



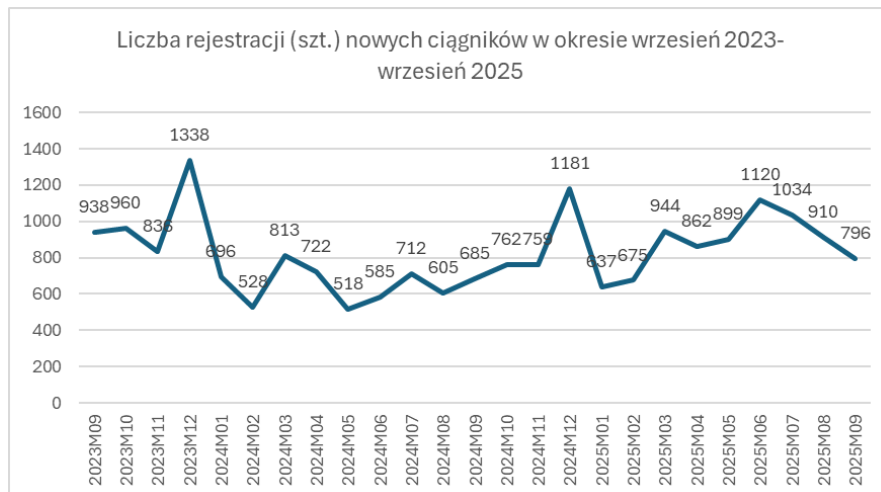
POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

Sprzedaż ciągników rolniczych w Polsce wg danych CEPiK

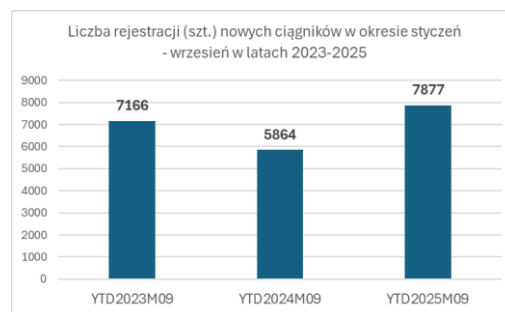
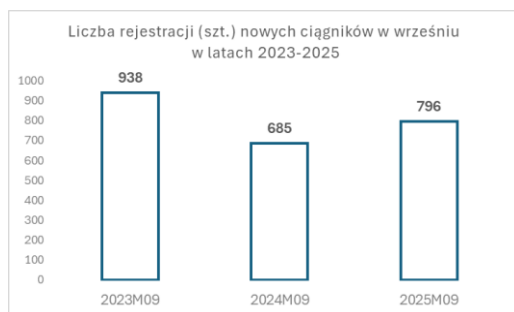
Wrzesień 2025 roku

Rynek ciągników nowych

We wrześniu 2025 roku zarejestrowano 796 szt. nowych ciągników rolniczych. To wynik poniżej średniej z ostatnich 12 miesięcy która wynosi 881 szt. Ilość zarejestrowanych nowych ciągników we wrześniu 2025 roku jest jednym z najniższych wyników w tym roku. Jeżeli porównamy ilość



zarejestrowanych ciągników we wrześniu 2025 roku z tymi z września 2024 roku to mamy wzrost na poziomie 16,2% (111 więcej szt.) zarejestrowanych ciągników. W ostatnich 12 miesiącach (10.2024-00.2025) zarejestrowano 10579 szt. ciągników a w analogicznym okresie roku poprzedniego było ich 8998 szt. We wskazanym okresie zanotowano 17,57% wzrost liczby rejestracji nowych ciągników.



Najpopularniejsze marki miesiąca września 2025 r.

NEW HOLLAND w rankingu rejestracji nowych ciągników we wrześniu marka zajmuje 1 miejsce. We wrześniu 2025 roku zarejestrowano 151 sztuk ciągników tej marki i jest to wynik o 4 sztuk lepszy niż w miesiącu poprzedzającym. W ujęciu procentowym to 2,72% więcej rejestracji ciągników niż w sierpniu 2025 roku. Udział w rynku marki New Holland w okresie styczeń-wrzesień 2025 to 15,6% z 1227 sztukami łącznie zarejestrowanych ciągników i jest to wynik lepszy o 0,4 pp. w porównaniu analogicznym okresem 2024 roku.

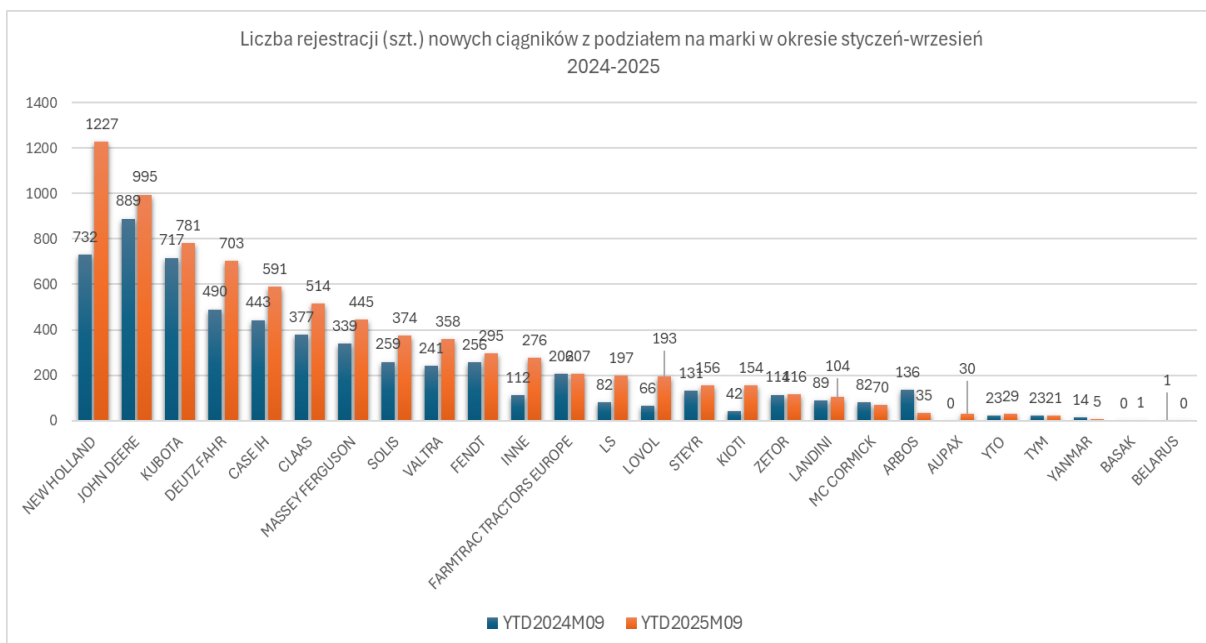
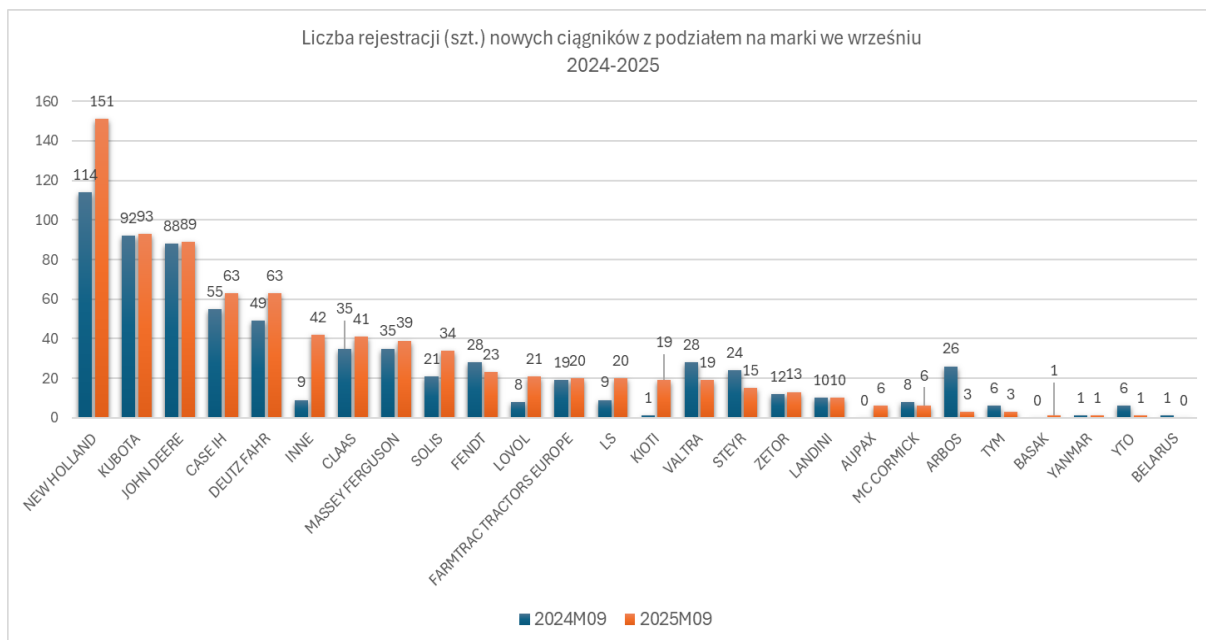
KUBOTA zanotowała we wrześniu 2025 roku awans w porównaniu do sierpnia 2025 roku zajmując 2 pozycję. We wrześniu 2025 roku zarejestrowano 93 ciągników tej marki co jest wynikiem lepszym w porównaniu z poprzednim miesiącem o 22 sztuk a w ujęciu procentowym jest to ponad 30% wzrost. Udział w rynku marki Kubota w okresie styczeń-wrzesień 2025 to 9,9% z 781 sztukami łącznie zarejestrowanych ciągników jest to mniejszy udział o 2,3 pp. w porównaniu z analogicznym okresem 2024 roku.

JOHN DEERE we wrześniu zanotował spadek o jedną pozycję. We wrześniu 2025 roku zarejestrowano 89 szt. ciągników tej marki. Jest to o 38 sztuk ciągników mniej niż w sierpniu 2025 roku. W ujęciu procentowym to niemal 30% spadek w porównaniu do miesiąca poprzedzającego. Udział w rynku marki John Deere w okresie styczeń-wrzesień 2025 to 12,6% co jest wynikiem o 0,1 pp. lepszym niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Łączna liczba zarejestrowanych w 2025 roku ciągników rolniczych tego producenta to 995 sztuk.

CASE IH we wrześniu 2025 roku uplasowała się na czwartej pozycji. We wrześniu 2025 roku zarejestrowano 63 sztuki ciągników tej marki co jest wynikiem o 1 sztukę słabszym niż w sierpniu 2025 roku. Udział w rynku marki CASE IH w okresie styczeń-wrzesień 2025 to 7,5% z 591 sztukami łącznie zarejestrowanych ciągników i jest to udział niemal dokładnie taki sam jak w analogicznym okresie 2024 roku.

DEUTZ-FAHR zajmuje ex aequo czwartą pozycję. We wrześniu 2025 r. zarejestrowano 63 ciągników tej marki to jest o 24 szt. (27,6%) ciągników mniej niż w sierpniu 2025 roku. Udział w rynku marki Deutz-Fahr w okresie styczeń-wrzesień 2025 to 8,9% z 703 sztukami łącznie zarejestrowanych ciągników i jest to udział lepszy o 0,6 pp. w porównaniu z analogicznym okresem 2024 roku.

Górny wykres obrazuje ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę we wrześniu 2024 oraz 2025 roku. Wykres dolny obrazuje skumulowaną ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę od początku 2025 roku porównując ją do analogicznego okresu 2024 roku.



Tabele, które znajdują się poniżej przedstawiają szczegóły i pozycję pozostałych marek za wrzesień 2025 r. (1.), oraz ranking ze względu łączną ilość rejestracji w trwającym 2025 rok (2.)

1.

L.P.	TOPMARKA	2024M09	udział %	pozycja w rankingu w 2025	2025M09	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
1	NEW HOLLAND	114	16,6%	1	151	19,0%	37	2,3%	32,5%
2	KUBOTA	92	13,4%	2	93	11,7%	1	-1,7%	1,1%
3	JOHN DEERE	88	12,8%	3	89	11,2%	1	-1,7%	1,1%
4	CASE IH	55	8,0%	4	63	7,9%	8	-0,1%	14,5%
5	DEUTZ FAHR	49	7,2%	5	63	7,9%	14	0,8%	28,6%
6	INNE	35	5,1%	7	42	5,3%	7	0,2%	20,0%
7	CLAAS	35	5,1%	8	41	5,2%	6	0,0%	17,1%
8	MASSEY FERGUSON	28	4,1%	10	39	4,9%	11	0,8%	39,3%
9	SOLIS	28	4,1%	14	34	4,3%	6	0,2%	21,4%
10	FENDT	26	3,8%	21	23	2,9%	-3	-0,9%	-11,5%
11	LOVOL	24	3,5%	16	21	2,6%	-3	-0,9%	-12,5%
12	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	21	3,1%	9	20	2,5%	-1	-0,6%	-4,8%
13	LS	19	2,8%	12	20	2,5%	1	-0,3%	5,3%
14	VALTRA	12	1,8%	17	19	2,4%	7	0,6%	58,3%
15	KIOTI	10	1,5%	18	19	2,4%	9	0,9%	90,0%
16	STEYR	9	1,3%	6	15	1,9%	6	0,6%	66,7%
17	ZETOR	9	1,3%	13	13	1,6%	4	0,3%	44,4%
18	LANDINI	8	1,2%	11	10	1,3%	2	0,1%	25,0%
19	MC CORMICK	8	1,2%	19	6	0,8%	-2	-0,4%	-25,0%
20	AUPAX	6	0,9%	22	6	0,8%	0	-0,1%	0,0%
21	ARBOS	6	0,9%	23	3	0,4%	-3	-0,5%	-50,0%
22	TYM	1	0,1%	26	3	0,4%	2	0,2%	200,0%
23	YTO	1	0,1%	15	1	0,1%	0	0,0%	0,0%
24	YANMAR	1	0,1%	24	1	0,1%	0	0,0%	0,0%
25	BASAK	0	0,0%	20	1	0,1%	1	0,1%	%
26	BELARUS	0	0,0%	25	0	0,0%	0	0,0%	%

2.

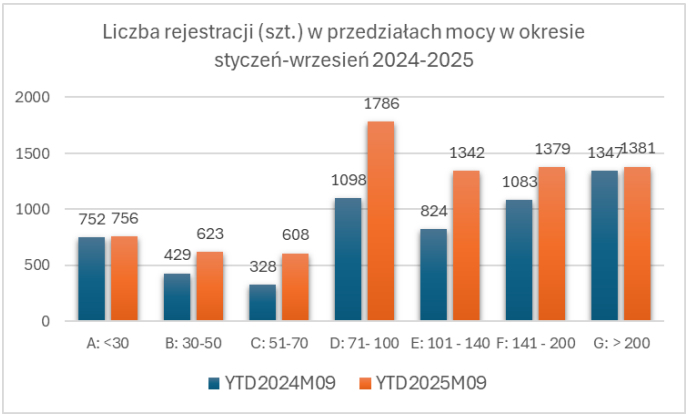
L.P.	TOPMARKA	YTD2024M09	udział %	pozycja w rankingu w 2025	YTD2025M09	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
1	NEW HOLLAND	889	15,2%	2	1227	15,6%	338	0,4%	38,0%
2	JOHN DEERE	732	12,5%	1	995	12,6%	263	0,1%	35,9%
3	KUBOTA	717	12,2%	3	781	9,9%	64	-2,3%	8,9%
4	DEUTZ FAHR	490	8,4%	4	703	8,9%	213	0,6%	43,5%
5	CASE IH	443	7,6%	5	591	7,5%	148	-0,1%	33,4%
6	CLAAS	377	6,4%	6	514	6,5%	137	0,1%	36,3%
7	MASSEY FERGUSON	339	5,8%	7	445	5,6%	106	-0,1%	31,3%
8	SOLIS	259	4,4%	8	374	4,7%	115	0,3%	44,4%
9	VALTRA	256	4,4%	10	358	4,5%	102	0,2%	39,8%
10	FENDT	241	4,1%	9	295	3,7%	54	-0,4%	22,4%
11	INNE	206	3,5%	12	276	3,5%	70	0,0%	34,0%
12	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	136	2,3%	20	207	2,6%	71	0,3%	52,2%
13	LS	131	2,2%	15	197	2,5%	66	0,3%	50,4%
14	LOVOL	114	1,9%	17	193	2,5%	79	0,5%	69,3%
15	STEYR	112	1,9%	11	156	2,0%	44	0,1%	39,3%
16	KIOTI	89	1,5%	18	154	2,0%	65	0,4%	73,0%
17	ZETOR	82	1,4%	13	116	1,5%	34	0,1%	41,5%
18	LANDINI	82	1,4%	19	104	1,3%	22	-0,1%	26,8%
19	MC CORMICK	66	1,1%	14	70	0,9%	4	-0,2%	6,1%
20	ARBOS	42	0,7%	16	35	0,4%	-7	-0,3%	-16,7%
21	AUPAX	23	0,4%	23	30	0,4%	7	0,0%	30,4%
22	YTO	23	0,4%	22	29	0,4%	6	0,0%	26,1%
23	TYM	14	0,2%	24	21	0,3%	7	0,0%	50,0%
24	YANMAR	1	0,0%	26	5	0,1%	4	0,0%	400,0%
25	BASAK	0	0,0%	21	1	0,0%	1	0,0%	%
26	BELARUS	0	0,0%	25	0	0,0%	0	0,0%	%

Poniższa tabela prezentuje liczbę rejestracji oraz udziały rynkowe w poszczególnych kategoriach mocy. Kolorem zielonym zaznaczono liderów w określonych kategoriach mocy narastająco od początku 2025 roku. We wrześniu 2025 roku liderem w kategoriach mocy 30-50 KM jest marka Kubota posiadająca 31,9% udziału w rynku. W kategorii 51-70 KM jest marka New Holland z udziałem w rynku na poziomie 16%. W kategorii 71-100 KM liderem jest New Holland z udziałem na poziomie 29,7%. W kategorii 101-140 KM liderem jest marka Massey Ferguson z udziałem na poziomie 15,9%. W kategoriach najwyższych mocy, 141-200 KM pierwsze miejsce zajmuje John Deere z 30,1% udziałem w rynku. W kategorii powyżej 200 KM pozycję lidera zajmuje marka John Deere z udziałem rynkowym na poziomie 26,4%.

TOPMARKA	A: <30	udział %	B: 30-50	udział %	C: 51-70	udział %	D: 71- 100	udział %	E: 101 - 140	udział %	F: 141 - 200	udział %	G: > 200	udział %
ARBOS	16	2,1%	4	0,6%	4	0,7%		0,0%	11	0,8%		0,0%		0,0%
AUPAX	4	0,5%	6	1,0%	16	2,6%	4	0,2%		0,0%		0,0%		0,0%
BASAK		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	1	0,1%		0,0%		0,0%
CASE IH	1	0,1%		0,0%	10	1,6%	185	10,4%	128	9,5%	176	12,8%	91	6,6%
CLAAS		0,0%		0,0%		0,0%	8	0,4%	142	10,6%	154	11,2%	210	15,2%
DEUTZ FAHR		0,0%		0,0%	91	15,0%	317	17,7%	186	13,9%	70	5,1%	39	2,8%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	116	15,3%	37	5,9%		0,0%	38	2,1%	16	1,2%		0,0%		0,0%
FENDT		0,0%		0,0%		0,0%	24	1,3%	59	4,4%	67	4,9%	145	10,5%
INNE	131	17,3%	43	6,9%	13	2,1%	69	3,9%	6	0,4%	1	0,1%	12	0,9%
JOHN DEERE	8	1,1%	4	0,6%	13	2,1%	48	2,7%	142	10,6%	415	30,1%	364	26,4%
KIOTI	13	1,7%	27	4,3%	58	9,5%	32	1,8%	15	1,1%	9	0,7%		0,0%
KUBOTA	180	23,8%	199	31,9%	87	14,3%	203	11,4%	69	5,1%	43	3,1%		0,0%
LANDINI		0,0%		0,0%	30	4,9%	56	3,1%	7	0,5%	8	0,6%	3	0,2%
LOVOL	42	5,5%	99	15,9%	7	1,2%	40	2,2%	5	0,4%		0,0%		0,0%
LS	35	4,6%	76	12,2%	77	12,7%	9	0,5%		0,0%		0,0%		0,0%
MASSEY FERGUSON		0,0%		0,0%		0,0%	40	2,2%	214	15,9%	53	3,8%	138	10,0%
MC CORMICK		0,0%		0,0%	20	3,3%	26	1,5%	13	1,0%	7	0,5%	4	0,3%
NEW HOLLAND	3	0,4%	15	2,4%	97	16,0%	530	29,7%	209	15,6%	248	18,0%	125	9,1%
SOLIS	189	25,0%	97	15,6%	61	10,0%	27	1,5%		0,0%		0,0%		0,0%
STEYR		0,0%		0,0%	10	1,6%	48	2,7%	25	1,9%	35	2,5%	38	2,8%
TYM	3	0,4%	15	2,4%	3	0,5%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
VALTRA		0,0%		0,0%		0,0%	4	0,2%	52	3,9%	90	6,5%	212	15,4%
YANMAR	3	0,4%	1	0,2%	1	0,2%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
YTO		0,0%		0,0%	10	1,6%	16	0,9%	3	0,2%		0,0%		0,0%
ZETOR	12	1,6%		0,0%		0,0%	62	3,5%	39	2,9%	3	0,2%		0,0%
	757		623		608		1786		1342		1379		1381	

Na poniższym wykresie widać, że wzrost rejestracji dotyczy wszystkich przedziałów mocy. Największe wzrosty widać w przedziałach mocy, 51-70 KM, 71-100 KM oraz 101-140 KM sięgające nawet 85% wzrostu. Nieco mniejszą wartości wzrostu zanotował przedział mocy 30-50 KM 141-200 KM gdzie wzrost wyniósł nawet 45%. Minimalny wzrost odnotowano w kategorii >200 KM oraz <30 KM.

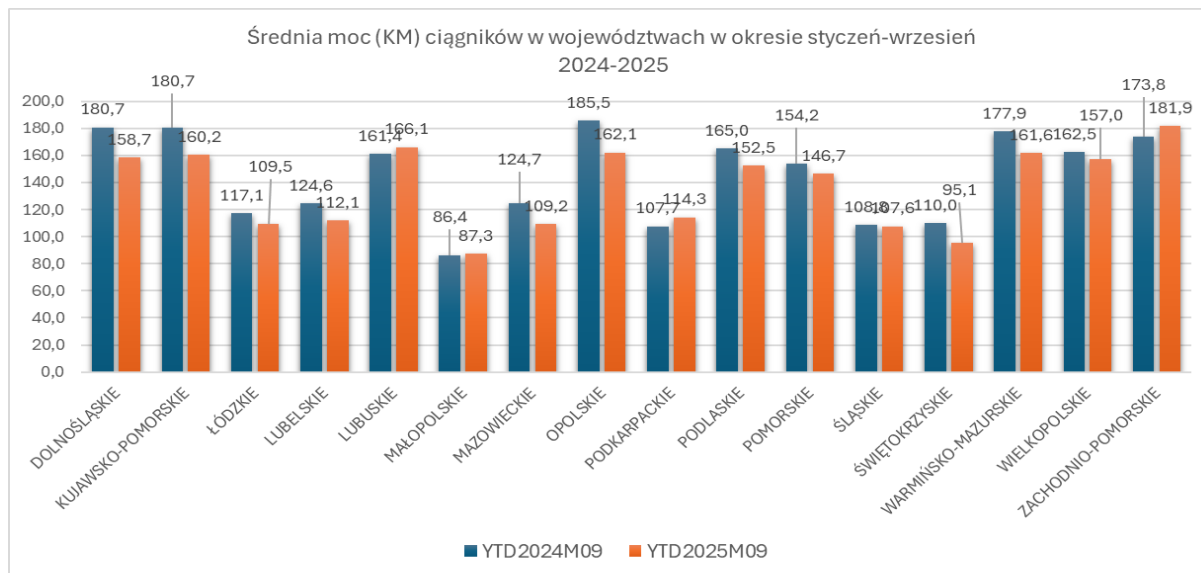
Szczegóły prezentuje poniższy wykres i tabela



YTD	A: <30	B: 30-50	C: 51-70	D: 71- 100	E: 101 - 140	F: 141 - 200	G: > 200
YTD2024M09	752	429	328	1098	824	1083	1347
YTD2025M09	756	623	608	1786	1342	1379	1381
zmiana procentowo	1%	45%	85%	63%	63%	27%	3%
zmiana ilościowo	4	194	280	688	518	296	34

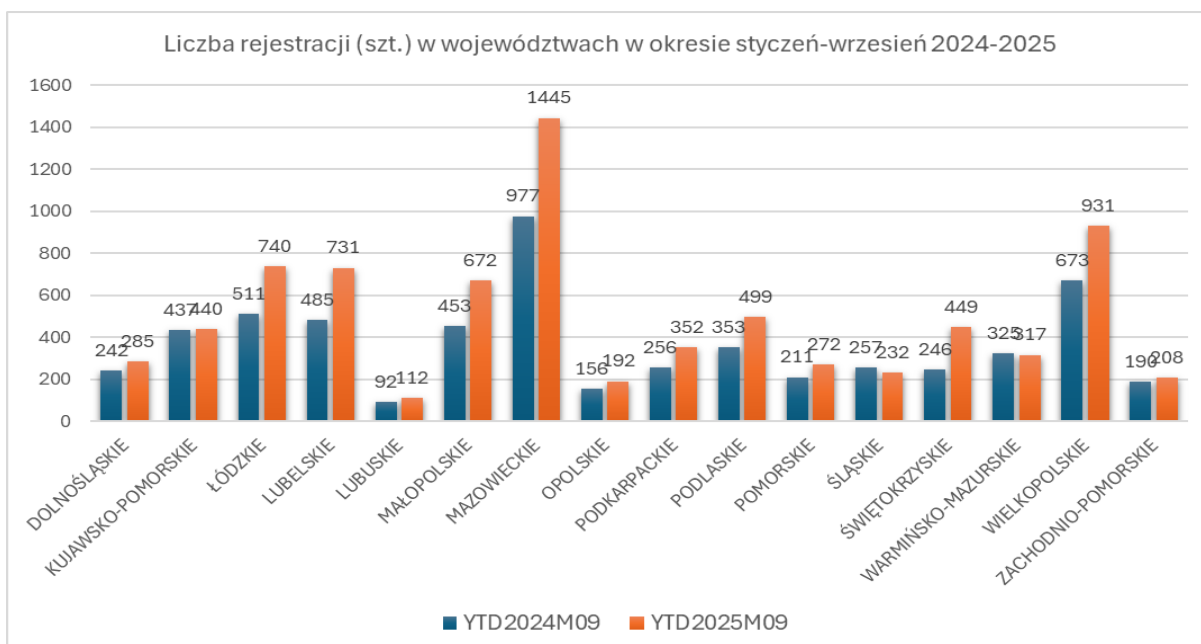
Średnia moc

Średnia moc ciągników nowo rejestrowanych w trwającym 2025 roku była najwyższa w województwie Zachodnio-Pomorskim i wyniosła 181,9 KM. Na drugim miejscu pod względem średniej mocy w 2025 roku jest województwo Lubuskie ze średnią mocą ciągnika 166,1 KM. Na trzecim miejscu jest województwo Opolskie gdzie średnia moc zarejestrowanych ciągników to 162,1 KM. W Polsce Średnia moc rejestrowanych ciągników w 2025 roku to 136,4 KM. W analogicznym okresie 2024 roku średnia moc ciągnika zarejestrowanego wyniosła 145,1 KM. Najniższe moce nowych ciągników zarejestrowanych w okresie styczeń-sierpień 2025 roku występuje w województwie Małopolskim i jest to średnio 87,3 KM.



Województwa i powiaty

Województwo Mazowieckie utrzymuje pozycję lidera, jeżeli chodzi o ilość zarejestrowanych nowych ciągników. W regionie tym od początku 2025 roku zarejestrowano 1445 szt. nowych ciągników, to ilość większa o 47,9% niż w analogicznym okresie w roku poprzednim. Na drugim miejscu znajduje się województwo Wielkopolskie z ilością 931 szt., co jest wynikiem lepszym o 248 szt. (+38,3%) niż w analogicznym okresie 2024 roku. Trzecia pozycja przypada województwu łódzkiemu, gdzie zarejestrowano 740 szt. nowych ciągników w porównaniu do tego samego okresu poprzedniego roku jest to wzrost o ponad 44%.



Analiza geograficzna w rozbiciu na marki

Poniższe tabele przedstawiają rejestracje ciągników z podziałem na marki w poszczególnych powiatach w okresie wrzesień 2025 roku.

		ARBOS	AUPAX	BASAK	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FENDT	INNE	JOHN DEERE	KIOTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MC CORMICK	NEW HOLLAND	SOLIS	STEYR	TYM	VALTRA	YANMAR	YTO	ZETOR
WOJEWÓDZTWO	POWIAT																									
DOLNOŚLĄSKIE	BOLESŁAWIEC																			1						
DOLNOŚLĄSKIE	GŁOGÓW										1															
DOLNOŚLĄSKIE	JAWÓR																		1							
DOLNOŚLĄSKIE	JELENIA_GÓRA_A												1													
DOLNOŚLĄSKIE	LEGNICA_M				1														1							
DOLNOŚLĄSKIE	LUBAN				1																					
DOLNOŚLĄSKIE	LUBIN																		1							
DOLNOŚLĄSKIE	MILICZ													1												
DOLNOŚLĄSKIE	OLAWA				3														1	1						
DOLNOŚLĄSKIE	OLEŚNICA						1																			
DOLNOŚLĄSKIE	SRODA_SL					1						1														
DOLNOŚLĄSKIE	SWIDNICA								1																	
DOLNOŚLĄSKIE	WROCŁAW_A					1					2								1							1
DOLNOŚLĄSKIE	WROCŁAW_M									4			1													
DOLNOŚLĄSKIE	ZĄBKOWICE_SL																1		1							
DOLNOŚLĄSKIE	ZŁOTORYJA																		1							
KUJAWSKO-POMORSKIE	BRODNICA						1										1		2	1						
KUJAWSKO-POMORSKIE	BYDGOSZCZ_A												1						1							
KUJAWSKO-POMORSKIE	CHELMNO										7															
KUJAWSKO-POMORSKIE	GRUDZIĄDZ_A		1								1															
KUJAWSKO-POMORSKIE	GRUDZIĄDZ_M				1																					
KUJAWSKO-POMORSKIE	INOWROCŁAW								1														1			
KUJAWSKO-POMORSKIE	NAKŁO_N_NOT				1																	1				
KUJAWSKO-POMORSKIE	RADZIEJÓW										1															
KUJAWSKO-POMORSKIE	SEPOLNO_KRAJ																		1							
KUJAWSKO-POMORSKIE	ŚWIECIE																							1		
KUJAWSKO-POMORSKIE	TORUŃ_A				1																					
KUJAWSKO-POMORSKIE	WŁOCŁAWEK_A										1	1								1						
KUJAWSKO-POMORSKIE	WŁOCŁAWEK_M						2																			
ŁÓDZKIE	BRZĘZINY																		1							
ŁÓDZKIE	KUTNO										1		1													
ŁÓDZKIE	ŁASK										1								1							
ŁÓDZKIE	ŁĘCZYCA										1						1	1	2	1						
ŁÓDZKIE	ŁÓDŹ																		1	1						1
ŁÓDZKIE	ŁÓWICZ					1				1													1			
ŁÓDZKIE	OPÓCZNO																		1							
ŁÓDZKIE	PABIANICE											2										1				
ŁÓDZKIE	PAJECZNO																		4							
ŁÓDZKIE	PIOTRKÓW_TRYB_A										1								1							
ŁÓDZKIE	PODDEBICE							1																		
ŁÓDZKIE	RADOMSKO						1	1																		
ŁÓDZKIE	RAWA_MAZ						1			4			3	1		1		1	3	3						
ŁÓDZKIE	ŚIERADZ							1	1		1								1		1					

ŁÓDZKIE	SKIERNIEWICE_M						1													
ŁÓDZKIE	TOMASZOW_MAZ							1								4				
ŁÓDZKIE	WIELUN				1									1		1			1	
ŁÓDZKIE	ZGIERZ				1							1				1	2			
LUBELSKIE	BIALA_PODLASKA_A					1		1			1							1		
LUBELSKIE	BIALA_PODLASKA_M																	1		
LUBELSKIE	BILGORAJ												1	1		2	1			
LUBELSKIE	CHELM_A													2		2				
LUBELSKIE	CHELM_M						2													
LUBELSKIE	HRUBIESZOW						1										1			
LUBELSKIE	JANOW_LUB																1			
LUBELSKIE	KRASNIK						1				1			2						
LUBELSKIE	KRASNYSTAW				1															
LUBELSKIE	LECZNA			1																
LUBELSKIE	LUBARTOW							1			2									
LUBELSKIE	LUBLIN_A								1	1							1			
LUBELSKIE	LUBLIN_M								1				1							
LUBELSKIE	LUKOW					1	1			1			1				2			
LUBELSKIE	OPOLE_LUB										1					1	1			1
LUBELSKIE	PARCZEW												1				1		1	
LUBELSKIE	PULAWY			1				1		1	1	1					4			
LUBELSKIE	RADZYN_PODL					1							1						1	
LUBELSKIE	RYKI						1													
LUBELSKIE	SWIDNIK				1															
LUBELSKIE	TOMASZOW_LUB						1		1											1
LUBELSKIE	WLODAWA							1												
LUBELSKIE	ZAMOSC_A						1				1									
LUBUSKIE	GORZOW_A					1	1				1									
LUBUSKIE	STRZELCE							1									1			
LUBUSKIE	SWIEBODZIN						1							1						
LUBUSKIE	ZIELONA_GORA_A																1			
MAŁOPOLSKIE	BRZESKO				2				1	2			1							
MAŁOPOLSKIE	DABROWA_TARN									1							1			
MAŁOPOLSKIE	GORLICE									1								1		
MAŁOPOLSKIE	KRAKOW_A						1		1			5					4	1	2	1
MAŁOPOLSKIE	KRAKOW_M						1	1			1	2								
MAŁOPOLSKIE	LIMANOWA									1	1					1				
MAŁOPOLSKIE	MIECHOW				2	2										2				
MAŁOPOLSKIE	MYSLENICE										1									
MAŁOPOLSKIE	NOWY_SACZ_A							1				1		3	1					
MAŁOPOLSKIE	NOWY_SACZ_M									2										
MAŁOPOLSKIE	NOWY_TARG				1									1				1		
MAŁOPOLSKIE	OLKUSZ						1										2			
MAŁOPOLSKIE	OSWIECIM				3													1		
MAŁOPOLSKIE	PROSZOWICE						1										3			
MAŁOPOLSKIE	SUCHA_BESK							1						1						
MAŁOPOLSKIE	TARNOW_A						1		1	1			1			1		1		
MAŁOPOLSKIE	TARNOW_M								1					1						
MAŁOPOLSKIE	WADOWICE							1				1					1			
MAŁOPOLSKIE	WIELICZKA									1								1		
MAŁOPOLSKIE	ZAKOPANE				1															
MAZOWIECKIE	BIALOBRZEGI				1		1	3		1			1	1			2			
MAZOWIECKIE	CIECHANOW				1															
MAZOWIECKIE	GARWOLIN										1									

MAZOWIECKIE	GRODZISK_MAZ		1					1														
MAZOWIECKIE	GROJEC					2	1	1		2	11	2	2	5		2	5					1
MAZOWIECKIE	KOZIENICE					1						1		1								
MAZOWIECKIE	LIPSKO					1				1	1			1		1						
MAZOWIECKIE	LOSICE															1						
MAZOWIECKIE	MINSK_MAZ					1		1														
MAZOWIECKIE	MLAWA					1											1					
MAZOWIECKIE	NOWY_DWOR_MAZ							1														
MAZOWIECKIE	OSTROLEKA_A							1			5											
MAZOWIECKIE	OSTROLEKA_M									1												
MAZOWIECKIE	OSTROW_MAZ					1										2						
MAZOWIECKIE	OTWOCK							1		1			1			1						
MAZOWIECKIE	PIASECZNO																1					
MAZOWIECKIE	PLOCK_A									1		1				3						
MAZOWIECKIE	PLONSK									1						2						
MAZOWIECKIE	PRZASNYSZ					1	1									1						
MAZOWIECKIE	PRZYSUCHA										2					1						
MAZOWIECKIE	PULTUSK				1	2																
MAZOWIECKIE	RADOM_A								1							2				2		
MAZOWIECKIE	SIEDLCE_A	1				1	1			1						3				1		
MAZOWIECKIE	SIERPC							1								3				1		
MAZOWIECKIE	SOCHACZEW									1												
MAZOWIECKIE	SOKOLOW_PODL								1					2		1						
MAZOWIECKIE	WARSZAWA_ZACH					1	2		1		1			3		1						1
MAZOWIECKIE	WEGROW					1		1		1						1						1
MAZOWIECKIE	WYSZKOW									2						1		1				
MAZOWIECKIE	ZWOLEN				2			1														
MAZOWIECKIE	ZYRARDOW					2					1											
OPOLSKIE	BRZEG					7				1				1								
OPOLSKIE	GLUBCZYCE								2													
OPOLSKIE	KEDZIERZYN_KOZLE					1									1							
OPOLSKIE	KLU CZBORK														2							
OPOLSKIE	NAMYSLOW	1																				
OPOLSKIE	NY SA										1					1						
OPOLSKIE	OLESNO													1				1				
OPOLSKIE	OPOLE_A					1														1		
OPOLSKIE	OPOLE_M										1											
OPOLSKIE	STRZELCE_OP										1											
PODKARPACKIE	DEBICA															1						
PODKARPACKIE	JAROSLAW					1				19				1								1
PODKARPACKIE	JASLO										1											
PODKARPACKIE	LESKO					1																
PODKARPACKIE	LEZAJSK												1									
PODKARPACKIE	LUBACZOW					1																
PODKARPACKIE	PRZEMYSL_A															1						
PODKARPACKIE	PRZEMYSL_M								1													
PODKARPACKIE	PRZEWORSK										2											
PODKARPACKIE	ROP CZYCE															1						
PODKARPACKIE	RZESZOW_A										1											
PODKARPACKIE	RZESZOW_M				1	1					3					1						
PODKARPACKIE	SANOK						2										1					
PODKARPACKIE	STALOWA_WOLA								1													
PODKARPACKIE	STRZYZOW												1									
PODKARPACKIE	TARNOBRZEG_M															1						

[illegible]

ŚWIĘTOKRZYSKIE	STASZOW								1								1							
ŚWIĘTOKRZYSKIE	WŁOSZCZOWA				1																			
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	BARTOSZYCE				1					1														
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	BRANIEWO				1																			
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	DZIAŁDOWO									1	1						1							
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	ELBLĄG_A				1											1								
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	ELBLĄG_M		1									1												
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	ELK																	1						
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	GOLDAP					1																		
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	ILAWA					1				1		1												
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	MRAGOWO					1				4														
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	NIDZICA					1				1		1												
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	NOWE_MIASTO_LUB				2				1															
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	OLSZTYN_A																	1						
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	OLSZTYN_M								2	1														
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	PISZ					1	1																	
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	SZCZYTNO																				1			
WIELKOPOLSKIE	CHODZIEŻ				1													1						
WIELKOPOLSKIE	CZARNKOW_TRZCIA NKA				1							1												
WIELKOPOLSKIE	GNIEZNO																1							1
WIELKOPOLSKIE	GOSTYN				1					1							1		1					
WIELKOPOLSKIE	JAROCIN					2		1		1														
WIELKOPOLSKIE	KALISZ_A				1	1												2						
WIELKOPOLSKIE	KALISZ_M												1											
WIELKOPOLSKIE	KEPNO									6														
WIELKOPOLSKIE	KOŁO					2			1									1						
WIELKOPOLSKIE	KONIN_A									1														
WIELKOPOLSKIE	KOSCIAN											1						3						
WIELKOPOLSKIE	KROTOSZYN				1					1			1											
WIELKOPOLSKIE	LESZNO_A																	1						
WIELKOPOLSKIE	NOWY_TOMYŚL																	1						
WIELKOPOLSKIE	OBORNIKI_WLKP					1																		
WIELKOPOLSKIE	OSTROW_WLKP									1							1							
WIELKOPOLSKIE	PILA						1		2						1	2		1						
WIELKOPOLSKIE	PLESZEW				3																			
WIELKOPOLSKIE	POZNAN_A					2	3			1								2						
WIELKOPOLSKIE	POZNAN_M		1							2		2	4	1	1			1	1					
WIELKOPOLSKIE	RAWICZ									1		1												
WIELKOPOLSKIE	ŚLUPCA															1								
WIELKOPOLSKIE	SREM																	2						
WIELKOPOLSKIE	ŚRODA_WLKP																	1			1			
WIELKOPOLSKIE	SZAMOTUŁY																	1						
WIELKOPOLSKIE	WĄGROWIEC				1											1		1						
WIELKOPOLSKIE	WOLSZTYN								1															
WIELKOPOLSKIE	WRZESNIA				1	1				1											1			
WIELKOPOLSKIE	ZŁOTÓW									2							2							
ZACHODNIO-POMORSKIE	CHOSZCZNO				1												1			1				
ZACHODNIO-POMORSKIE	GOLEŃIÓW									1	1													
ZACHODNIO-POMORSKIE	GRYFICE	1				1		1										2		1				
ZACHODNIO-POMORSKIE	GRYFINO				1																			
ZACHODNIO-POMORSKIE	KOSZALIN_A				1											1		1						
ZACHODNIO-POMORSKIE	PYRZYCE					1						1												
ZACHODNIO-POMORSKIE	STARGARD				1	1												1						
ZACHODNIO-POMORSKIE	SZCZECIN																				1			

Topowe modele

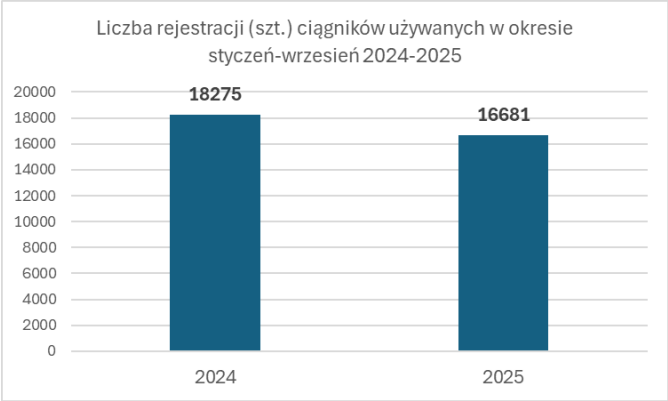
We wrześniu 2025 roku najpopularniejszym modelem ciągnika był model New Holland T5.90S którego zarejestrowano 33 sztuk. Na drugim miejscu Solis 26 9+9 4WD z liczbą rejestracji w ilości 15 sztuk. Trzecie miejsce zajmuje marka Case IH z modelem Puma 150 z ilością 14 sztuk zarejestrowanych ciągników.

LP.	TOPMARKA	MODEL	ILOŚĆ
1	NEW HOLLAND	T5.90S	33
2	SOLIS	SOLIS 26 9+9 4WD	15
3	CASE IH	PUMA 150	14
4	LS	MT3.60	13
5	FARMTRAC TRACTORS	4WD	11
6	KUBOTA	M4-073	11
7	NEW HOLLAND	T5.110	11
8	DEUTZ FAHR	5080 D KEYLINE	10
9	JOHN DEERE	6M 250	10
10	KUBOTA	L2-522	10
11	LOVOL	M254	10
12	NEW HOLLAND	T4.75	10
13	NEW HOLLAND	T7.165	10
14	CASE IH	FARMALL 90A	9
15	KUBOTA	M5072N	8
16	MASSEY FERGUSON	MF 7S.155	8
17	NEW HOLLAND	T5.110 DC	8
18	ZETOR	MAJOR CL 80	8
19	JOHN DEERE	6M 155	7
20	JOHN DEERE	6M 180	7
21	JOHN DEERE	6M 200	7
22	NEW HOLLAND	T4.75S	7
23	CLAAS	ARION 630	6
24	DEUTZ FAHR	6170 AGROTRON	6
25	INNE	HM275	6
26	JOHN DEERE	6M 165	6
27	KIOTI	DK6020N	6
28	KUBOTA	M4-063	6
29	KUBOTA	M5-092	6
30	MASSEY FERGUSON	MF 5S.105	6
31	NEW HOLLAND	T5.100	6
32	SOLIS	SOLIS 50 4WD V	6
33	CLAAS	ARION 630 CMATIC	5
34	INNE	FOTRAK MK754C	5
35	KUBOTA	B1-241	5
36	KUBOTA	EK1-261	5
37	NEW HOLLAND	BOOMER 50	5
38	NEW HOLLAND	T6.160 DC	5
39	NEW HOLLAND	T7.190	5
40	CASE IH	FARMALL 75A	4
41	CASE IH	FARMALL 90C	4
42	CLAAS	ARION 450	4
43	CLAAS	AXION 870	4
44	DEUTZ FAHR	3050	4
45	DEUTZ FAHR	5105	4
46	DEUTZ FAHR	6230 AGROTRON	4
47	FARMTRAC TRACTORS	FARMTRAC 26H	4
48	JOHN DEERE	5105M	4
49	JOHN DEERE	6M 220	4
50	KUBOTA	B2-261	4

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
51	KUBOTA	L1-382	4
52	KUBOTA	L1-452	4
53	KUBOTA	M5-112	4
54	LOVOL	LOVOL M404	4
55	MASSEY FERGUSON	MF 5M.95	4
56	MASSEY FERGUSON	MF 7S.180	4
57	NEW HOLLAND	BOOMER 55	4
58	NEW HOLLAND	T6.180 DC	4
59	SOLIS	75 V 4WD	4
60	Aupax	AUPAX 3055	3
61	CASE IH	FARMALL 100A	3
62	CASE IH	PUMA 200	3
63	CASE IH	PUMA 220	3
64	CLAAS	ARION 430	3
65	CLAAS	AXION 810	3
66	CLAAS	AXION 850	3
67	DEUTZ FAHR	5075 KEYLINE	3
68	DEUTZ FAHR	5095	3
69	DEUTZ FAHR	5125	3
70	DEUTZ FAHR	6115C	3
71	FENDT	FENDT 720 VARIO	3
72	INNE	---	3
73	INNE	HM3030	3
74	INNE	HWB	3
75	INNE	TM3267	3
76	JOHN DEERE	6175M	3
77	JOHN DEERE	6195M	3
78	JOHN DEERE	6R 215	3
79	JOHN DEERE	8R 410	3
80	KIOTI	CK5030	3
81	LOVOL	M754	3
82	MASSEY FERGUSON	MF 5M.125	3
83	MASSEY FERGUSON	MF 7S.210	3
84	NEW HOLLAND	T4.80F S	3
85	NEW HOLLAND	T5.80	3
86	NEW HOLLAND	T6.160	3
87	NEW HOLLAND	T7.210	3
88	NEW HOLLAND	T7.230	3
89	VALTRA	Q305	3
90	VALTRA	T175E	3
91	VALTRA	T195	3
92	VALTRA	T255	3
93	ARBOS	ARBOS 2025	2
94	Aupax	AUPAX 2025	2
95	CASE IH	MAGNUM 400	2
96	CASE IH	MAXXUM 125	2
97	CASE IH	PUMA 185	2
98	CASE IH	PUMA 260 CVX	2
99	CASE IH	VESTRUM 100	2
100	CASE IH	VESTRUM 120	2

Rynek ciągników używanych

Od początku 2025 roku zarejestrowano w Polsce 16681 ciągników używanych. To o 8,72% (1594 szt.) mniej niż w analogicznym okresie 2024 roku.



YTD	POCHODZENIE	> 20 LAT	11 - 20 LAT	3 - 5 LAT	6 - 10 LAT	SUMA
YTD2024M09	KRAJ	1803	140	112	51	2106
	ZAGRANICA	8752	5512	263	1642	16169
	SUMA	10555	5652	375	1693	18275
YTD2025M09	KRAJ	777	78	406	33	1294
	ZAGRANICA	8057	5336	344	1650	15387
	SUMA	8834	5414	750	1683	16681

Liderem rynku wtórnego w trwającym roku jest marka John Deere, zarejestrowano 2719 szt. ciągników używanych tej marki. John Deere notuje udział w rynku ciągników używanych na poziomie 16,3% i jest liderem w kategorii wiekowej 11-20 lat z 22 %, 6-10 lat z 22,1% oraz 3-5 lat z 15,1% udziałem w runku. W kategorii >20 lat największy udział w rynku posiada Massey Ferguson (15,2%).

TOPMARKA	> 20 LAT	udział %	11 - 20 LAT	udział %	3 - 5 LAT	udział %	6 - 10 LAT	udział %	SUMA	udział %
ARBOS		0,0%		0,0%	99	13,2%	3	0,2%	102	0,6%
BASAK		0,0%		0,0%	1	0,1%		0,0%	1	0,0%
BELARUS	58	0,7%	27	0,5%		0,0%	1	0,1%	86	0,5%
CASE IH	687	7,8%	403	7,4%	17	2,3%	101	6,0%	1208	7,2%
CLAAS	25	0,3%	782	14,4%	61	8,1%	234	13,9%	1102	6,6%
DEUTZ FAHR	332	3,8%	263	4,9%	13	1,7%	75	4,5%	683	4,1%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE		0,0%	2	0,0%	17	2,3%	3	0,2%	22	0,1%
FENDT	429	4,9%	728	13,4%	105	14,0%	376	22,3%	1638	9,8%
INNE	1220	13,8%	302	5,6%	65	8,7%	92	5,5%	1679	10,1%
JOHN DEERE	1044	11,8%	1202	22,2%	108	14,4%	365	21,7%	2719	16,3%
KIOTI		0,0%	5	0,1%	9	1,2%	8	0,5%	22	0,1%
KUBOTA	45	0,5%	85	1,6%	55	7,3%	72	4,3%	257	1,5%
LANDINI	120	1,4%	52	1,0%	9	1,2%	12	0,7%	193	1,2%
LOVOL		0,0%		0,0%	2	0,3%	1	0,1%	3	0,0%
LS		0,0%	3	0,1%	5	0,7%	1	0,1%	9	0,1%
MASSEY FERGUSON	1342	15,2%	540	10,0%	36	4,8%	98	5,8%	2016	12,1%
MC CORMICK	69	0,8%	80	1,5%	18	2,4%	5	0,3%	172	1,0%
NEW HOLLAND	339	3,8%	528	9,8%	34	4,5%	137	8,1%	1038	6,2%
RENAULT	868	9,8%	30	0,6%		0,0%	1	0,1%	899	5,4%
SOLIS		0,0%	1	0,0%	34	4,5%	2	0,1%	37	0,2%
STEYR	46	0,5%	9	0,2%	13	1,7%	5	0,3%	73	0,4%
TYM		0,0%	8	0,1%	4	0,5%	2	0,1%	14	0,1%
URSUS	1073	12,1%	4	0,1%		0,0%	3	0,2%	1080	6,5%
VALTRA	60	0,7%	243	4,5%	14	1,9%	56	3,3%	373	2,2%
YANMAR	23	0,3%	20	0,4%	3	0,4%	2	0,1%	48	0,3%
YTO		0,0%	1	0,0%	1	0,1%	2	0,1%	4	0,0%
ZETOR	1054	11,9%	96	1,8%	27	3,6%	26	1,5%	1203	7,2%
	8834		5414		750		1683		16681	

Definicje i metodologia:

Ciągnik nowy definiowany jest jako ciągnik po raz pierwszy zarejestrowany i wyprodukowany w roku bieżącym lub roku bieżącym -1 lub roku bieżącym -2. Oznacza to, że ciągniki nowe dla np. listopada 2022 są to ciągniki po raz pierwszy zarejestrowane i wyprodukowane w roku 2022 lub w 2021 lub w 2020.

Kategorie mocy – dane otrzymywane z CEPiK przedstawiają moc ciągników w kilowatach (kW). Dla potrzeb raportu przeliczane są na konie mechaniczne (KM) wg poniższej tabeli:

kW		KM		przedział w raporcie
0,000	22,064	0,000	29,998	A: <30
22,065	37,510	30,000	50,999	B: 30-50
37,511	52,220	51,000	70,999	C: 51-70
52,221	74,285	71,000	100,999	D: 71-100
74,286	103,705	101,000	140,999	E: 101-140
103,705	147,099	141,000	199,998	F: 141-200
141,100		200,000		G: >200

