



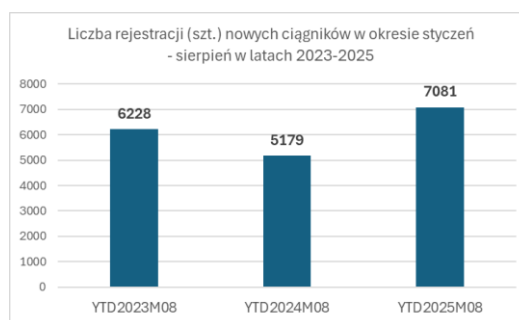
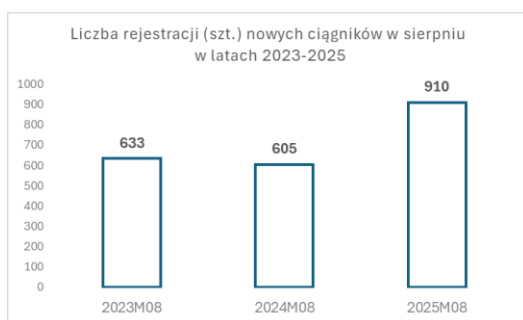
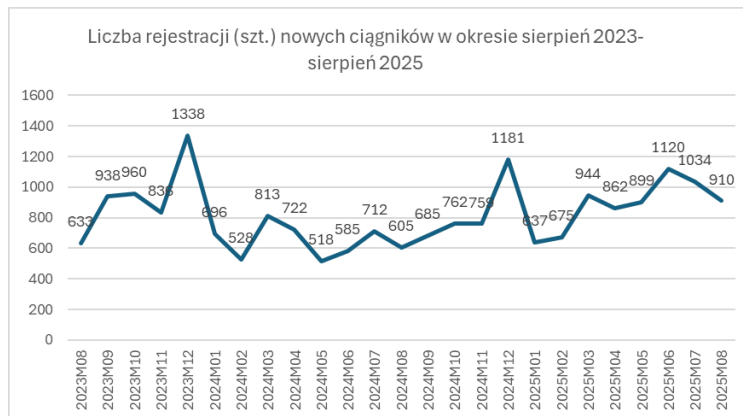
POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

Sprzedaż ciągników rolniczych w Polsce wg danych CEPIK

Sierpień 2025 roku

Rynek ciągników nowych

W sierpniu 2025 roku zarejestrowano 910 szt. nowych ciągników rolniczych. To wynik powyżej średniej z ostatnich 12 miesięcy która wynosi 872 szt. Ilość zarejestrowanych nowych ciągników w sierpniu 2025 roku jest czwartym najlepszym wynikiem w tym roku. Jeżeli porównamy ilość zarejestrowanych ciągników w sierpniu 2025 roku z tymi z sierpnia 2024 roku to mamy wzrost na poziomie 50,41% (305 więcej szt.) zarejestrowanych ciągników. W ostatnich 12 miesiącach (09.2024-08.2025) zarejestrowano 10468 szt. ciągników a w analogicznym okresie roku poprzedniego było ich 9251 szt. We wskazanym okresie zanotowano 13,15% wzrost liczby rejestracji nowych ciągników.



Najpopularniejsze marki miesiąca sierpnia 2025 r.

NEW HOLLAND w rankingu rejestracji nowych ciągników w sierpniu marka zajmuje 1 miejsce. W sierpniu 2025 roku zarejestrowano 147 sztuk ciągników tej marki i jest to wynik o 19 sztuk lepszy niż w miesiącu poprzedzającym. W ujęciu procentowym to 14,84% więcej rejestracji ciągników niż w lipcu 2025 roku. Udział w rynku marki New Holland w okresie styczeń-sierpień 2025 to 15,2% z 1076 sztukami łącznie zarejestrowanych ciągników i jest to wynik lepszy o 3,3 pp. w porównaniu analogicznym okresem 2024 roku.

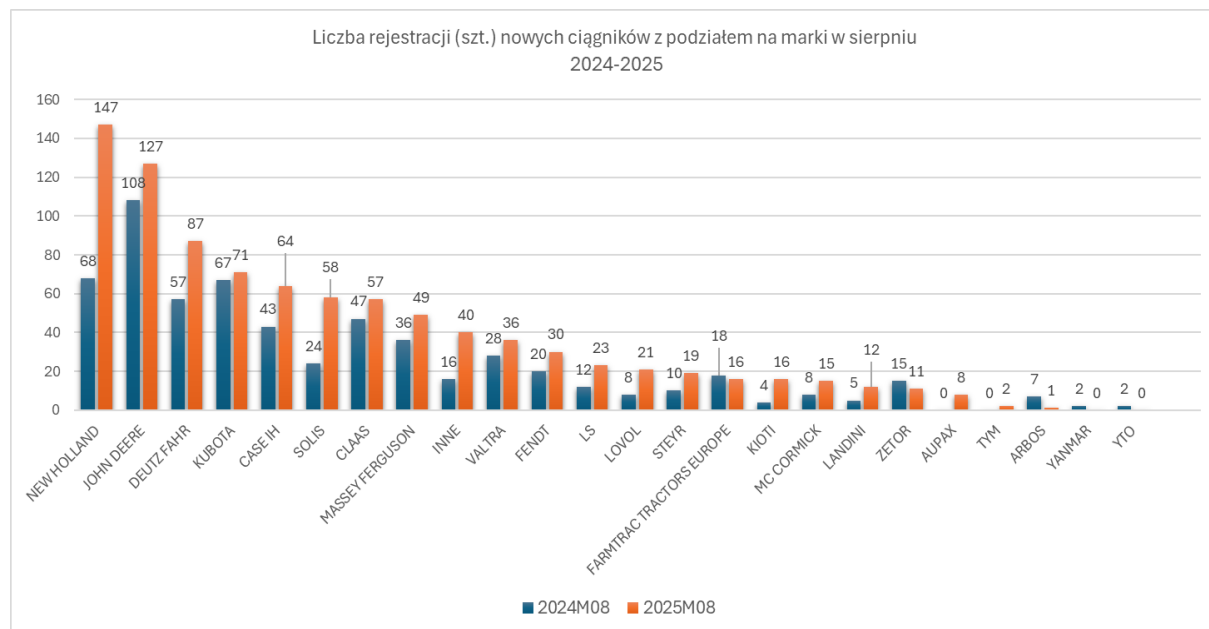
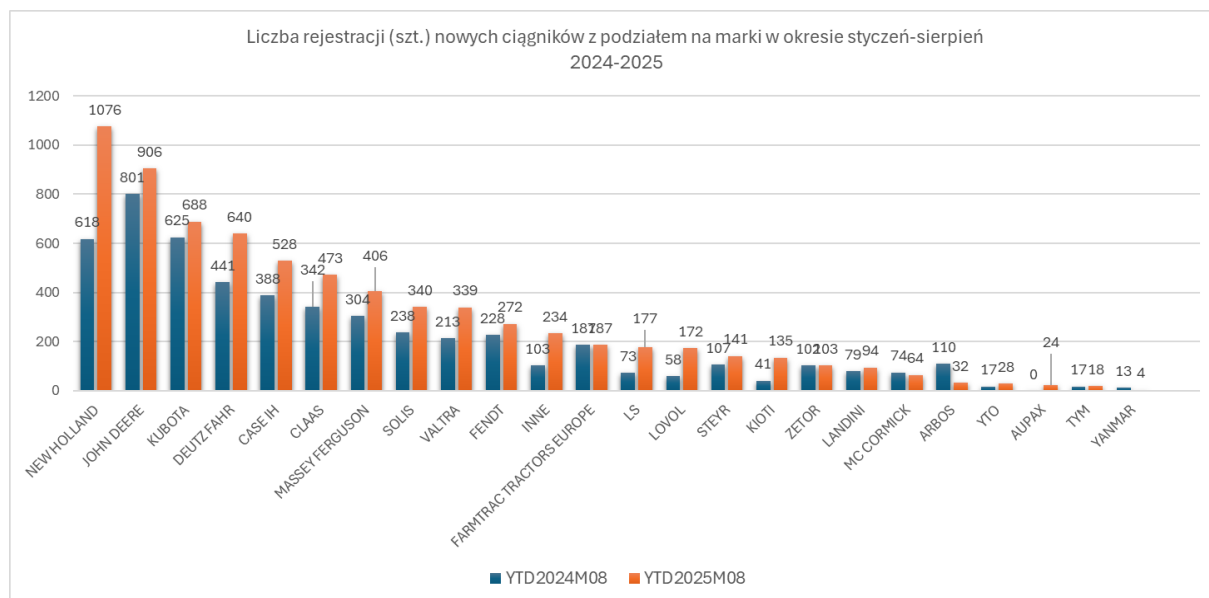
JOHN DEERE w sierpniu zanotował spadek o jedną pozycję. W sierpniu 2025 roku zarejestrowano 127 szt. ciągników tej marki. Jest to o 55 sztuk ciągników mniej niż w lipcu 2025 roku. W ujęciu procentowym to 30% spadek w porównaniu do miesiąca poprzedzającego. Udział w rynku marki John Deere w okresie styczeń-sierpień 2025 to 12,8% co jest wynikiem o 2,7 pp. słabszym niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Łączna liczba zarejestrowanych w 2025 roku ciągników rolniczych tego producenta to 906 sztuk.

DEUTZ-FAHR zajmuje trzecią pozycję. W sierpniu 2025 r. zarejestrowano 87 ciągników tej marki to jest o 16 szt. (22,5%) ciągników więcej niż w lipcu 2025 roku. Udział w rynku marki Deutz-Fahr w okresie styczeń-lipiec 2025 to 9,0% z 640 sztukami łącznie zarejestrowanych ciągników i jest to udział lepszy o 0,5 pp. w porównaniu z analogicznym okresem 2024 roku.

KUBOTA zanotowała w sierpniu 2025 roku spadek w porównaniu do lipca 2025 roku zajmując 4 pozycję. W sierpniu 2025 roku zarejestrowano 71 ciągników tej marki co jest wynikiem gorszym w porównaniu z poprzednim miesiącem o 46 sztuk a w ujęciu procentowym jest to ponad 39% spadek. Udział w rynku marki Kubota w okresie styczeń-sierpień 2025 to 9,7% z 688 sztukami łącznie zarejestrowanych ciągników jest to mniejszy udział o 2,4 pp. w porównaniu z analogicznym okresem 2024 roku.

CASE IH w sierpniu 2025 roku uplasowała się na piątej pozycji. W sierpniu 2025 roku zarejestrowano 64 sztuki ciągników tej marki co jest wynikiem o 7 sztuki lepszym niż w lipcu 2025 roku. Udział w rynku marki CASE IH w okresie styczeń-sierpień 2025 to 7,5% z 528 sztukami łącznie zarejestrowanych ciągników i jest to udział dokładnie taki sam jak w analogicznym okresie 2024 roku.

Górny wykres obrazuje ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę w sierpniu 2024 oraz 2025 roku. Wykres dolny obrazuje skumulowaną ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę od początku 2025 roku porównując ją do analogicznego okresu 2024 roku.



Tabele, które znajdują się poniżej przedstawiają szczegóły i pozycję pozostałych marek za sierpień 2025 r. (1.), oraz ranking ze względu łączną ilość rejestracji w trwającym 2025 rok (2.)

1.

L.P	TOPMARKA	2024M08	udział %	pozycja w rankingu w 2025	2025M08	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
1	NEW HOLLAND	68	11,2%	1	147	16,2%	79	4,9%	116,2%
2	JOHN DEERE	108	17,9%	2	127	14,0%	19	-3,9%	17,6%
3	DEUTZ FAHR	57	9,4%	3	87	9,6%	30	0,1%	52,6%
4	KUBOTA	67	11,1%	4	71	7,8%	4	-3,3%	6,0%
5	CASE IH	43	7,1%	5	64	7,0%	21	-0,1%	48,8%
6	SOLIS	24	4,0%	6	58	6,4%	34	2,4%	141,7%
7	CLAAS	47	7,8%	7	57	6,3%	10	-1,5%	21,3%
8	MASSEY FERGUSON	36	6,0%	8	49	5,4%	13	-0,6%	36,1%
9	INNE	16	2,6%	9	40	4,4%	24	1,8%	150,0%
10	VALTRA	28	4,6%	10	36	4,0%	8	-0,7%	28,6%
11	FENDT	20	3,3%	11	30	3,3%	10	0,0%	50,0%
12	LS	12	2,0%	12	23	2,5%	11	0,5%	91,7%
13	LOVOL	8	1,3%	13	21	2,3%	13	1,0%	162,5%
14	STEYR	10	1,7%	14	19	2,1%	9	0,4%	90,0%
15	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	18	3,0%	15	16	1,8%	-2	-1,2%	-11,1%
16	KIOTI	4	0,7%	16	16	1,8%	12	1,1%	300,0%
17	MC CORMICK	8	1,3%	17	15	1,6%	7	0,3%	87,5%
18	LANDINI	5	0,8%	18	12	1,3%	7	0,5%	140,0%
19	ZETOR	15	2,5%	19	11	1,2%	-4	-1,3%	-26,7%
20	AUPAX	0	0,0%	20	8	0,9%	8	0,9%	%
21	TYM	0	0,0%	21	2	0,2%	2	0,2%	%
22	ARBOS	7	1,2%	22	1	0,1%	-6	-1,0%	-85,7%
23	YANMAR	2	0,3%	23	0	0,0%	-2	-0,3%	-100,0%
24	YTO	2	0,3%	24	0	0,0%	-2	-0,3%	-100,0%

2.

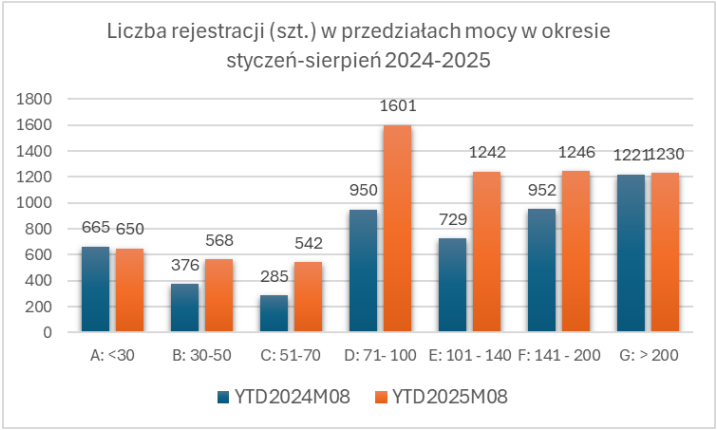
L.P.	TOPMARKA	YTD2024M08	udział %	pozycja w rankingu w 2025	YTD2025M08	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
1	NEW HOLLAND	618	11,9%	1	1076	15,2%	458	3,3%	74,1%
2	JOHN DEERE	801	15,5%	2	906	12,8%	105	-2,7%	13,1%
3	KUBOTA	625	12,1%	3	688	9,7%	63	-2,4%	10,1%
4	DEUTZ FAHR	441	8,5%	4	640	9,0%	199	0,5%	45,1%
5	CASE IH	388	7,5%	5	528	7,5%	140	0,0%	36,1%
6	CLAAS	342	6,6%	6	473	6,7%	131	0,1%	38,3%
7	MASSEY FERGUSON	304	5,9%	7	406	5,7%	102	-0,1%	33,6%
8	SOLIS	238	4,6%	8	340	4,8%	102	0,2%	42,9%
9	VALTRA	213	4,1%	9	339	4,8%	126	0,7%	59,2%
10	FENDT	228	4,4%	10	272	3,8%	44	-0,6%	19,3%
11	INNE	103	2,0%	11	234	3,3%	131	1,3%	127,2%
12	FARMTRAC TRACTORS	187	3,6%	12	187	2,6%	0	-1,0%	0,0%
13	LS	73	1,4%	13	177	2,5%	104	1,1%	142,5%
14	LOVOL	58	1,1%	14	172	2,4%	114	1,3%	196,6%
15	STEYR	107	2,1%	15	141	2,0%	34	-0,1%	31,8%
16	KIOTI	41	0,8%	16	135	1,9%	94	1,1%	229,3%
17	ZETOR	102	2,0%	17	103	1,5%	1	-0,5%	1,0%
18	LANDINI	79	1,5%	18	94	1,3%	15	-0,2%	19,0%
19	MC CORMICK	74	1,4%	19	64	0,9%	-10	-0,5%	-13,5%
20	ARBOS	110	2,1%	20	32	0,5%	-78	-1,7%	-70,9%
21	YTO	17	0,3%	21	28	0,4%	11	0,1%	64,7%
22	AUPAX	0	0,0%	22	24	0,3%	24	0,3%	%
23	TYM	17	0,3%	23	18	0,3%	1	-0,1%	5,9%
24	YANMAR	13	0,3%	24	4	0,1%	-9	-0,2%	-69,2%

Poniższa tabela prezentuje liczbę rejestracji oraz udziały rynkowe w poszczególnych kategoriach mocy. Kolorem zielonym zaznaczono liderów w określonych kategoriach mocy narastająco od początku 2025 roku. W sierpniu 2025 roku liderem w kategoriach mocy 30-50 KM jest marka Kubota posiadająca 30,5% udziału w rynku. W kategorii 51-70 KM jest marka Deutz Fahr z udziałem w rynku na poziomie 15,5%. W kategorii 71-100 KM liderem jest New Holland z udziałem na poziomie 29%. W kategorii 101-140 KM liderem jest marka Massey Ferguson z udziałem na poziomie 16,1%. W kategoriach najwyższych mocy, 141-200 KM pierwsze miejsce zajmuje John Deere z 31,3% udziałem w rynku. W kategorii powyżej 200 KM pozycję lidera zajmuje marka John Deere z udziałem rynkowym na poziomie 25,7%.

TOPMARKA	A: <30	udział %	B: 30-50	udział %	C: 51-70	udział %	D: 71- 100	udział %	E: 101 - 140	udział %	F: 141 - 200	udział %	G: > 200	udział %
ARBOS	14	2,2%	4	0,7%	4	0,7%		0,0%	10	0,8%		0,0%		0,0%
AUPAX	2	0,3%	5	0,9%	13	2,4%	4	0,2%		0,0%		0,0%		0,0%
CASE IH		0,0%		0,0%	9	1,7%	164	10,2%	122	9,8%	157	12,6%	76	6,2%
CLAAS		0,0%		0,0%		0,0%	8	0,5%	133	10,7%	138	11,1%	194	15,8%
DEUTZ FAHR		0,0%		0,0%	84	15,5%	294	18,4%	170	13,7%	59	4,7%	33	2,7%
FARMTRAC	98	15,1%	37	6,5%		0,0%	37	2,3%	15	1,2%		0,0%		0,0%
FENDT		0,0%		0,0%		0,0%	23	1,4%	56	4,5%	64	5,1%	129	10,5%
INNE	110	16,9%	40	7,0%	12	2,2%	56	3,5%	5	0,4%	1	0,1%	9	0,7%
JOHN DEERE	6	0,9%	4	0,7%	11	2,0%	46	2,9%	132	10,6%	390	31,3%	316	25,7%
KIOTI	12	1,8%	24	4,2%	49	9,0%	29	1,8%	13	1,0%	8	0,6%		0,0%
KUBOTA	157	24,1%	173	30,5%	79	14,6%	178	11,1%	62	5,0%	39	3,1%		0,0%
LANDINI		0,0%		0,0%	26	4,8%	51	3,2%	7	0,6%	7	0,6%	3	0,2%
LOVOL	32	4,9%	92	16,2%	6	1,1%	37	2,3%	5	0,4%		0,0%		0,0%
LS	32	4,9%	73	12,9%	63	11,6%	9	0,6%		0,0%		0,0%		0,0%
MASSEY FERGUSON		0,0%		0,0%		0,0%	40	2,5%	200	16,1%	40	3,2%	126	10,2%
MC CORMICK		0,0%		0,0%	20	3,7%	23	1,4%	12	1,0%	6	0,5%	3	0,2%
NEW HOLLAND	3	0,5%	13	2,3%	83	15,3%	464	29,0%	186	15,0%	218	17,5%	109	8,9%
SOLIS	167	25,7%	90	15,8%	60	11,1%	23	1,4%		0,0%		0,0%		0,0%
STEYR		0,0%		0,0%	9	1,7%	45	2,8%	24	1,9%	29	2,3%	34	2,8%
TYM	2	0,3%	13	2,3%	3	0,6%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
VALTRA		0,0%		0,0%		0,0%	4	0,2%	50	4,0%	87	7,0%	198	16,1%
YANMAR	3	0,5%		0,0%	1	0,2%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
YTO		0,0%		0,0%	10	1,8%	15	0,9%	3	0,2%		0,0%		0,0%
ZETOR	12	1,8%		0,0%		0,0%	51	3,2%	37	3,0%	3	0,2%		0,0%
	651		568		542		1601		1242		1246		1230	

Na poniższym wykresie widać, że spadek rejestracji dotyczy jedynie przedziału mocy o najniższej wartości. Największe wzrosty widać w przedziałach mocy 30-50 KM, 51-70 KM, 71-100 KM oraz 101-140 KM sięgające nawet 90% wzrostu. Nieco mniejszą wartość wzrostu zanotował przedział mocy 141-200 KM gdzie wzrost wyniósł 31%. Minimalny wzrost odnotowano w kategorii >200 KM.

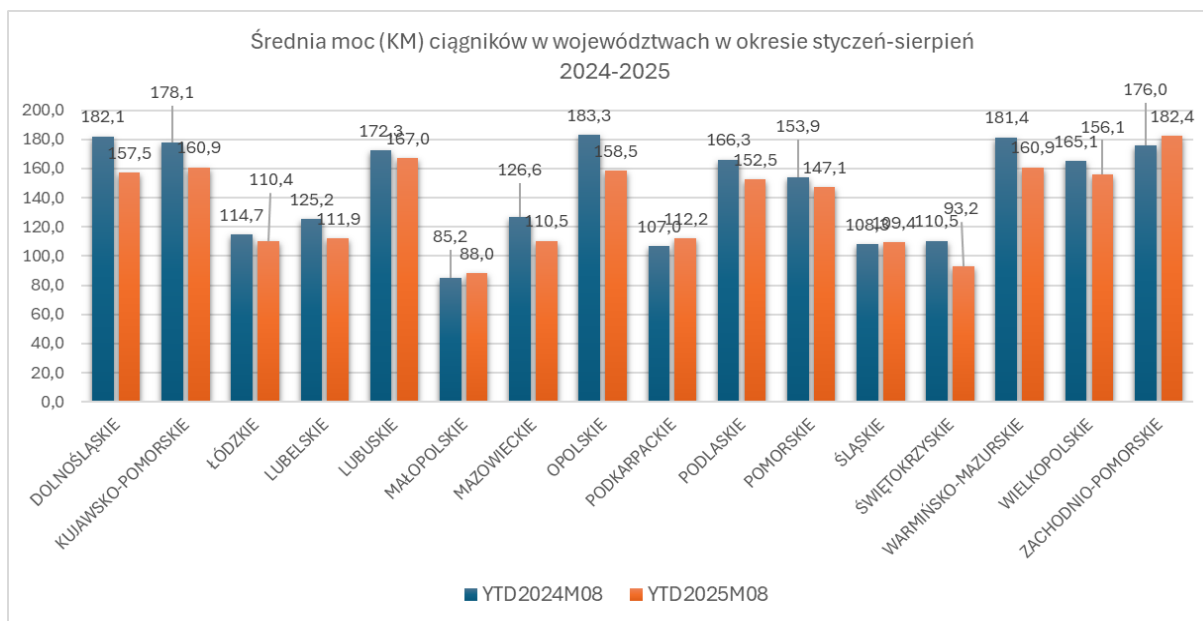
Szczegóły prezentuje poniższy wykres i tabela



YTD	A: <30	B: 30-50	C: 51-70	D: 71- 100	E: 101 - 140	F: 141 - 200	G: > 200
YTD2024M08	665	376	285	950	729	952	1221
YTD2025M08	650	568	542	1601	1242	1246	1230
zmiana procentowo	-2%	51%	90%	69%	70%	31%	1%
zmiana ilościowo	-15	192	257	651	513	294	9

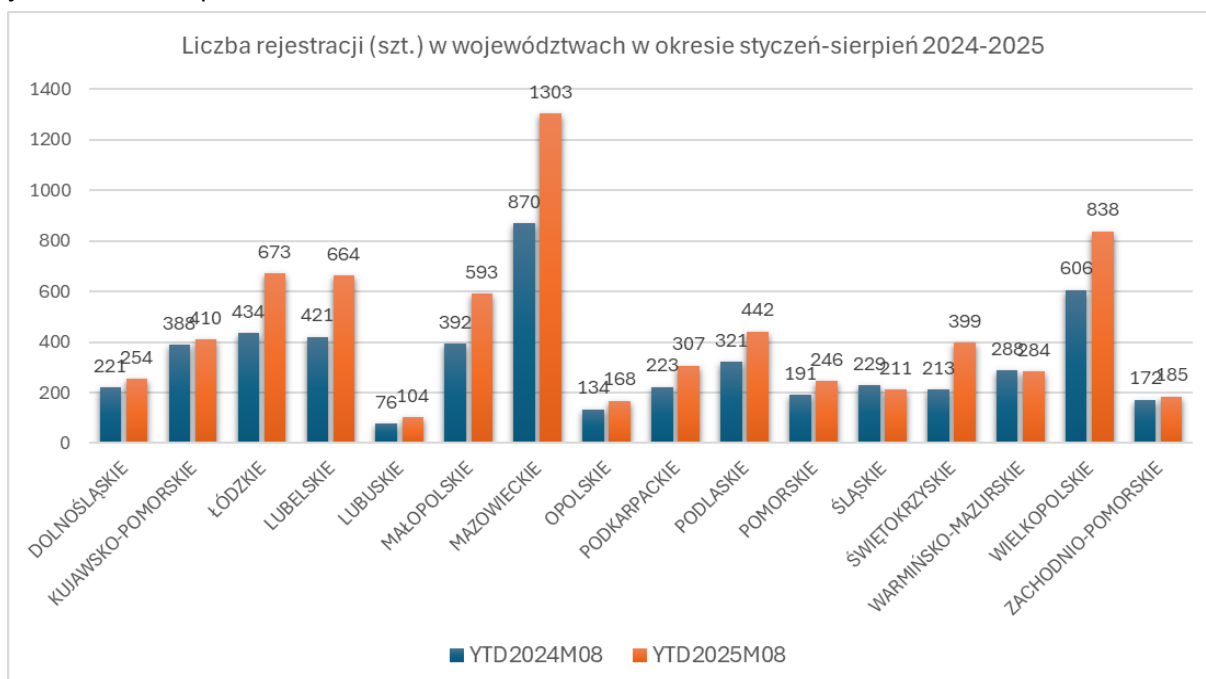
Średnia moc

Średnia moc ciągników nowo rejestrowanych w trwającym 2025 roku była najwyższa w województwie Zachodnio-Pomorskim i wyniosła 182,4 KM. Na drugim miejscu pod względem średniej mocy w 2025 roku jest województwo Lubuskie ze średnią mocą ciągnika 167 KM. Na trzecim miejscu jest województwo Kujawsko-Pomorskie oraz Warmińsko-Mazurskie gdzie średnia moc zarejestrowanych ciągników to 160,9 KM. W Polsce Średnia moc rejestrowanych ciągników w 2025 roku to 136,2 KM. W analogicznym okresie 2024 roku średnia moc ciągnika zarejestrowanego wyniosła 146 KM. Najniższe moce nowych ciągników zarejestrowanych w okresie styczeń-sierpień 2025 roku występuje w województwie Małopolskim i jest to średnio 88 KM.



Województwa i powiaty

Województwo Mazowieckie utrzymuje pozycję lidera, jeżeli chodzi o ilość zarejestrowanych nowych ciągników. W regionie tym od początku 2025 roku zarejestrowano 1303 szt. nowych ciągników, to ilość większa o 49,77% niż w analogicznym okresie w roku poprzednim. Na drugim miejscu znajduje się województwo Wielkopolskie z ilością 838 szt., co jest wynikiem lepszym o 232 szt. (+38,28%) niż w analogicznym okresie 2024 roku. Trzecia pozycja przypada województwu Łódzkiemu, gdzie zarejestrowano 673 szt. nowych ciągników w porównaniu do tego samego okresu poprzedniego roku jest to wzrost o ponad 55%.



Analiza geograficzna w rozbiciu na marki

Poniższe tabele przedstawiają rejestracje ciągników z podziałem na marki w poszczególnych powiatach w okresie lipiec 2025 roku.

WOJEWÓDZTWO	POWIAT	ARBOS	AUPAX	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FENDT	INNE	JOHN DEERE	KIOTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MC CORMICK	NEW HOLLAND	SOLIS	STEYR	TYM	VALTRA	ZETOR
DOLNOŚLĄSKIE	BOLESŁAWIEC																	1					
DOLNOŚLĄSKIE	LUBAN			1																			
DOLNOŚLĄSKIE	LUBIN					1																	
DOLNOŚLĄSKIE	OLAWA					1																	
DOLNOŚLĄSKIE	PÓLKOWICE																		1				
DOLNOŚLĄSKIE	STRZELIN									1													
DOLNOŚLĄSKIE	TRZEBNICA											1						1					
DOLNOŚLĄSKIE	WALBRZYCH_A																	2					
DOLNOŚLĄSKIE	WALBRZYCH_M																		1				
DOLNOŚLĄSKIE	WROCŁAW_A				2																		
DOLNOŚLĄSKIE	WROCŁAW_M									1	2				1			2					
DOLNOŚLĄSKIE	ZGORZELEC						1					1							1				
DOLNOŚLĄSKIE	ZŁOTORYJA																					1	
KUJAWSKO-POMORSKIE	ALEKSANDROW_KUJ									1								1	1				
KUJAWSKO-POMORSKIE	BRODNICA									2								3					
KUJAWSKO-POMORSKIE	BYDGOSZCZ_A																	6					
KUJAWSKO-POMORSKIE	BYDGOSZCZ_M		1																1				
KUJAWSKO-POMORSKIE	CHELMNO									3													
KUJAWSKO-POMORSKIE	GOLUB_DOBRZYN				1					1									1				
KUJAWSKO-POMORSKIE	GRUDZIADZ_A			1						1						1							
KUJAWSKO-POMORSKIE	INOWROCŁAW			1				1		6		1										1	
KUJAWSKO-POMORSKIE	LIPNO				1	1																1	
KUJAWSKO-POMORSKIE	MOGILNO			1		1		1										2					1
KUJAWSKO-POMORSKIE	NAKŁO_N_NOT									1													
KUJAWSKO-POMORSKIE	RADZIEJÓW					1	1	1				1						1	1				
KUJAWSKO-POMORSKIE	RYPIN											1						1					
KUJAWSKO-POMORSKIE	SWIECIE			3									1							1			
KUJAWSKO-POMORSKIE	TORUŃ_A									1						1		1					
KUJAWSKO-POMORSKIE	WŁOCŁAWEK_A									1						1	1		3				
KUJAWSKO-POMORSKIE	WŁOCŁAWEK_M										1												
KUJAWSKO-POMORSKIE	ZNIN					1													1				
ŁÓDZKIE	BELCHATÓW																	1					
ŁÓDZKIE	BRZĘZINY																	1					
ŁÓDZKIE	KUTNO					1												1					
ŁÓDZKIE	LECZYCA					1				1		1						1		1		2	
ŁÓDZKIE	ŁÓDŹ								1					2									
ŁÓDZKIE	ŁÓDŹ_WSCH																	1				1	
ŁÓDZKIE	ŁÓWICZ										1	1											
ŁÓDZKIE	OPOCZNO					1																	
ŁÓDZKIE	PABIANICE					1													1				

ŁÓDZKIE	PAJECZNO								1								2				
ŁÓDZKIE	PIOTRKOW_TRYB_A				1	1			1		1						2	1			
ŁÓDZKIE	PODDEBICE						1										1				
ŁÓDZKIE	RADOMSKO					1					1							1			
ŁÓDZKIE	RAWA_MAZ					2			4		1	2	1		2	2		1			
ŁÓDZKIE	SIERADZ			1		1	1	1	2		1				1		1				
ŁÓDZKIE	SKIERNIEWICE_A							2		1	1						1			1	1
ŁÓDZKIE	TOMASZOW_MAZ																1				
ŁÓDZKIE	WIELUN			1					1	1		1				1					1
ŁÓDZKIE	ZDUNSKA_WOLA			2	1																
ŁÓDZKIE	ZGIERZ											1									
LUBELSKIE	BIALA_PODLASKA_A			1	2	1		1		1		1		1							
LUBELSKIE	BIALA_PODLASKA_M					1						1	1					2			
LUBELSKIE	BILGORAJ				2										2		2		1		
LUBELSKIE	CHELM_A														1						
LUBELSKIE	CHELM_M					1															
LUBELSKIE	HRUBIESZOW																				1
LUBELSKIE	JANOW_LUB								1	1											
LUBELSKIE	KRASNIK					1			1	2				1			1	1			
LUBELSKIE	KRASNYSTAW					2									2			1			
LUBELSKIE	LECZNA																		1		
LUBELSKIE	LUBARTOW											1									
LUBELSKIE	LUBLIN_A								1		1										
LUBELSKIE	LUBLIN_M								1				1			1					
LUBELSKIE	LUKOW			1						2		4			1			1	4		
LUBELSKIE	OPOLE_LUB				1				1			1		1		1					
LUBELSKIE	PARCZEW				1																1
LUBELSKIE	PULAWY								1						2			1		1	
LUBELSKIE	RADZYN_PODL											1	1								
LUBELSKIE	RYKI																	1	1		
LUBELSKIE	SWIDNIK									3											
LUBELSKIE	TOMASZOW_LUB																	1	2		
LUBELSKIE	WLODAWA														1			1	1		
LUBELSKIE	ZAMOSC_A			1						2		1						1			1
LUBELSKIE	ZAMOSC_M																	1			
LUBUSKIE	KROSNO_O																	1			
LUBUSKIE	MIEDZYRZECZ									1											
LUBUSKIE	NOWA_SOL				1																
LUBUSKIE	SLUBICE				1					1											
LUBUSKIE	STRZELCE					1															
LUBUSKIE	SULECIN		1			1															
LUBUSKIE	SWIEBODZIN																	1			
LUBUSKIE	WSCHOWA					1															
LUBUSKIE	ZARY															1					1
LUBUSKIE	ZIELONA_GORA_A						1														
MAŁOPOLSKIE	BOCHNIA														1						
MAŁOPOLSKIE	BRZESKO			1															1		
MAŁOPOLSKIE	DABROWA_TARN					1															
MAŁOPOLSKIE	KRAKOW_A					1	1			1		2						2	1	1	
MAŁOPOLSKIE	KRAKOW_M				1	1					1	2							1		
MAŁOPOLSKIE	LIMANOWA					1							1	1					2		
MAŁOPOLSKIE	MIECHOW		1	3		1									2			2			1
MAŁOPOLSKIE	MYSLENICE								1										1		
MAŁOPOLSKIE	NOWY_SACZ_A				1							1						1	2		

MAŁOPOLSKIE	NOWY_SACZ_M												1			1			
MAŁOPOLSKIE	NOWY_TARG			3												1			
MAŁOPOLSKIE	OLKUSZ				1	1										1			1
MAŁOPOLSKIE	OSWIECIM							1											
MAŁOPOLSKIE	PROSZOWICE			1											1	2			
MAŁOPOLSKIE	TARNOW_A													1		1			1
MAŁOPOLSKIE	TARNOW_M		1													1			
MAŁOPOLSKIE	WADOWICE			1															
MAZOWIECKIE	BIALOBRZEGI				1					1						1			
MAZOWIECKIE	CIECHANOW				1		1								1	1			1
MAZOWIECKIE	GARWOLIN				1			1		2						2	1		
MAZOWIECKIE	GOSTYNIN				1														
MAZOWIECKIE	GRODZISK_MAZ			1															
MAZOWIECKIE	GROJEC			2		3		3	1		1	7	1	1	#	1		9	
MAZOWIECKIE	KOZIENICE				1						1				1				
MAZOWIECKIE	LEGIONOWO			1					1										
MAZOWIECKIE	LIPSKO				1						1						1		
MAZOWIECKIE	LOSICE				1			1	1					1			3		
MAZOWIECKIE	MAKOW_MAZ			1	1														
MAZOWIECKIE	MINSK_MAZ			1		1					1				1		1		
MAZOWIECKIE	MLAWA			1	1												1		
MAZOWIECKIE	NOWY_DWOR_MAZ						1	1			1						1		
MAZOWIECKIE	OSTROLEKA_A			2		1		1			2					1			1
MAZOWIECKIE	OSTROW_MAZ				1	1											1		
MAZOWIECKIE	OTWOCK							1			1						1		
MAZOWIECKIE	PIASECZNO										2		2	1					
MAZOWIECKIE	PLOCK_A			1													1		
MAZOWIECKIE	PLOCK_M																2		
MAZOWIECKIE	PLONSK				1												3		
MAZOWIECKIE	PRUSZKOW									1			1						
MAZOWIECKIE	PRZASNYSZ																2	1	1
MAZOWIECKIE	PRZYSUCHA					2													
MAZOWIECKIE	PULTUSK			1					1								2		
MAZOWIECKIE	RADOM_A								1								1		
MAZOWIECKIE	RADOM_M										1		1						
MAZOWIECKIE	SIEDLCE_A							1	3						1		6		
MAZOWIECKIE	SIEDLCE_M			1		1		2											
MAZOWIECKIE	SIERPC			1					1										
MAZOWIECKIE	SOCHACZEW														1		2	1	
MAZOWIECKIE	SOKOLOW_PODL			1					3										
MAZOWIECKIE	SZYDLOWIEC								1		1								
MAZOWIECKIE	WARSZAWA_ZACH						1	1		1					3				1
MAZOWIECKIE	WOLOMIN					1													
MAZOWIECKIE	WYSZKOW						1										1		
MAZOWIECKIE	ZUROMIN			1	2												2		
MAZOWIECKIE	ZWOLEN								1			1					1		
MAZOWIECKIE	ZYRARDOW					1		1			1							1	
OPOLSKIE	BRZEG								1										
OPOLSKIE	GLUBCZYCE						1												
OPOLSKIE	KEDZIERZYN_KOZLE			1															
OPOLSKIE	OLESNÓ						1								1	2		1	
OPOLSKIE	OPOLE_A									1									
OPOLSKIE	OPOLE_M																1		
OPOLSKIE	PRUDNIK				1														

[illegible]

[illegible]

WIELKOPOLSKIE	KROTOSZYN					1				2			1				1			1	
WIELKOPOLSKIE	LESZNO_A																1				
WIELKOPOLSKIE	MIEDZYCHOD										1						2				
WIELKOPOLSKIE	NOWY_TOMYSL																1				
WIELKOPOLSKIE	OBORNIKI_WLKP									1											
WIELKOPOLSKIE	OSTROW_WLKP			1						1						1		2			1
WIELKOPOLSKIE	OSTRZESZOW									1											
WIELKOPOLSKIE	PILA					1										3					
WIELKOPOLSKIE	PLESZEW			1													1				1
WIELKOPOLSKIE	POZNAN_A		1		1	4		1		2		1					3	1			
WIELKOPOLSKIE	POZNAN_M				1				3	1	1						2	1	1		
WIELKOPOLSKIE	RAWICZ									1											
WIELKOPOLSKIE	SREM									1							1				
WIELKOPOLSKIE	SRODA_WLKP				1							1					1				
WIELKOPOLSKIE	SZAMOTULY									1											
WIELKOPOLSKIE	TUREK					1				2							1				
WIELKOPOLSKIE	WAGROWIEC		1														1				
WIELKOPOLSKIE	WOLSZTYN			1						1											
WIELKOPOLSKIE	WRZESNIA			1		2				3		1				2		1	1		1
WIELKOPOLSKIE	ZLOTOW		1			1															
ZACHODNIO-POMORSKIE	GOLENIOW			1																	
ZACHODNIO-POMORSKIE	GRYFICE															1					
ZACHODNIO-POMORSKIE	KAMIEN															1					
ZACHODNIO-POMORSKIE	KOLOBRZEG			2				1		1								1			
ZACHODNIO-POMORSKIE	KOSZALIN_A					1				3											
ZACHODNIO-POMORSKIE	KOSZALIN_M																				2
ZACHODNIO-POMORSKIE	LOBEZ			1																	
ZACHODNIO-POMORSKIE	PYRZYCE				1					2						1		1		2	
ZACHODNIO-POMORSKIE	STARGARD									1											
ZACHODNIO-POMORSKIE	SWIDWIN											1									
ZACHODNIO-POMORSKIE	SZCZECIN									1							1				
ZACHODNIO-POMORSKIE	PYRZYCE				1					2						1		1		2	
ZACHODNIO-POMORSKIE	STARGARD									1											
ZACHODNIO-POMORSKIE	SWIDWIN											1									
ZACHODNIO-POMORSKIE	SZCZECIN									1							1				

Analiza geograficzna w rozbiu na marki

Poniższa tabela przedstawia liczbę rejestracji poszczególnych marek ciągników w województwach i obrazuje strukturę rejestracji poszczególnych marek w regionach w sierpniu br.

WOJEWÓDZTWO	ARBOS	AUPAX	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FENDT	INNE	JOHN DEERE	KIOTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MC CORMICK	NEW HOLLAND	SOLIS	STEYR	TYM	VALTRA	ZETOR	SUMA
DOLNOŚLĄSKIE			1	2	2	1			2	2	2			1			6	3			1		23
KUJAWSKO-POMORSKIE		1	6	2	4	1	3		17	1	3	1			3	1	15	8	1		2	1	70
ŁÓDZKIE			4	2	9	2	1	8	6	3	9	2	2	2	4		13	4	1		5	1	78
LUBELSKIE			3	6	6		1	6	11	1	9	3	4	1	10	2	14	7	2		2	1	89
LUBUSKIE		1		2	3	1			2							1	2				1		13
MAŁOPOLSKIE		2	9	6	3	1	1	3	1		5	1	1	2	3	1	10	10	1		3		63
MAZOWIECKIE			8	9	16	6	8	9	13	4	21	2	6	14	7	2	34	14	1		4		178
OPOLSKIE			1	1			3		1		1				1	2		1	1				12
PODKARPACKIE			3	1	5		1	2	16		2		1	1	1		5	2	2				42
PODLASKIE			4	3	2			2	4	1	3	1	1		3		13	1			5	3	46
POMORSKIE			5	7	4	1	2	1	3				3		2		2	2			1	1	34
ŚLĄSKIE		1	2	2	1	1	1	3	2		7				1		2			1	2	1	27
ŚWIĘTOKRZYSKIE	1		6	2	16		2	2	3	1	3	1	2	2	1		6	2		1	1	2	54
WARMIŃSKO-MAZURSKIE			4	4	3	2		1	11	1	1		1		2	1	4		7				42
WIELKOPOLSKIE		3	4	7	12		6	3	27	2	4	1			8	4	20	3	1		7	1	113
ZACHODNIO-POMORSKIE			4	1	1		1		8		1				3	1	1	1	2		2		26
SUMA	1	8	64	57	87	16	30	40	127	16	71	12	21	23	49	15	147	58	19	2	36	11	910

Topowe modele

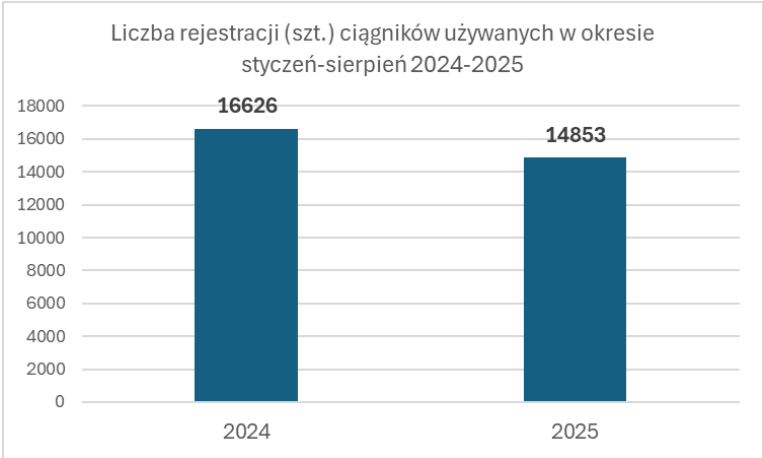
W sierpniu 2025 roku najpopularniejszym modelem ciągnika był model New Holland T5.90S którego zarejestrowano 26 sztuk. Na drugim miejscu Solis 26 9+9 4WD z liczbą rejestracji w ilości 17 sztuk. Trzecie miejsce zajmuje marka New Holland z modelem T4.75S z ilością 13 sztuk zarejestrowanych ciągników.

LP.	TOPMARKA	MODEL	ILOŚĆ
1	NEW HOLLAND	T5.90S	26
2	SOLIS	SOLIS 26 9+9 4WD	17
3	NEW HOLLAND	T4.75S	13
4	JOHN DEERE	6M 155	12
5	LS	MT3.60	12
6	CASE IH	PUMA 150	11
7	FARMTRAC TRACTORS	FARMTRAC 26 4WD	11
8	VALTRA	T175E	11
9	DEUTZ FAHR	5080 D KEYLINE	10
10	NEW HOLLAND	T5.110	10
11	JOHN DEERE	6M 125	9
12	JOHN DEERE	6M 180	9
13	KUBOTA	EK1-261	9
14	KUBOTA	M4-073	9
15	SOLIS	SOLIS 50 4WD V	9
16	CLAAS	ARION 430	8
17	DEUTZ FAHR	5080 DS ECOLINE	8
18	JOHN DEERE	6R 250	8
19	KUBOTA	L2-522	8
20	LOVOL	M504	8
21	NEW HOLLAND	T4.75	8
22	NEW HOLLAND	T5.100	8
23	NEW HOLLAND	T6.160 DC	8
24	NEW HOLLAND	T6.180 DC	8
25	CASE IH	PUMA 200	7
26	FENDT	FENDT 724 VARIO	7
27	JOHN DEERE	6M 130	7
28	KIOTI	DK6020	7
29	LS	MT3.50	7
30	NEW HOLLAND	T7.165	7
31	SOLIS	SOLIS 22 4WD	7
32	SOLIS	SOLIS 60 4WD V	7
33	CASE IH	FARMALL 90A	6
34	CLAAS	AXION 870	6
35	DEUTZ FAHR	5075 KEYLINE	6
36	JOHN DEERE	6M 145	6
37	JOHN DEERE	6M 200	6
38	JOHN DEERE	6M 220	6
39	MASSEY FERGUSON	MF 5M.95	6
40	MASSEY FERGUSON	MF 5S.105	6
41	SOLIS	SOLIS 26 4WD	6
42	CASE IH	FARMALL 75A	5
43	CLAAS	ARION 630 CMATIC	5
44	CLAAS	AXION 830	5
45	CLAAS	AXION 930	5
46	DEUTZ FAHR	5095 KEYLINE	5
47	DEUTZ FAHR	5105	5
48	DEUTZ FAHR	6170 AGROTRON	5
49	LOVOL	M404	5
50	MASSEY FERGUSON	MF 3SP.85	5

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
51	NEW HOLLAND	T5.110 DC	5
52	NEW HOLLAND	T6.160	5
53	VALTRA	T215	5
54	CASE IH	FARMALL 100A	4
55	CASE IH	FARMALL 90C	4
56	CASE IH	VESTRUM 120 AD8	4
57	DEUTZ FAHR	3050	4
58	DEUTZ FAHR	5125	4
59	FENDT	FENDT 312 VARIO	4
60	INNE	AV 2.85 L	4
61	INNE	HM3030	4
62	INNE	TM3267	4
63	JOHN DEERE	6175M	4
64	JOHN DEERE	6195M	4
65	JOHN DEERE	6M 165	4
66	KUBOTA	L1-522	4
67	KUBOTA	M5072N	4
68	KUBOTA	M5-092	4
69	KUBOTA	M5-112	4
70	MASSEY FERGUSON	MF 7S.180	4
71	NEW HOLLAND	T5.90	4
72	NEW HOLLAND	T7.340 HD AC	4
73	SOLIS	SOLIS 26 4WD HST	4
74	VALTRA	T145	4
75	VALTRA	T255	4
76	ZETOR	MAJOR CL 80	4
77	AUPAX	AUPAX 3055	3
78	AUPAX	AUPAX 3075	3
79	CASE IH	FARMALL 100C	3
80	CASE IH	MAXXUM 125	3
81	CLAAS	ARION 660 CMATIC	3
82	CLAAS	AXION 850	3
83	DEUTZ FAHR	4080E	3
84	DEUTZ FAHR	5070 DF KEYLINE	3
85	DEUTZ FAHR	6115C	3
86	DEUTZ FAHR	6135C	3
87	FENDT	FENDT 718 VARIO	3
88	INNE	---	3
89	JOHN DEERE	6120M	3
90	JOHN DEERE	6155M	3
91	JOHN DEERE	6M 105	3
92	JOHN DEERE	6M 240	3
93	JOHN DEERE	6M 250	3
94	JOHN DEERE	6M 95	3
95	JOHN DEERE	6R 110	3
96	JOHN DEERE	6R 145	3
97	JOHN DEERE	6R 165	3
98	JOHN DEERE	8R 280	3
99	KIOTI	CK4030	3
100	KUBOTA	L2-622	3

Rynek ciągników używanych

Od początku 2025 roku zarejestrowano w Polsce 14853 ciągników używanych. To o 10,66% (1773 szt.) mniej niż w analogicznym okresie 2024 roku.



YTD	POCHODZENIE	> 20 LAT	11 - 20 LAT	3 - 5 LAT	6 - 10 LAT	SUMA
YTD2024M08	KRAJ	1655	128	93	48	1924
	ZAGRANICA	7904	5061	236	1501	14702
	SUMA	9559	5189	329	1549	16626
YTD2025M08	KRAJ	707	73	380	31	1191
	ZAGRANICA	7166	4729	302	1465	13662
	SUMA	7873	4802	682	1496	14853

Liderem rynku wtórnego w trwającym roku jest marka John Deere, zarejestrowano 2435 szt. ciągników używanych tej marki. John Deere notuje udział w rynku ciągników używanych na poziomie 16,4% i jest liderem w kategorii wiekowej 11-20 lat z 22 %, 6-10 lat z 22,1% oraz 3-5 lat z 15,1% udziałem w runku. W kategorii >20 lat największy udział w rynku posiada Massey Ferguson (15,4%).

TOPMARKA	> 20 LAT	udział %	11 - 20 LAT	udział %	3 - 5 LAT	udział %	6 - 10 LAT	udział %	SUMA	udział %
ARBOS		0,0%		0,0%	95	13,9%	3	0,2%	98	0,7%
BASAK		0,0%		0,0%	1	0,1%		0,0%	1	0,0%
BELARUS	52	0,7%	24	0,5%		0,0%		0,0%	76	0,5%
CASE IH	610	7,7%	361	7,5%	15	2,2%	92	6,1%	1078	7,3%
CLAAS	21	0,3%	688	14,3%	50	7,3%	208	13,9%	967	6,5%
DEUTZ FAHR	289	3,7%	226	4,7%	10	1,5%	68	4,5%	593	4,0%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE		0,0%	2	0,0%	15	2,2%	3	0,2%	20	0,1%
FENDT	381	4,8%	639	13,3%	87	12,8%	330	22,1%	1437	9,7%
INNE	1081	13,7%	256	5,3%	60	8,8%	78	5,2%	1475	9,9%
JOHN DEERE	944	12,0%	1058	22,0%	103	15,1%	330	22,1%	2435	16,4%
KIOTI		0,0%	4	0,1%	8	1,2%	7	0,5%	19	0,1%
KUBOTA	41	0,5%	77	1,6%	50	7,3%	63	4,2%	231	1,6%
LANDINI	101	1,3%	49	1,0%	9	1,3%	11	0,7%	170	1,1%
LOVOL		0,0%		0,0%	2	0,3%	1	0,1%	3	0,0%
LS		0,0%	3	0,1%	5	0,7%	1	0,1%	9	0,1%
MASSEY FERGUSON	1213	15,4%	486	10,1%	35	5,1%	89	5,9%	1823	12,3%
MC CORMICK	63	0,8%	68	1,4%	15	2,2%	5	0,3%	151	1,0%
NEW HOLLAND	297	3,8%	480	10,0%	33	4,8%	119	8,0%	929	6,3%
RENAULT	778	9,9%	26	0,5%		0,0%	1	0,1%	805	5,4%
SOLIS		0,0%	1	0,0%	32	4,7%	2	0,1%	35	0,2%
STEYR	39	0,5%	8	0,2%	13	1,9%	4	0,3%	64	0,4%
TYM		0,0%	7	0,1%	3	0,4%	2	0,1%	12	0,1%
URSUS	951	12,1%	4	0,1%		0,0%	3	0,2%	958	6,4%
VALTRA	52	0,7%	226	4,7%	11	1,6%	50	3,3%	339	2,3%
YANMAR	21	0,3%	18	0,4%	3	0,4%	1	0,1%	43	0,3%
YTO		0,0%	1	0,0%	1	0,1%	1	0,1%	3	0,0%
ZETOR	939	11,9%	90	1,9%	26	3,8%	24	1,6%	1079	7,3%
	7873		4802		682		1496		14853	

Definicje i metodologia:

Ciągnik nowy definiowany jest jako ciągnik po raz pierwszy zarejestrowany i wyprodukowany w roku bieżącym lub roku bieżącym -1 lub roku bieżącym -2. Oznacza to, że ciągniki nowe dla np. listopada 2022 są to ciągniki po raz pierwszy zarejestrowane i wyprodukowane w roku 2022 lub w 2021 lub w 2020.

Kategorie mocy – dane otrzymywane z CEPiK przedstawiają moc ciągników w kilowatach (kW). Dla potrzeb raportu przeliczane są na konie mechaniczne (KM) wg poniższej tabeli:

kW		KM		przedział w raporcie
0,000	22,064	0,000	29,998	A: <30
22,065	37,510	30,000	50,999	B: 30-50
37,511	52,220	51,000	70,999	C: 51-70
52,221	74,285	71,000	100,999	D: 71-100
74,286	103,705	101,000	140,999	E: 101-140
103,705	147,099	141,000	199,998	F: 141-200
141,100		200,000		G: >200

