



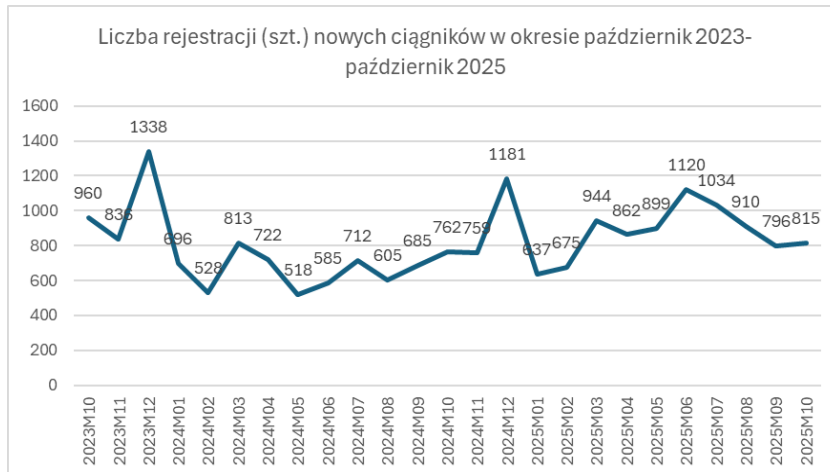
POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

Sprzedaż ciągników rolniczych w Polsce wg danych CEPiK

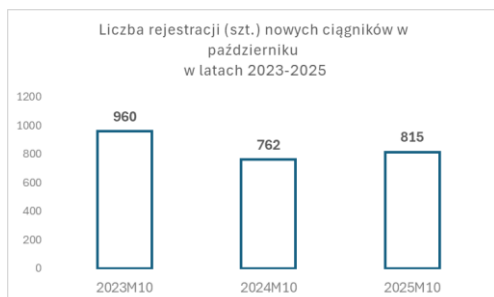
Październik 2025 roku

Rynek ciągników nowych

W październiku 2025 roku zarejestrowano 815 szt. nowych ciągników rolniczych. To wynik poniżej średniej z ostatnich 12 miesięcy która wynosi 886 szt. Ilość zarejestrowanych nowych ciągników w październiku 2025 roku jest zbliżona do wartości z ostatnich dwóch miesięcy. Jeżeli porównamy ilość zarejestrowanych ciągników w październiku



2025 roku z tymi z października 2024 roku to mamy wzrost na poziomie 6,9% (53 więcej szt.) zarejestrowanych ciągników. W ostatnich 12 miesiącach (11.2024-10.2025) zarejestrowano 10632 szt. ciągników a w analogicznym okresie roku poprzedniego było ich 8800 szt. We wskazanym okresie zanotowano 20,8% wzrost liczby rejestracji nowych ciągników.



Najpopularniejsze marki miesiąca października 2025 r.

JOHN DEERE w październiku zanotował awans o dwie pozycje. We październiku 2025 roku zarejestrowano 165 szt. ciągników tej marki. Jest to o 76 sztuk ciągników więcej niż we wrześniu 2025 roku. W ujęciu procentowym to 85% wzrost w porównaniu do miesiąca poprzedzającego. Udział w rynku marki John Deere w okresie styczeń-październik 2025 to 13,3% co jest wynikiem o 1,9 pp. słabszym niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Łączna liczba zarejestrowanych w 2025 roku ciągników rolniczych tego producenta to 1160 sztuk.

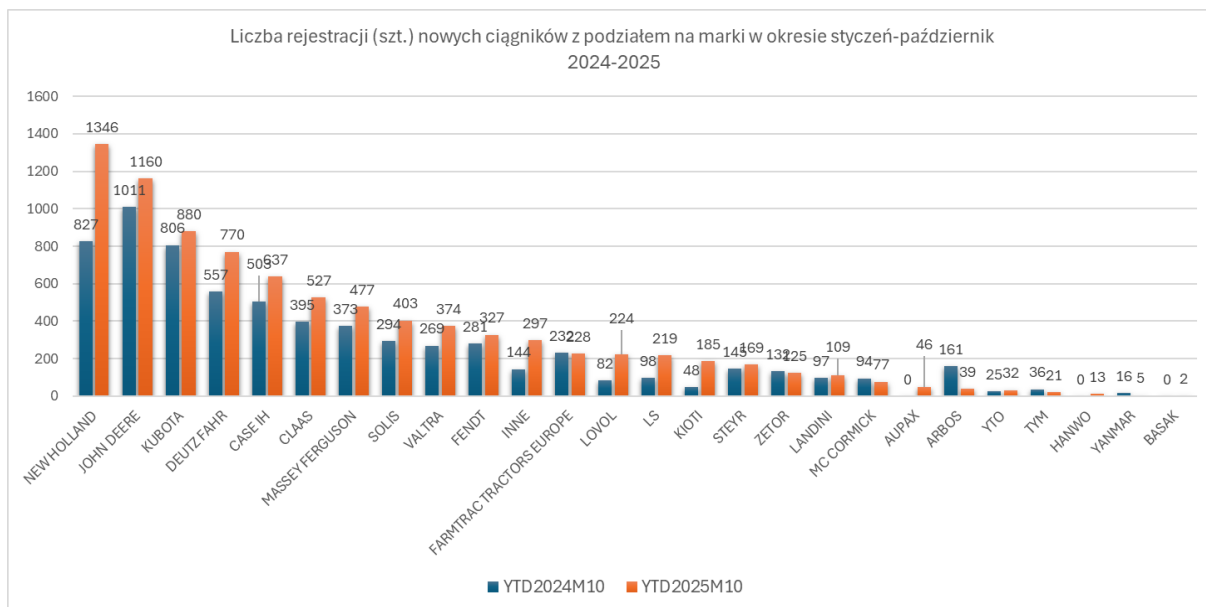
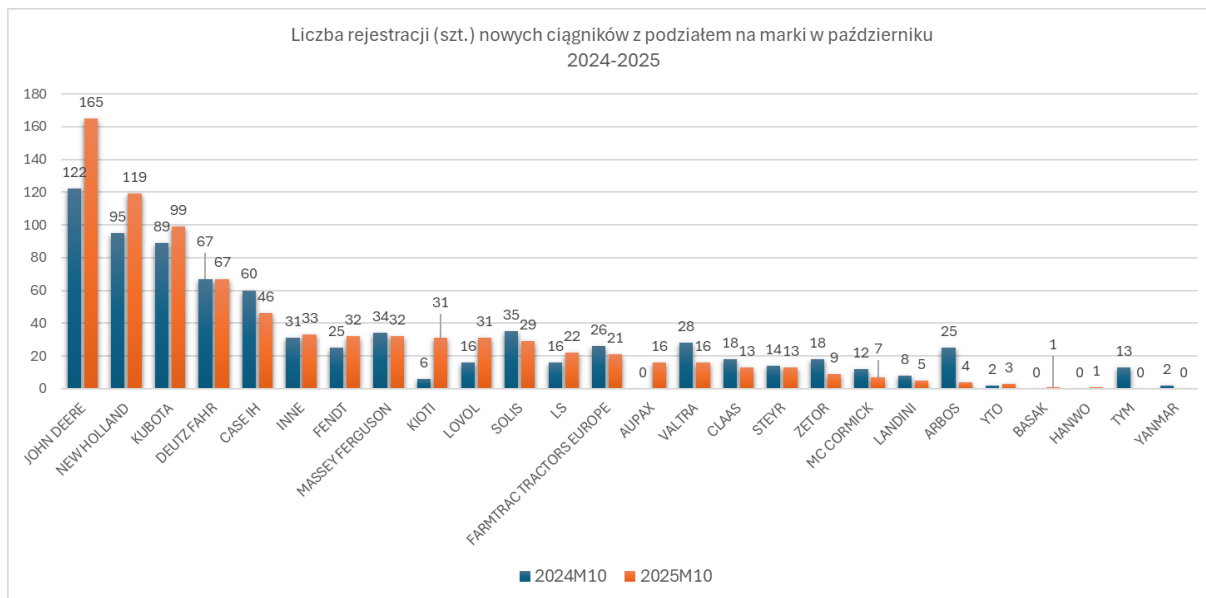
NEW HOLLAND w rankingu rejestracji nowych ciągników w październiku marka zajmuje 2 miejsce. W październiku 2025 roku zarejestrowano 119 sztuk ciągników tej marki i jest to wynik o 32 sztuki słabszy niż w miesiącu poprzedzającym. W ujęciu procentowym to 21,2% mniej rejestracji ciągników niż we wrześniu 2025 roku. Udział w rynku marki New Holland w okresie styczeń-październik 2025 to 15,5% z 1346 sztukami łącznie zarejestrowanych ciągników i jest to wynik lepszy o 3,0 pp. w porównaniu analogicznym okresem 2024 roku.

KUBOTA zanotowała w październiku 2025 roku spadek o jedną pozycję w porównaniu do września 2025. W październiku 2025 roku zarejestrowano 99 ciągników tej marki co jest wynikiem lepszym w porównaniu z poprzednim miesiącem o 6 sztuk a w ujęciu procentowym jest to ponad 6,4% wzrost. Udział w rynku marki Kubota w okresie styczeń-październik 2025 to 10,1% z 880 sztukami łącznie zarejestrowanych ciągników jest to mniejszy udział o 2,0 pp. w porównaniu z analogicznym okresem 2024 roku.

DEUTZ-FAHR zajmuje czwartą pozycję. W październiku 2025 r. zarejestrowano 67 ciągników tej marki to jest o 4 szt. (6,34%) ciągników więcej niż we wrześniu 2025 roku. Udział w rynku marki Deutz-Fahr w okresie styczeń-wrzesień 2025 to 8,9% z 770 sztukami łącznie zarejestrowanych ciągników i jest to udział lepszy o 0,5 pp. w porównaniu z analogicznym okresem 2024 roku.

CASE IH w październiku 2025 roku uplasowała się na piątej pozycji. W październiku 2025 roku zarejestrowano 46 sztuk ciągników tej marki co jest wynikiem o 17 sztuk słabszym niż we wrześniu 2025 roku. Udział w rynku marki CASE IH w okresie styczeń-październik 2025 to 7,3% z 637 sztukami łącznie zarejestrowanych ciągników i jest to udział o 0,3 mniejszy niż w analogicznym okresie 2024 roku.

Górny wykres obrazuje ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę w październiku 2024 oraz 2025 roku. Wykres dolny obrazuje skumulowaną ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę od początku 2025 roku porównując ją do analogicznego okresu 2024 roku.



Tabele, które znajdują się poniżej przedstawiają szczegóły i pozycję pozostałych marek za październik 2025 r. (1.), oraz ranking ze względu łączną ilość rejestracji w trwającym 2025 rok (2.)

1.

L. P.	TOPMARKA	2024M10	udział %	pozycja w rankingu w 2025	2025M10	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
1	JOHN DEERE	122	16,0%	1	165	20,2%	43	4,2%	35,2%
2	NEW HOLLAND	95	12,5%	2	119	14,6%	24	2,1%	25,3%
3	KUBOTA	89	11,7%	3	99	12,1%	10	0,5%	11,2%
4	DEUTZ FAHR	67	8,8%	4	67	8,2%	0	-0,6%	0,0%
5	CASE IH	60	7,9%	5	46	5,6%	-14	-2,2%	-23,3%
6	INNE	31	4,1%	6	33	4,0%	2	0,0%	6,5%
7	MASSEY FERGUSON	34	4,5%	7	32	3,9%	-2	-0,5%	-5,9%
8	FENDT	25	3,3%	8	32	3,9%	7	0,6%	28,0%
9	LOVOL	16	2,1%	9	31	3,8%	15	1,7%	93,8%
10	KIOTI	6	0,8%	10	31	3,8%	25	3,0%	416,7%
11	SOLIS	35	4,6%	11	29	3,6%	-6	-1,0%	-17,1%
12	LS	16	2,1%	12	22	2,7%	6	0,6%	37,5%
13	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	26	3,4%	13	21	2,6%	-5	-0,8%	-19,2%
14	VALTRA	28	3,7%	14	16	2,0%	-12	-1,7%	-42,9%
15	AUPAX	0	0,0%	15	16	2,0%	16	2,0%	%
16	CLAAS	18	2,4%	16	13	1,6%	-5	-0,8%	-27,8%
17	STEYR	14	1,8%	17	13	1,6%	-1	-0,2%	-7,1%
18	ZETOR	18	2,4%	18	9	1,1%	-9	-1,3%	-50,0%
19	MC CORMICK	12	1,6%	19	7	0,9%	-5	-0,7%	-41,7%
20	LANDINI	8	1,0%	20	5	0,6%	-3	-0,4%	-37,5%
21	ARBOS	25	3,3%	21	4	0,5%	-21	-2,8%	-84,0%
22	YTO	2	0,3%	22	3	0,4%	1	0,1%	50,0%
23	BASAK	0	0,0%	23	1	0,1%	1	0,1%	%
24	HANWO	0	0,0%	24	1	0,1%	1	0,1%	%
25	TYM	13	1,7%	25	0	0,0%	-13	-1,7%	-100,0%
26	YANMAR	2	0,3%	26	0	0,0%	-2	-0,3%	-100,0%

2.

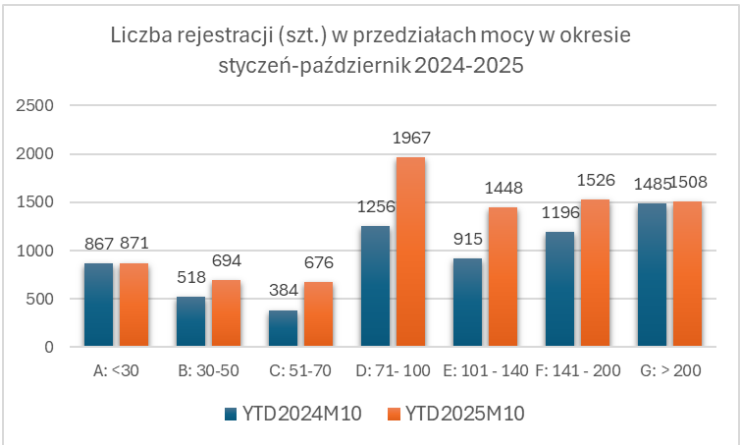
L. P.	TOPMARKA	YTD2024M10	udział %	pozycja w rankingu w 2025	YTD2025M10	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
1	NEW HOLLAND	827	12,5%	1	1346	15,5%	519	3,0%	62,8%
2	JOHN DEERE	1011	15,3%	2	1160	13,3%	149	-1,9%	14,7%
3	KUBOTA	806	12,2%	3	880	10,1%	74	-2,0%	9,2%
4	DEUTZ FAHR	557	8,4%	4	770	8,9%	213	0,5%	38,2%
5	CASE IH	503	7,6%	5	637	7,3%	134	-0,3%	26,6%
6	CLAAS	395	6,0%	6	527	6,1%	132	0,1%	33,4%
7	MASSEY FERGUSON	373	5,6%	7	477	5,5%	104	-0,1%	27,9%
8	SOLIS	294	4,4%	8	403	4,6%	109	0,2%	37,1%
9	VALTRA	269	4,1%	9	374	4,3%	105	0,2%	39,0%
10	FENDT	281	4,2%	10	327	3,8%	46	-0,5%	16,4%
11	INNE	144	2,2%	11	297	3,4%	153	1,2%	106,3%
12	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	232	3,5%	12	228	2,6%	-4	-0,9%	-1,7%
13	LOVOL	82	1,2%	13	224	2,6%	142	1,3%	173,2%
14	LS	98	1,5%	14	219	2,5%	121	1,0%	123,5%
15	KIOTI	48	0,7%	15	185	2,1%	137	1,4%	285,4%
16	STEYR	145	2,2%	16	169	1,9%	24	-0,2%	16,6%
17	ZETOR	132	2,0%	17	125	1,4%	-7	-0,6%	-5,3%
18	LANDINI	97	1,5%	18	109	1,3%	12	-0,2%	12,4%
19	MC CORMICK	94	1,4%	19	77	0,9%	-17	-0,5%	-18,1%
20	AUPAX	0	0,0%	20	46	0,5%	46	0,5%	%
21	ARBOS	161	2,4%	21	39	0,4%	-122	-2,0%	-75,8%
22	YTO	25	0,4%	22	32	0,4%	7	0,0%	28,0%
23	TYM	36	0,5%	23	21	0,2%	-15	-0,3%	-41,7%
24	HANWO	0	0,0%	24	13	0,1%	13	0,1%	%
25	YANMAR	16	0,2%	25	5	0,1%	-11	-0,2%	-68,8%
26	BASAK	0	0,0%	26	2	0,0%	2	0,0%	%

Poniższa tabela prezentuje liczbę rejestracji oraz udziały rynkowe w poszczególnych kategoriach mocy. Kolorem zielonym zaznaczono liderów w określonych kategoriach mocy narastająco od początku 2025 roku. W październiku 2025 roku liderem w kategoriach mocy 30-50 KM jest marka Kubota posiadająca 32,1% udziału w rynku. W kategorii 51-70 KM jest marka New Holland z udziałem w rynku na poziomie 15,4%. W kategorii 71-100 KM liderem jest New Holland z udziałem na poziomie 30,0%. W kategorii 101-140 KM liderem jest marka Massey Ferguson z udziałem na poziomie 15,7%. W kategoriach najwyższych mocy, 141-200 KM pierwsze miejsce zajmuje John Deere z 31,3% udziałem w rynku. W kategorii powyżej 200 KM pozycję lidera zajmuje marka John Deere z udziałem rynkowym na poziomie 28,1%.

TOPMARKA	A: <30	udział %	B: 30-50	udział %	C: 51-70	udział %	D: 71- 100	udział %	E: 101 - 140	udział %	F: 141 - 200	udział %	G: > 200	udział %
ARBOS	17	1,9%	5	0,7%	5	0,7%		0,0%	12	0,8%		0,0%		0,0%
AUPAX	7	0,8%	12	1,7%	20	3,0%	6	0,3%		0,0%	1	0,1%		0,0%
BASAK		0,0%		0,0%		0,0%	1	0,1%	1	0,1%		0,0%		0,0%
CASE IH	1	0,1%		0,0%	10	1,5%	210	10,7%	132	9,1%	185	12,1%	99	6,6%
CLAAS		0,0%		0,0%		0,0%	9	0,5%	146	10,1%	158	10,4%	214	14,2%
DEUTZ FAHR		0,0%		0,0%	95	14,1%	344	17,5%	203	14,0%	87	5,7%	41	2,7%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	123	14,1%	45	6,5%		0,0%	42	2,1%	18	1,2%		0,0%		0,0%
FENDT		0,0%		0,0%		0,0%	25	1,3%	61	4,2%	74	4,8%	167	11,1%
HANWO	1	0,1%	4	0,6%		0,0%	8	0,4%		0,0%		0,0%		0,0%
INNE	152	17,4%	40	5,8%	15	2,2%	70	3,6%	6	0,4%	1	0,1%	12	0,8%
JOHN DEERE	9	1,0%	4	0,6%	17	2,5%	54	2,7%	174	12,0%	477	31,3%	424	28,1%
KIOTI	18	2,1%	33	4,8%	70	10,4%	37	1,9%	17	1,2%	10	0,7%		0,0%
KUBOTA	220	25,2%	223	32,1%	98	14,5%	216	11,0%	73	5,0%	50	3,3%		0,0%
LANDINI		0,0%		0,0%	31	4,6%	59	3,0%	7	0,5%	9	0,6%	3	0,2%
LOVOL	48	5,5%	113	16,3%	13	1,9%	45	2,3%	5	0,3%		0,0%		0,0%
LS	42	4,8%	81	11,7%	85	12,6%	11	0,6%		0,0%		0,0%		0,0%
MASSEY FERGUSON	1	0,1%		0,0%		0,0%	43	2,2%	227	15,7%	55	3,6%	151	10,0%
MC CORMICK		0,0%		0,0%	21	3,1%	29	1,5%	14	1,0%	9	0,6%	4	0,3%
NEW HOLLAND	4	0,5%	17	2,4%	104	15,4%	591	30,0%	222	15,3%	272	17,8%	136	9,0%
SOLIS	208	23,9%	101	14,6%	66	9,8%	28	1,4%		0,0%		0,0%		0,0%
STEYR		0,0%		0,0%	12	1,8%	50	2,5%	29	2,0%	39	2,6%	39	2,6%
TYM	3	0,3%	15	2,2%	3	0,4%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
VALTRA		0,0%		0,0%		0,0%	4	0,2%	57	3,9%	95	6,2%	218	14,5%
YANMAR	3	0,3%	1	0,1%	1	0,1%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
YTO		0,0%		0,0%	10	1,5%	18	0,9%	4	0,3%		0,0%		0,0%
ZETOR	14	1,6%		0,0%		0,0%	67	3,4%	40	2,8%	4	0,3%		0,0%
	872		694		676		1967		1448		1526		1508	

Na poniższym wykresie widać, że wzrost rejestracji dotyczy wszystkich przedziałów mocy. Największe wzrosty widać w przedziałach mocy, 51-70 KM, 71-100 KM oraz 101-140 KM sięgające nawet 76% wzrostu. Nieco mniejszą wartości wzrostu zanotował przedział mocy 30-50 KM 141-200 KM gdzie wzrost wyniosły nawet 34%. Minimalny wzrost odnotowano w kategorii >200 KM oraz <30 KM.

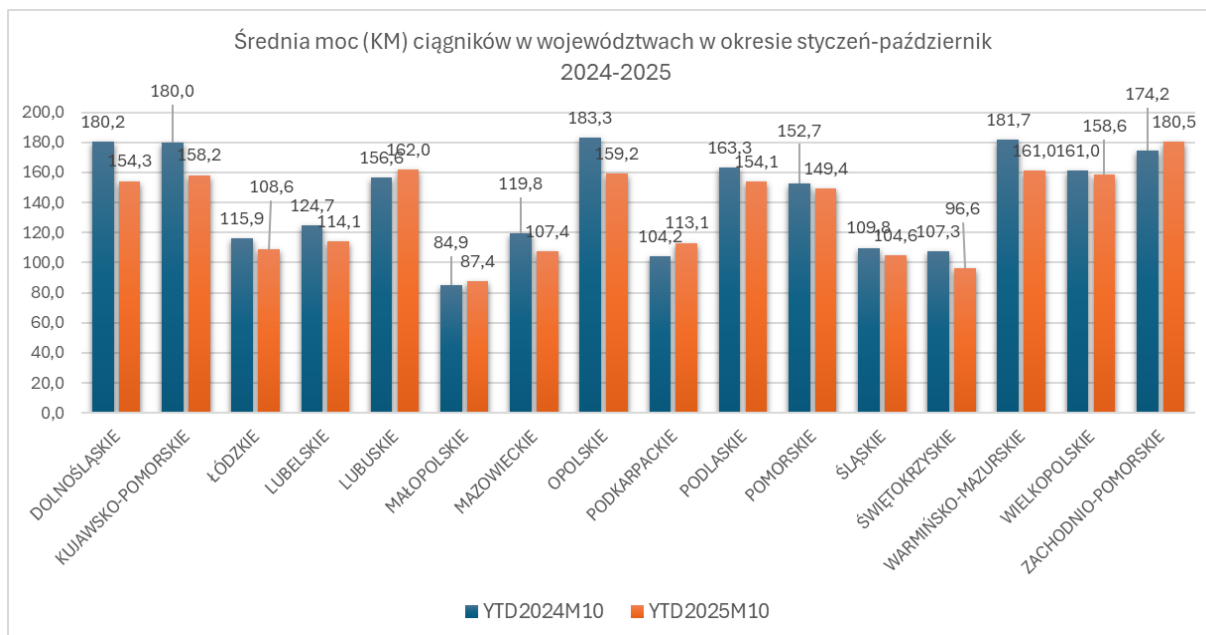
Szczegóły prezentuje poniższy wykres i tabela



YTD	A: <30	B: 30-50	C: 51-70	D: 71- 100	E: 101 - 140	F: 141 - 200	G: > 200
YTD2024M10	867	518	384	1256	915	1196	1485
YTD2025M10	871	694	676	1967	1448	1526	1508
zmiana procentowo	0%	34%	76%	57%	58%	28%	2%
zmiana ilościowo	4	176	292	711	533	330	23

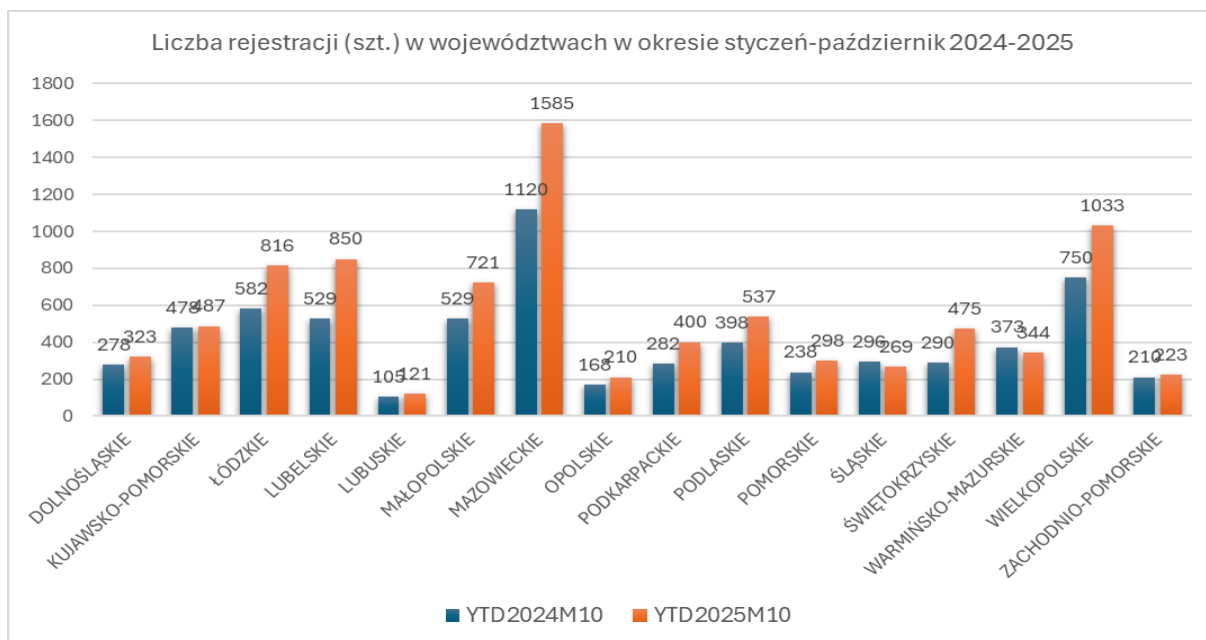
Średnia moc

Średnia moc ciągników nowo rejestrowanych w trwającym 2025 roku była najwyższa w województwie Zachodnio-Pomorskim i wyniosła 180,5 KM. Na drugim miejscu pod względem średniej mocy w 2025 roku jest województwo Lubuskie ze średnią mocą ciągnika 162 KM. Na trzecim miejscu jest województwo Warmińsko-Mazurskie gdzie średnia moc zarejestrowanych ciągników to 161 KM. W Polsce Średnia moc rejestrowanych ciągników w 2025 roku to 135,6 KM. W analogicznym okresie 2024 roku średnia moc ciągnika zarejestrowanego wyniosła 143,7 KM. Najniższe moce nowych ciągników zarejestrowanych w okresie styczeń-październik 2025 roku występuje w województwie Małopolskim i jest to średnio 87,4 KM.



Województwa i powiaty

Województwo Mazowieckie utrzymuje pozycję lidera, jeżeli chodzi o ilość zarejestrowanych nowych ciągników. W regionie tym od początku 2025 roku zarejestrowano 1585 szt. nowych ciągników, to ilość większa o 41,51% niż w analogicznym okresie w roku poprzednim. Na drugim miejscu znajduje się województwo Wielkopolskie z ilością 1033 szt., co jest wynikiem lepszym o 283 szt. (+37,73%) niż w analogicznym okresie 2024 roku. Trzecia pozycja przypada województwu Lubelskiemu, gdzie zarejestrowano 850 szt. nowych ciągników w porównaniu do tego samego okresu poprzedniego roku jest to wzrost o ponad 60,6%.



Analiza geograficzna w rozbiciu na marki

Poniższe tabele przedstawiają rejestracje ciągników z podziałem na marki w poszczególnych powiatach w październiku 2025 roku.

[illegible]

ŁÓDZKIE	OPOCZNO						1										2								
ŁÓDZKIE	PAJECZNO																4								
ŁÓDZKIE	PIOTRKOW_TRYB_A				1		2	1			1						1								
ŁÓDZKIE	PODDEBICE						1				1														
ŁÓDZKIE	RADOMSKO				1		1								1			1							
ŁÓDZKIE	RAWA_MAZ				1		1			2					1	3		1							
ŁÓDZKIE	SIERADZ				2				1							1		1							
ŁÓDZKIE	SKIERNIEWICE_A									1		7											1		
ŁÓDZKIE	SKIERNIEWICE_M										1														
ŁÓDZKIE	TOMASZOW_MAZ																	3							
ŁÓDZKIE	WIELUN																			1					
ŁÓDZKIE	WIERUSZOW					1	1						1												
ŁÓDZKIE	ZGIERZ						2			1			1												
LUBELSKIE	BIALA_PODLASKA_A						1				2							1							
LUBELSKIE	BILGORAJ										1		2			1	1			1					
LUBELSKIE	CHELM_A									1							1		1						
LUBELSKIE	CHELM_M						2																		
LUBELSKIE	HRUBIESZOW						1																		
LUBELSKIE	JANOW_LUB														1										
LUBELSKIE	KRASNIK					1									1				3						
LUBELSKIE	KRASNYSTAW												1												
LUBELSKIE	LECZNA				2	1													1						
LUBELSKIE	LUBLIN_A					1	1		1		1										1				
LUBELSKIE	LUBLIN_M									1		2	25			1									
LUBELSKIE	LUKOW	1					1						2						1						
LUBELSKIE	OPOLE_LUB											2							1						
LUBELSKIE	PARCZEW					1											1			1					
LUBELSKIE	PULAWY											1		1	1										
LUBELSKIE	RADZYN_PODL																					1			
LUBELSKIE	RYKI																					1			
LUBELSKIE	SWIDNIK												1						1						
LUBELSKIE	TOMASZOW_LUB																		1						
LUBELSKIE	WLODAWA																		1						
LUBELSKIE	ZAMOSC_A									1	34								1						
LUBELSKIE	ZAMOSC_M										1								1						
LUBUSKIE	GORZOW_A							1																	
LUBUSKIE	GORZOW_M		2		1																				
LUBUSKIE	NOWA_SOL											1													
LUBUSKIE	SLUBICE															1									
LUBUSKIE	SULECIN										1														
LUBUSKIE	ZAGAN				1																				
LUBUSKIE	ZIELONA_GORA_A						1																		
MAŁOPOLSKIE	BOCHNIA	1																							
MAŁOPOLSKIE	BRZESKO																		1						
MAŁOPOLSKIE	GORLICE							1																	
MAŁOPOLSKIE	KRAKOW_A				1								2			1			1						
MAŁOPOLSKIE	KRAKOW_M												1		3			1			1				
MAŁOPOLSKIE	LIMANOWA									1															
MAŁOPOLSKIE	MIECHOW																		1						
MAŁOPOLSKIE	MYSLENICE									1			1												
MAŁOPOLSKIE	NOWY_SACZ_A				2					1	1				1				1						
MAŁOPOLSKIE	NOWY_SACZ_M				1																1				
MAŁOPOLSKIE	NOWY_TARG				1		3			1				2											
MAŁOPOLSKIE	OLKUSZ				1															1					

[illegible]

PODKARPACKIE	DEBICA									1						1			
PODKARPACKIE	JAROSLAW					1				13					1		1		
PODKARPACKIE	JASLO																1		
PODKARPACKIE	KROSNO_M													1					
PODKARPACKIE	LANCUT													1			1		
PODKARPACKIE	LEZAJSK		1			1													
PODKARPACKIE	LUBACZOW																	1	
PODKARPACKIE	MIELEC													1					
PODKARPACKIE	PRZEMYSL_A									1									1
PODKARPACKIE	RZESZOW_M					1				1		3		1	3		2	1	1
PODKARPACKIE	SANOK																1		
PODKARPACKIE	STALOWA_WOLA						1			1				1					
PODKARPACKIE	STRYZOW				1														
PODKARPACKIE	TARNOBRZEG_M																1		
PODLASKIE	AUGUSTOW				2		1										1		3
PODLASKIE	BIALYSTOK_A									1									
PODLASKIE	BIALYSTOK_M						1				1								
PODLASKIE	GRAJEWO									1							1		
PODLASKIE	HAJNOWKA					1					1								
PODLASKIE	LOMZA_A																1	1	
PODLASKIE	LOMZA_M							9											
PODLASKIE	MONKI										1						1		
PODLASKIE	SIEMIATYCZE									1									
PODLASKIE	SOKOLKA					1		2		1									
PODLASKIE	SUWALKI_A															1	1		
PODLASKIE	WYSOKIE_MAZ					1		1		1									
PODLASKIE	ZAMBROW									1									
POMORSKIE	BYTOW				1					1							1		
POMORSKIE	CZLUCHOW							1											
POMORSKIE	GDANSK_A																	1	
POMORSKIE	GDANSK_M				1														
POMORSKIE	GDYNIA						1												
POMORSKIE	KARTUZY							1		1							1		
POMORSKIE	KOSCIERZYNA				1					2					1				
POMORSKIE	MALBORK				1			1					2						
POMORSKIE	SLUPSK_A							2											
POMORSKIE	SLUPSK_M									1									
POMORSKIE	STAROGARD_GD					1													1
POMORSKIE	SZTUM																	1	
POMORSKIE	TCZEW									1									
POMORSKIE	WEJHEROWO									1									
ŚLAŃSKIE	BIELSKO_BIALA_A				1		1												
ŚLAŃSKIE	BIELSKO_BIALA_M																		1
ŚLAŃSKIE	BIERUN																1		
ŚLAŃSKIE	CIESZYN									1	1						2		
ŚLAŃSKIE	CZESTOCHOWA_A				1						1								
ŚLAŃSKIE	CZESTOCHOWA_M		2								1						1		
ŚLAŃSKIE	GLIWICE_A				1						1								
ŚLAŃSKIE	KATOWICE						1						1				1		
ŚLAŃSKIE	KLOBUCK							1											
ŚLAŃSKIE	MYSZKOW	1																	
ŚLAŃSKIE	PSZCZYNA									1									
ŚLAŃSKIE	RACIBORZ						1												
ŚLAŃSKIE	RYBNIK_M				1		1				1								

ŚLĄSKIE	TARNOWSKIE_GORY	1																	
ŚLĄSKIE	TYCHY	1						1					1	1			1		
ŚLĄSKIE	WODZISLAW_SL									1									
ŚLĄSKIE	ZAWIERCIE						1						1			1			
ŚLĄSKIE	ZYWIEC									1									
ŚWIĘTOKRZYSKIE	BUSKO_ZDROJ							2		1									
ŚWIĘTOKRZYSKIE	JEDRZEJOW									1						1			
ŚWIĘTOKRZYSKIE	KIELCE_A	2		2		1							1				1		
ŚWIĘTOKRZYSKIE	KIELCE_M					1												1	
ŚWIĘTOKRZYSKIE	OSTROWIEC_SW											1							
ŚWIĘTOKRZYSKIE	SANDOMIERZ	1				2				1	2			1					
ŚWIĘTOKRZYSKIE	STASZOW								1	1							1		
ŚWIĘTOKRZYSKIE	WLOSZCZOWA					1													
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	BARTOSZYCE										1						1		
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	BRANIEWO				2														
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	DZIALDOWO						1												
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	ELBLAG_A					1	1										1		
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	ELK										1								
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	ILAWA								1				1						
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	KETRZYN				1														
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	LIDZBARK_WARM																1		
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	MRAGOWO								7								1		
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	NIDZICA					1													
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	NOWE_MIASTO_LUB							1											
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	OLSZTYN_A																1		
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	OLSZTYN_M				1														
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	OSTRODA				1														
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	SZCZYTNO						1												
WIELKOPOLSKIE	CZARNKOW_TRZCIA NKA																2		
WIELKOPOLSKIE	GNIEZNO								1		1								
WIELKOPOLSKIE	JAROCIN								1								2		
WIELKOPOLSKIE	KALISZ_A				1				1								4		
WIELKOPOLSKIE	KALISZ_M										1								2
WIELKOPOLSKIE	KEPNO								14						7				
WIELKOPOLSKIE	KOLO								1	1							2		
WIELKOPOLSKIE	KONIN_A								1		1			1			1		
WIELKOPOLSKIE	KOSCIAN					1			3								1		
WIELKOPOLSKIE	KROTOSZYN											1					1		
WIELKOPOLSKIE	LESZNO_A			1				1	2										
WIELKOPOLSKIE	MIEDZYCHOD	1																	
WIELKOPOLSKIE	OBORNIKI_WLKP																1		
WIELKOPOLSKIE	OSTROW_WLKP					1													
WIELKOPOLSKIE	OSTRZESZOW																		1
WIELKOPOLSKIE	PILA														2				
WIELKOPOLSKIE	PLESZEW								1		1						1		
WIELKOPOLSKIE	POZNAN_A					3			2								1		1
WIELKOPOLSKIE	POZNAN_M								1	2				1	1				
WIELKOPOLSKIE	RAWICZ								1	1		1			1		1		1
WIELKOPOLSKIE	SREM								2								1		
WIELKOPOLSKIE	SRODA_WLKP								1								1		
WIELKOPOLSKIE	SZAMOTULY					1			1										
WIELKOPOLSKIE	WAGROWIEC							1		2							1		
WIELKOPOLSKIE	WOLSZTYN											3							
WIELKOPOLSKIE	WRZESNIA										1						1		

Topowe modele

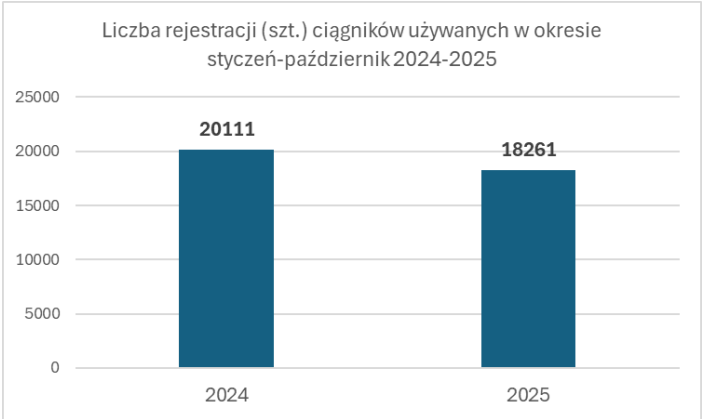
W październiku 2025 roku najpopularniejszym modelem ciągnika był model New Holland T5.90S którego zarejestrowano 34 sztuki. Na drugim miejscu Kubota B1-241 z liczbą rejestracji w ilości 21 sztuk. Trzecie miejsce zajmuje marka John Deere z modelem 5105M z ilością 15 sztuk zarejestrowanych ciągników.

LP.	TOPMARKA	MODEL	ILOŚĆ
1	NEW HOLLAND	T5.90S	34
2	KUBOTA	B1-241	21
3	JOHN DEERE	5105M	15
4	JOHN DEERE	6M 155	13
5	JOHN DEERE	6M 125	12
6	LOVOL	M404	10
7	JOHN DEERE	6M 200	10
8	SOLIS	SOLIS 26 9+9 4WD	10
9	DEUTZ FAHR	6170 AGROTRON	9
10	JOHN DEERE	6M 105	9
11	CASE IH	FARMALL 90A	9
12	NEW HOLLAND	T5.110	9
13	DEUTZ FAHR	5080 D KEYLINE	9
14	JOHN DEERE	6M 130	9
15	LS	MT3.60	8
16	NEW HOLLAND	T7.165	8
17	LOVOL	M504	8
18	KIOTI	DK6020	8
19	KUBOTA	L2-522	7
20	CASE IH	PUMA 150	7
21	JOHN DEERE	6M 250	7
22	FARMTRAC TRACTORS	555 DTC V	7
23	LS	XJ25	6
24	NEW HOLLAND	T5.100	6
25	JOHN DEERE	6R 155	6
26	Aupax	AUPAX M404	6
27	NEW HOLLAND	T4.75	6
28	NEW HOLLAND	T4.75S	6
29	JOHN DEERE	6M 165	6
30	JOHN DEERE	6M 220	6
31	LOVOL	M254	6
32	JOHN DEERE	6M 145	6
33	KUBOTA	L1-522	5
34	NEW HOLLAND	T6.145 DC	5
35	DEUTZ FAHR	5125	5
36	KUBOTA	L1-452	5
37	FENDT	FENDT 724 VARIO	5
38	MASSEY FERGUSON	MF 5M.95	5
39	JOHN DEERE	5075E	5
40	DEUTZ FAHR	5095 KEYLINE	5
41	KIOTI	RX8040	5
42	ZETOR	MAJOR CL 80	5
43	LOVOL	M754	5
44	DEUTZ FAHR	5105	4
45	MASSEY FERGUSON	MF 75.180	4
46	KUBOTA	B2-231	4
47	INNE	HM275	4
48	INNE	---	4
49	INNE	TM3267	4
50	JOHN DEERE	6155M	4

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
51	JOHN DEERE	6R 250	4
52	KUBOTA	B2-261	4
53	KIOTI	K9 2410C	4
54	KUBOTA	M5-092	4
55	KUBOTA	EK1-261	4
56	KUBOTA	L1-382	4
57	KUBOTA	L2-552	4
58	KUBOTA	M4-063	4
59	KUBOTA	M4-073	4
60	KUBOTA	M5072N	4
61	FARMTRAC TRACTORS	FARMTRAC 680 DT V	4
62	VALTRA	T195	4
63	SOLIS	SOLIS 60 4WD V	4
64	CASE IH	FARMALL 90C	4
65	Aupax	AUPAX 3055	4
66	NEW HOLLAND	T6.160 DC	4
67	CASE IH	FARMALL 75A	4
68	CASE IH	FARMALL 100C	3
69	DEUTZ FAHR	5095	3
70	SOLIS	SOLIS 26 4WD 9+9	3
71	LS	MT3.50	3
72	JOHN DEERE	6R 175	3
73	FENDT	718 VARIO	3
74	JOHN DEERE	8R 310	3
75	JOHN DEERE	8R 410	3
76	CASE IH	FARMALL 100A	3
77	KUBOTA	M7-154 PREMIUM	3
78	NEW HOLLAND	T5.80	3
79	KUBOTA	M5-112	3
80	KIOTI	DK6020N	3
81	DEUTZ FAHR	RVSHIFT	3
82	NEW HOLLAND	T7.210	3
83	NEW HOLLAND	T7.215S	3
84	CASE IH	PUMA 200	3
85	FARMTRAC TRACTORS	4WD	3
86	DEUTZ FAHR	6160 AGROTRON	3
87	KUBOTA	L1-552	3
88	STEYR	4125 PROFI	3
89	FENDT	FENDT 942 VARIO	3
90	DEUTZ FAHR	5080 DS ECOLINE	3
91	JOHN DEERE	6175M	3
92	YTO	---	3
93	NEW HOLLAND	T5.100 S	3
94	JOHN DEERE	6100M	3
95	AUPAX	AUPAX 2025	3
96	MASSEY FERGUSON	MF 9S.425	3
97	STEYR	4120 MULTI ET	2
98	FENDT	FENDT 718 VARIO	2
99	FENDT	FENDT 720 VARIO	2
100	FENDT	FENDT 722 VARIO	2

Rynek ciągników używanych

Od początku 2025 roku zarejestrowano w Polsce 18261 ciągników używanych. To o 9,19% (1850 szt.) mniej niż w analogicznym okresie 2024 roku.



YTD	POCHODZENIE	> 20 LAT	11 - 20 LAT	3 - 5 LAT	6 - 10 LAT	SUMA
YTD2024M10	KRAJ	1974	157	123	53	2307
	ZAGRANICA	9623	6058	304	1819	17804
	SUMA	11597	6215	427	1872	20111
YTD2025M10	KRAJ	841	82	426	36	1385
	ZAGRANICA	8837	5855	377	1807	16876
	SUMA	9678	5937	803	1843	18261

Liderem rynku wtórnego w trwającym roku jest marka John Deere, zarejestrowano 2964 szt. ciągników używanych tej marki. John Deere notuje udział w rynku ciągników używanych na poziomie 16,2% i jest liderem w kategorii wiekowej 11-20 lat z 22 %, 3-5 lat z 14,6% oraz. W kategorii 6-10 lat z 22 % udziałem w runku przewodzi marka Fendt. W kategorii >20 lat największy udział w rynku posiada Massey Ferguson (15,2%).

TOPMARKA	> 20 LAT	udział %	11 - 20 LAT	udział %	3 - 5 LAT	udział %	6 - 10 LAT	udział %	SUMA	udział %
ARBOS		0,0%		0,0%	103	12,8%	4	0,2%	107	0,6%
AUPAX		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	0	0,0%
BASAK		0,0%		0,0%	1	0,1%		0,0%	1	0,0%
CASE IH	738	7,6%	443	7,5%	18	2,2%	109	5,9%	1308	7,2%
CLAAS	28	0,3%	880	14,8%	66	8,2%	257	13,9%	1231	6,7%
DEUTZ FAHR	356	3,7%	286	4,8%	14	1,7%	81	4,4%	737	4,0%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE		0,0%	2	0,0%	17	2,1%	3	0,2%	22	0,1%
FENDT	474	4,9%	784	13,2%	114	14,2%	406	22,0%	1778	9,7%
HANWO		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	0	0,0%
INNE	1394	14,4%	359	6,0%	70	8,7%	104	5,6%	1927	10,6%
JOHN DEERE	1140	11,8%	1308	22,0%	117	14,6%	399	21,6%	2964	16,2%
KIOTI		0,0%	5	0,1%	9	1,1%	12	0,7%	26	0,1%
KUBOTA	49	0,5%	102	1,7%	56	7,0%	80	4,3%	287	1,6%
LANDINI	129	1,3%	55	0,9%	9	1,1%	13	0,7%	206	1,1%
LOVOL		0,0%		0,0%	2	0,2%	2	0,1%	4	0,0%
LS		0,0%	3	0,1%	5	0,6%	2	0,1%	10	0,1%
MASSEY FERGUSON	1472	15,2%	597	10,1%	41	5,1%	106	5,8%	2216	12,1%
MC CORMICK	76	0,8%	87	1,5%	20	2,5%	7	0,4%	190	1,0%
NEW HOLLAND	360	3,7%	575	9,7%	36	4,5%	148	8,0%	1119	6,1%
RENAULT	957	9,9%	31	0,5%		0,0%	1	0,1%	989	5,4%
SOLIS		0,0%	1	0,0%	37	4,6%	2	0,1%	40	0,2%
STEYR	54	0,6%	9	0,2%	13	1,6%	5	0,3%	81	0,4%
TYM	1	0,0%	8	0,1%	4	0,5%	3	0,2%	16	0,1%
URSUS	1199	12,4%	4	0,1%		0,0%	3	0,2%	1206	6,6%
VALTRA	64	0,7%	264	4,4%	18	2,2%	61	3,3%	407	2,2%
YANMAR	24	0,2%	24	0,4%	3	0,4%	2	0,1%	53	0,3%
YTO		0,0%	1	0,0%	1	0,1%	2	0,1%	4	0,0%
ZETOR	1163	12,0%	109	1,8%	29	3,6%	31	1,7%	1332	7,3%
	9678		5937		803		1843		18261	

Definicje i metodologia:

Ciągnik nowy definiowany jest jako ciągnik po raz pierwszy zarejestrowany i wyprodukowany w roku bieżącym lub roku bieżącym -1 lub roku bieżącym -2. Oznacza to, że ciągniki nowe dla np. listopada 2022 są to ciągniki po raz pierwszy zarejestrowane i wyprodukowane w roku 2022 lub w 2021 lub w 2020.

Kategorie mocy – dane otrzymywane z CEPiK przedstawiają moc ciągników w kilowatach (kW). Dla potrzeb raportu przeliczane są na konie mechaniczne (KM) wg poniższej tabeli:

kW		KM		przedział w raporcie
0,000	22,064	0,000	29,998	A: <30
22,065	37,510	30,000	50,999	B: 30-50
37,511	52,220	51,000	70,999	C: 51-70
52,221	74,285	71,000	100,999	D: 71-100
74,286	103,705	101,000	140,999	E: 101-140
103,705	147,099	141,000	199,998	F: 141-200
141,100		200,000		G: >200

