPOLSKIE	POZNAN_M						1			2								3						
WIELKOPOLSKIE	RAWICZ							1							1									
WIELKOPOLSKIE	SLUPCA		1					1							1									
WIELKOPOLSKIE	SREM						1								2									
WIELKOPOLSKIE	SRODA_WLKP							1		1			1		2									
WIELKOPOLSKIE	SZAMOTULY	1								1					1									
WIELKOPOLSKIE	TUREK			2			2	1	1						2					1				
WIELKOPOLSKIE	WAGROWIEC		1		1	1		1																
WIELKOPOLSKIE	WOLSZTYN							1																
WIELKOPOLSKIE	WRZESNIA				2			2																
WIELKOPOLSKIE	ZLOTOW						1	1																
ZACHODNIO-POMORSKIE	BIALOGARD				1																			
ZACHODNIO-POMORSKIE	CHOSZCZNO							1									1							
ZACHODNIO-POMORSKIE	DRAWSKO							1							1									
ZACHODNIO-POMORSKIE	GOLENIOW		1	1				2									1			1				
ZACHODNIO-POMORSKIE	GRYFICE	1																						
ZACHODNIO-POMORSKIE	GRYFINO							1																
ZACHODNIO-POMORSKIE	KAMIEN							1																
ZACHODNIO-POMORSKIE	KOLOBRZEG														1					1				
ZACHODNIO-POMORSKIE	KOSZALIN_A		1					2																
ZACHODNIO-POMORSKIE	KOSZALIN_M									1														
ZACHODNIO-POMORSKIE	LOBEZ		1																					
ZACHODNIO-POMORSKIE	POLICE				1												1			1				
ZACHODNIO-POMORSKIE	PYRZYCE			1						1					1					1			1	

[illegible]

Topowe modele

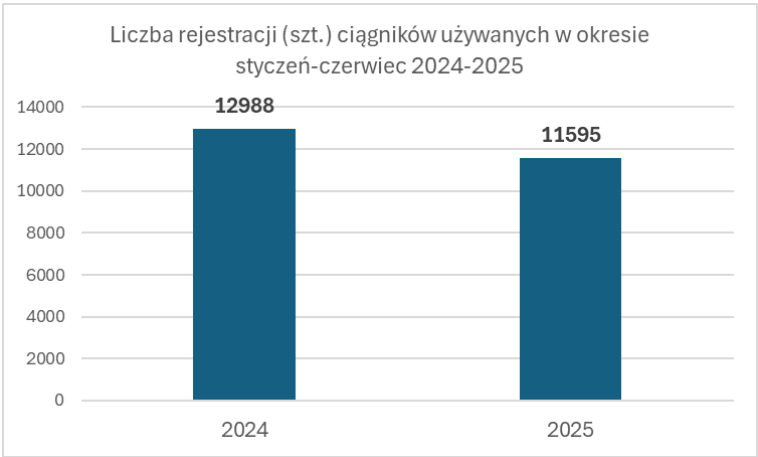
W czerwcu 2025 roku najpopularniejszym modelem ciągnika był model CASE IH PUMA 150, którego zarejestrowano 37 sztuk. Na drugim miejscu New Holland model T5.90S ze sprzedażą w ilości 28 sztuk. Trzecie miejsce zajmuje marka John Deere z modelem 6M 145 z ilością 21 sztuk zarejestrowanych ciągników.

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
1	CASE IH	PUMA 150	37
2	NEW HOLLAND	T5.90S	28
3	JOHN DEERE	6M 145	21
4	JOHN DEERE	6M 155	20
5	DEUTZ FAHR	5080 D KEYLINE	19
6	NEW HOLLAND	T6.160 DC	17
7	CASE IH	FARMALL 90A	15
8	CASE IH	PUMA 200	13
9	KUBOTA	L1-452	13
10	NEW HOLLAND	T5.110	13
11	NEW HOLLAND	T5.110 DC	13
12	CLAAS	AXION 830	12
13	KUBOTA	L2-522	12
14	NEW HOLLAND	T4.75	12
15	NEW HOLLAND	T4.75S	12
16	DEUTZ FAHR	5105	11
17	LS	MT3.60	11
18	NEW HOLLAND	T7.165	11
19	CLAAS	ARION 430	10
20	JOHN DEERE	6M 125	10
21	VALTRA	T175E	10
22	CASE IH	VESTRUM 120 AD8	9
23	DEUTZ FAHR	6170 AGROTRON	9
24	JOHN DEERE	6M 130	9
25	KUBOTA	M4-073	9
26	LS	MT3.50	9
27	CASE IH	MAXXUM 125	8
28	CLAAS	ARION 450	8
29	DEUTZ FAHR	5125	8
30	FARMTRAC TRACTORS	FARMTRAC 26 4WD	8
31	KIOTI	DK6020	8
32	NEW HOLLAND	T7.215S	8
33	SOLIS	SOLIS 26 9+9 4WD	8
34	CLAAS	ARION 630 CMATIC	7
35	DEUTZ FAHR	5075 KEYLINE	7
36	DEUTZ FAHR	5095 KEYLINE	7
37	KUBOTA	M5072N	7
38	MASSEY FERGUSON	MF 5M.95	7
39	MASSEY FERGUSON	MF 7S.180	7
40	NEW HOLLAND	BOOMER 50	7
41	NEW HOLLAND	T7.260	7
42	SOLIS	SOLIS 50 4WD V	7
43	SOLIS	SOLIS 60 4WD V	7
44	CASE IH	FARMALL 75A	6
45	DEUTZ FAHR	5115	6
46	LOVOL	M504	6
47	VALTRA	T145	6
48	CASE IH	FARMALL 100A	5
49	CASE IH	FARMALL 90C	5
50	CLAAS	ARION 610	5

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
51	DEUTZ FAHR	3060	5
52	DEUTZ FAHR	5080 DS ECOLINE	5
53	DEUTZ FAHR	5105 KEYLINE	5
54	JOHN DEERE	6155M	5
55	JOHN DEERE	6M 200	5
56	KIOTI	RX8040	5
57	KUBOTA	B2-231	5
58	KUBOTA	M5-092	5
59	KUBOTA	M5112	5
60	LS	XJ25	5
61	MASSEY FERGUSON	MF 7S.155	5
62	NEW HOLLAND	T6.145 DC	5
63	NEW HOLLAND	T6.160	5
64	NEW HOLLAND	T6.180 DC	5
65	STEYR	4110 MULTI ET	5
66	VALTRA	N135	5
67	CASE IH	FARMALL 110C	4
68	CASE IH	VESTRUM 100 AD8	4
69	CLAAS	ARION 630	4
70	CLAAS	AXION 810	4
71	CLAAS	AXION 870	4
72	DEUTZ FAHR	5070 DF KEYLINE	4
73	FENDT	FENDT 311 VARIO	4
74	FENDT	FENDT 724 VARIO	4
75	FENDT	FENDT 930 VARIO	4
76	JOHN DEERE	6M 250	4
77	JOHN DEERE	6R 250	4
78	KUBOTA	B1-241	4
79	KUBOTA	B2-261	4
80	KUBOTA	M4-063	4
81	KUBOTA	M6-142	4
82	LANDINI	REX 4-080 F	4
83	LOVOL	M254	4
84	MASSEY FERGUSON	MF 5M.125	4
85	MASSEY FERGUSON	MF 7S.210	4
86	NEW HOLLAND	BOOMER 55	4
87	NEW HOLLAND	T5.100	4
88	NEW HOLLAND	T7.190	4
89	STEYR	4120 MULTI ET	4
90	VALTRA	T255	4
91	ARBOS	ARBOS 2025	3
92	DEUTZ FAHR	3050	3
93	DEUTZ FAHR	5095	3
94	DEUTZ FAHR	6115C	3
95	FARMTRAC TRACTORS	555 DTC V	3
96	FARMTRAC TRACTORS	FARMTRAC 9130 DT V	3
97	FENDT	FENDT 312 VARIO	3
98	FENDT	FENDT 314 VARIO	3
99	JOHN DEERE	5075E	3
100	JOHN DEERE	5075GN	3

Rynek ciągników używanych

Od początku 2025 roku zarejestrowano w Polsce 11595 ciągników używanych. To o 10,72% (1393 szt.) mniej niż w analogicznym okresie 2024 roku.



YTD	POCHODZENIE	> 20 LAT	11 - 20 LAT	3 - 5 LAT	6 - 10 LAT	SUMA
YTD2024M06	KRAJ	1311	105	72	39	1527
	ZAGRANICA	6245	3914	168	1134	11461
	SUMA	7556	4019	240	1173	12988
YTD2025M06	KRAJ	565	58	319	28	970
	ZAGRANICA	5580	3702	212	1131	10625
	SUMA	6145	3760	531	1159	11595

Liderem rynku wtórnego w obecnym roku jest marka John Deere, Zarejestrowano 1909 szt. ciągników używanych tej marki. John Deere notuje udział w rynku ciągników używanych na poziomie 16,5% i jest liderem w kategorii wiekowej 11-20 lat z 22,1% udziałem w runku. W kategorii >20 lat największy udział w rynku posiada Massey Ferguson (15,6%). Liderem kategorii 6-10 lat jest marka Fendt z niemal 22,6% udziałem w rynku natomiast na rynku ciągników używanych w kategorii 3-5 lat liderem jest marka Arbos z 16,4% udziałem w rynku.

TOPMARKA	> 20 LAT	udział %	11 - 20 LAT	udział %	6 - 10 LAT	udział %	3 - 5 LAT	udział %	SUMA	udział %
ARBOS		0,0%		0,0%	2	0,2%	87	16,4%	89	0,8%
BELARUS	40	0,7%	17	0,5%		0,0%		0,0%	57	0,5%
CASE IH	488	7,9%	287	7,6%	74	6,4%	12	2,3%	861	7,4%
CLAAS	18	0,3%	535	14,2%	156	13,5%	38	7,2%	747	6,4%
DEUTZ FAHR	229	3,7%	175	4,7%	59	5,1%	7	1,3%	470	4,1%
FARMTRAC TRACTORS		0,0%	2	0,1%	3	0,3%	12	2,3%	17	0,1%
FENDT	308	5,0%	498	13,2%	262	22,6%	66	12,4%	1134	9,8%
INNE	855	13,9%	204	5,4%	61	5,3%	49	9,2%	1169	10,1%
JOHN DEERE	759	12,4%	831	22,1%	244	21,1%	75	14,1%	1909	16,5%
KIOTI		0,0%	3	0,1%	7	0,6%	6	1,1%	16	0,1%
KUBOTA	27	0,4%	52	1,4%	57	4,9%	38	7,2%	174	1,5%
LANDINI	81	1,3%	42	1,1%	5	0,4%	8	1,5%	136	1,2%
LOVOL		0,0%		0,0%		0,0%	2	0,4%	2	0,0%
LS		0,0%	1	0,0%	1	0,1%	3	0,6%	5	0,0%
MASSEY FERGUSON	957	15,6%	368	9,8%	67	5,8%	19	3,6%	1411	12,2%
MC CORMICK	50	0,8%	49	1,3%	2	0,2%	11	2,1%	112	1,0%
NEW HOLLAND	221	3,6%	379	10,1%	89	7,7%	29	5,5%	718	6,2%
RENAULT	588	9,6%	18	0,5%	1	0,1%		0,0%	607	5,2%
SOLIS		0,0%	1	0,0%		0,0%	26	4,9%	27	0,2%
STEYR	28	0,5%	8	0,2%	4	0,3%	13	2,4%	53	0,5%
TYM		0,0%	7	0,2%	2	0,2%	3	0,6%	12	0,1%
URSUS	715	11,6%	3	0,1%	1	0,1%		0,0%	719	6,2%
VALTRA	43	0,7%	191	5,1%	41	3,5%	9	1,7%	284	2,4%
YANMAR	16	0,3%	12	0,3%		0,0%	2	0,4%	30	0,3%
YTO		0,0%	1	0,0%		0,0%	1	0,2%	2	0,0%
ZETOR	722	11,7%	76	2,0%	21	1,8%	15	2,8%	834	7,2%
	6145		3760		1159		531		11595	

Definicje i metodologia:

Ciągnik nowy definiowany jest jako ciągnik po raz pierwszy zarejestrowany i wyprodukowany w roku bieżącym lub roku bieżącym -1 lub roku bieżącym -2. Oznacza to, że ciągniki nowe dla np. listopada 2022 są to ciągniki po raz pierwszy zarejestrowane i wyprodukowane w roku 2022 lub w 2021 lub w 2020.

Kategorie mocy – dane otrzymywane z CEPiK przedstawiają moc ciągników w kilowatach (kW). Dla potrzeb raportu przeliczane są na konie mechaniczne (KM) wg poniższej tabeli:

kW		KM		przedział w raporcie
0,000	22,064	0,000	29,998	A: <30
22,065	37,510	30,000	50,999	B: 30-50
37,511	52,220	51,000	70,999	C: 51-70
52,221	74,285	71,000	100,999	D: 71-100
74,286	103,705	101,000	140,999	E: 101-140
103,705	147,099	141,000	199,998	F: 141-200
141,100		200,000		G: >200

