



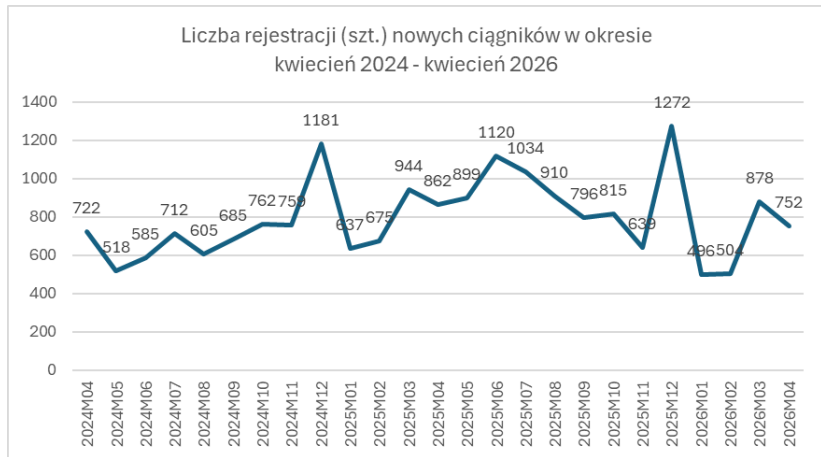
POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

Sprzedaż ciągników rolniczych w Polsce wg danych CEPIK

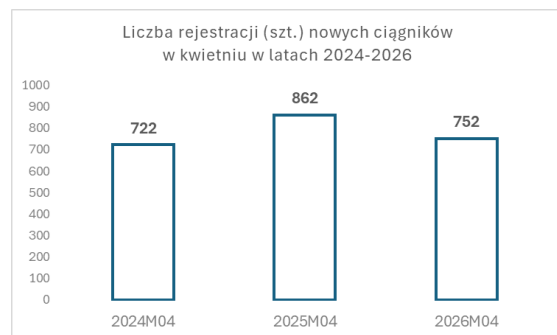
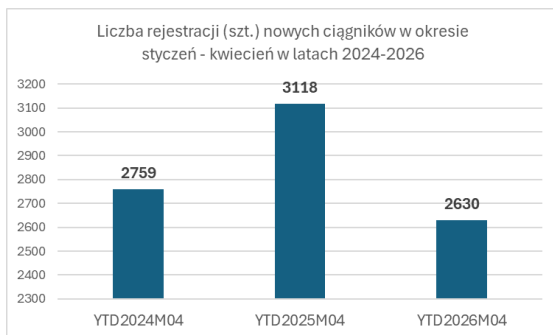
Kwiecień 2026 roku

Rynek ciągników nowych

W kwietniu 2026 roku zarejestrowano 752 szt. nowych ciągników rolniczych. To wynik poniżej średniej z ostatnich 12 miesięcy która wynosi 852 szt. Ilość zarejestrowanych nowych ciągników w kwietniu 2026 roku jest mniejsza o 14,4% od liczby rejestracji z marca 2026 roku. Jeżeli porównamy ilość zarejestrowanych ciągników w



kwietniu 2026 roku z tymi z kwietnia 2025 roku to mamy spadek na poziomie 12,8% (110 szt. mniej) zarejestrowanych ciągników. W ostatnich 12 miesiącach (05.2025-04.2026) zarejestrowano 10115 szt. ciągników, a w analogicznym okresie roku poprzedniego było ich 8925 szt. We wskazanym okresie zanotowano 13,3% wzrost liczby rejestracji nowych ciągników.



Najpopularniejsze marki miesiąca kwietnia 2026 r.

JOHN DEERE w kwietniu 2026 roku marka uplasowała się na pierwszej pozycji. W kwietniu 2026 roku zarejestrowano 110 sztuk ciągników co również przełożyło się na 14,6% udziału w rynku.

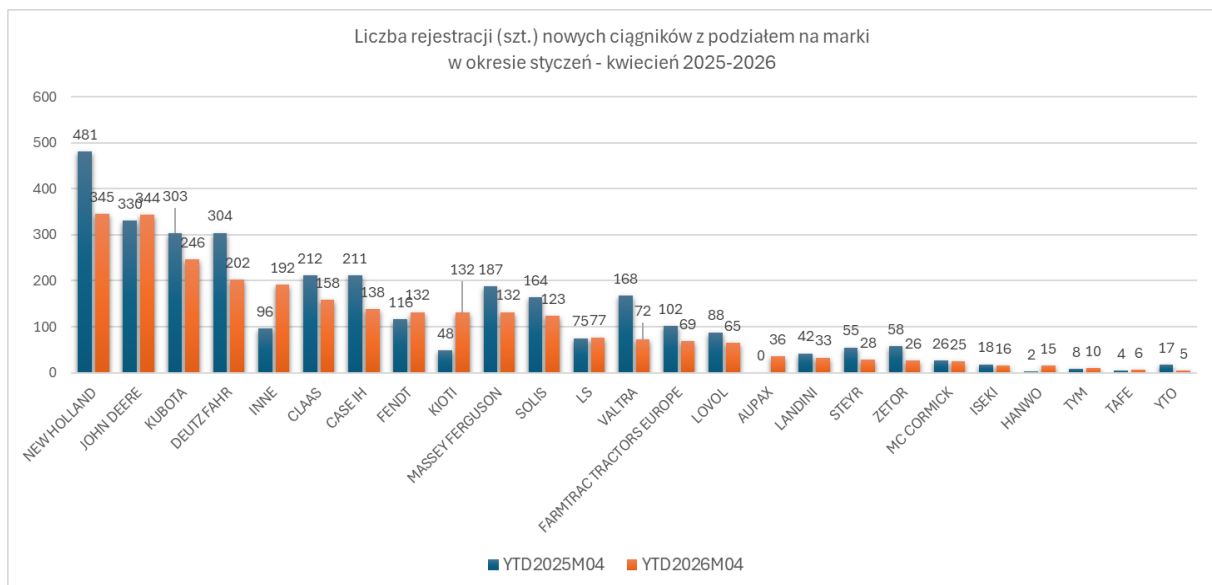
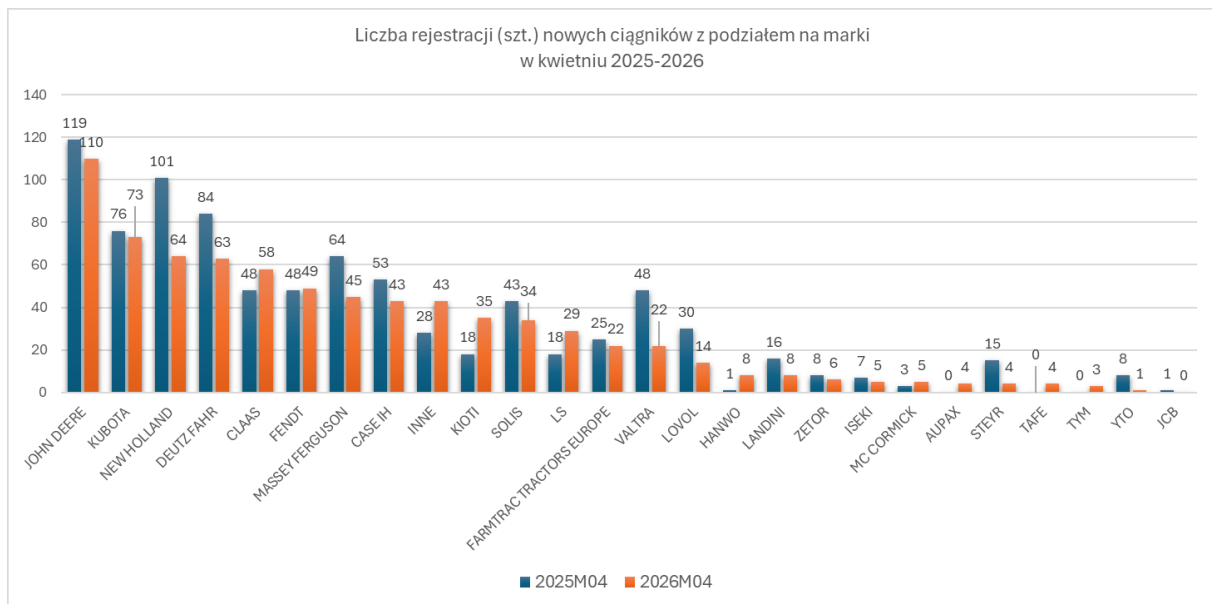
KUBOTA zajmuje drugą pozycję. W kwietniu 2026 r. zarejestrowano 73 ciągniki tej marki. Liczba rejestracji przełożyła się na 9,7% udziału w runku.

NEW HOLLAND zajmuje trzecią pozycję w kwietniu 2026 roku. Liczba rejestracji ciągników tej marki w to 64 szt. co przełożyło się na 8,5% udziału w rynku.

DEUTZ FAHR w rankingu rejestracji nowych ciągników w kwietniu marka zajmuje czwarte miejsce. W kwietniu 2026 roku zarejestrowano 63 sztuk ciągniki tej marki co przełożyło się na 8,4% udziału w runku.

CLAAS zamyka zestawienie TOP 5 w kwietniu z 58 szt. zarejestrowanych ciągników i udziałem rynkowym na poziomie 7,7%.

Górny wykres obrazuje ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę w kwietniu 2025 oraz kwietniu 2026 roku. Wykres dolny obrazuje skumulowaną ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę od początku 2026 roku w porównaniu do analogicznego okresu 2025 roku.



Poniższa tabela przedstawia szczegóły i pozycję pozostałych marek za kwiecień 2026 r.

TOPMARKA	2025M04	udział %	2026M04	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
JOHN DEERE	119	13,8%	110	14,6%	-9	0,8%	-7,6%
KUBOTA	76	8,8%	73	9,7%	-3	0,9%	-3,9%
NEW HOLLAND	101	11,7%	64	8,5%	-37	-3,2%	-36,6%
DEUTZ FAHR	84	9,7%	63	8,4%	-21	-1,4%	-25,0%
CLAAS	48	5,6%	58	7,7%	10	2,1%	20,8%
FENDT	48	5,6%	49	6,5%	1	0,9%	2,1%
MASSEY FERGUSON	64	7,4%	45	6,0%	-19	-1,4%	-29,7%
CASE IH	53	6,1%	43	5,7%	-10	-0,4%	-18,9%
INNE	28	3,2%	43	5,7%	15	2,5%	53,6%
KIOTI	18	2,1%	35	4,7%	17	2,6%	94,4%
SOLIS	43	5,0%	34	4,5%	-9	-0,5%	-20,9%
LS	18	2,1%	29	3,9%	11	1,8%	61,1%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	25	2,9%	22	2,9%	-3	0,0%	-12,0%
VALTRA	48	5,6%	22	2,9%	-26	-2,6%	-54,2%
LOVOL	30	3,5%	14	1,9%	-16	-1,6%	-53,3%
HANWO	1	0,1%	8	1,1%	7	0,9%	700,0%
LANDINI	16	1,9%	8	1,1%	-8	-0,8%	-50,0%
ZETOR	8	0,9%	6	0,8%	-2	-0,1%	-25,0%
ISEKI	7	0,8%	5	0,7%	-2	-0,1%	-28,6%
MC CORMICK	3	0,3%	5	0,7%	2	0,3%	66,7%
AUPAX	0	0,0%	4	0,5%	4	0,5%	%
STEYR	15	1,7%	4	0,5%	-11	-1,2%	-73,3%
TAFE	0	0,0%	4	0,5%	4	0,5%	%
TYM	0	0,0%	3	0,4%	3	0,4%	%
YTO	8	0,9%	1	0,1%	-7	-0,8%	-87,5%
JCB	1	0,1%	0	0,0%		-0,1%	-100,0%

Poniższa tabela przedstawia szczegóły i pozycję pozostałych marek w trwającym 2026 r.

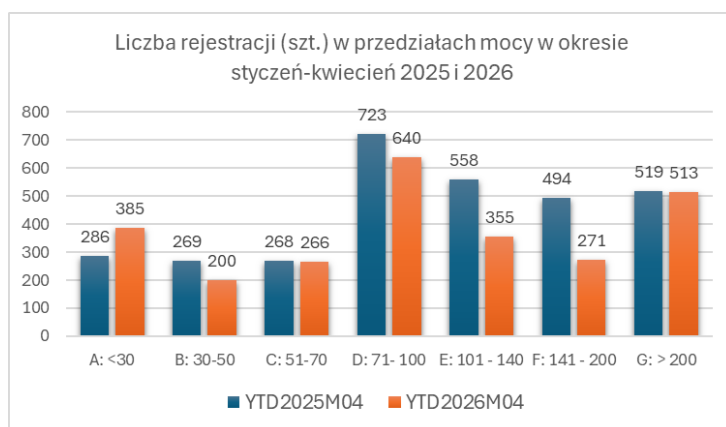
TOPMARKA	YTD2025M04	udział %	YTD2026M04	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
NEW HOLLAND	481	15,4%	345	13,1%	-136	-2,3%	-28,3%
JOHN DEERE	330	10,6%	344	13,1%	14	2,5%	4,2%
KUBOTA	303	9,7%	246	9,4%	-57	-0,4%	-18,8%
DEUTZ FAHR	304	9,7%	202	7,7%	-102	-2,1%	-33,6%
INNE	96	3,1%	192	7,3%	96	4,2%	100,0%
CLAAS	212	6,8%	158	6,0%	-54	-0,8%	-25,5%
CASE IH	211	6,8%	138	5,2%	-73	-1,5%	-34,6%
FENDT	116	3,7%	132	5,0%	16	1,3%	13,8%
KIOTI	48	1,5%	132	5,0%	84	3,5%	175,0%
MASSEY FERGUSON	187	6,0%	132	5,0%	-55	-1,0%	-29,4%
SOLIS	164	5,3%	123	4,7%	-41	-0,6%	-25,0%
LS	75	2,4%	77	2,9%	2	0,5%	2,7%
VALTRA	168	5,4%	72	2,7%	-96	-2,7%	-57,1%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	102	3,3%	69	2,6%	-33	-0,6%	-32,4%
LOVOL	88	2,8%	65	2,5%	-23	-0,4%	-26,1%
AUPAX	0	0,0%	36	1,4%	36	1,4%	%
LANDINI	42	1,3%	33	1,3%	-9	-0,1%	-21,4%
STEYR	55	1,8%	28	1,1%	-27	-0,7%	-49,1%
ZETOR	58	1,9%	26	1,0%	-32	-0,9%	-55,2%
MC CORMICK	26	0,8%	25	1,0%	-1	0,1%	-3,8%
ISEKI	18	0,6%	16	0,6%	-2	0,0%	-11,1%
HANWO	2	0,1%	15	0,6%	13	0,5%	650,0%
TYM	8	0,3%	10	0,4%	2	0,1%	25,0%
TAFE	4	0,1%	6	0,2%	2	0,1%	50,0%
YTO	17	0,5%	5	0,2%	-12	-0,4%	-70,6%
JCB	3	0,1%	3	0,1%	0	0,0%	0,0%

Poniższa tabela prezentuje liczbę rejestracji oraz udziały rynkowe w poszczególnych kategoriach mocy. Kolorem zielonym zaznaczono liderów w określonych kategoriach mocy narastająco od początku 2026 roku. W kwietniu 2026 roku liderem w kategoriach mocy 30-50 KM jest marka Kubota posiadająca 28% udziału w rynku. W kategorii 51-70 KM liderem jest marka Kioti z 21,4% udziałem w rynku. W kategorii 71-100 KM liderem jest New Holland z udziałem na poziomie 27,3%. W kategorii 101-140 KM liderem jest marka Massey Ferguson z udziałem na poziomie 20%. W kategoriach najwyższych mocy, 141-200 KM pierwsze miejsce zajmuje John Deere z 29,2% udziałem w rynku. W kategorii powyżej 200 KM pozycję lidera zajmuje marka John Deere z udziałem rynkowym na poziomie 35,3%.

TOPMARKA	A: <30	udział %	B: 30-50	udział %	C: 51-70	udział %	D: 71- 100	udział %	E: 101 - 140	udział %	F: 141 - 200	udział %	G: >200	udział %
AUPAX	10	2,6%	4	2,0%	11	4,1%	3	0,5%	8	2,3%		0,0%		0,0%
CASE IH		0,0%		0,0%	1	0,4%	70	10,9%	28	7,9%	24	8,9%	15	2,9%
CLAAS		0,0%		0,0%		0,0%	8	1,3%	21	5,9%	34	12,5%	95	18,5%
DEUTZ FAHR		0,0%		0,0%	33	12,4%	92	14,4%	57	16,1%	11	4,1%	9	1,8%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	42	10,9%	12	6,0%		0,0%	12	1,9%	3	0,8%		0,0%		0,0%
FENDT		0,0%		0,0%		0,0%	15	2,3%	14	3,9%	16	5,9%	87	17,0%
HANWO	2	0,5%	6	3,0%		0,0%	7	1,1%		0,0%		0,0%		0,0%
INNE	127	33,0%	17	8,5%	5	1,9%	35	5,5%	6	1,7%	2	0,7%		0,0%
ISEKI	12	3,1%	2	1,0%	2	0,8%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
JCB		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	1	0,3%		0,0%	2	0,4%
JOHN DEERE	2	0,5%	3	1,5%	5	1,9%	15	2,3%	59	16,6%	79	29,2%	181	35,3%
KIOTI	11	2,9%	19	9,5%	57	21,4%	30	4,7%	8	2,3%	7	2,6%		0,0%
KUBOTA	75	19,5%	56	28,0%	22	8,3%	70	10,9%	13	3,7%	10	3,7%		0,0%
LANDINI		0,0%		0,0%	13	4,9%	12	1,9%	2	0,6%	6	2,2%		0,0%
LOVOL	22	5,7%	15	7,5%	11	4,1%	12	1,9%	5	1,4%		0,0%		0,0%
LS	14	3,6%	31	15,5%	27	10,2%	1	0,2%	4	1,1%		0,0%		0,0%
MASSEY FERGUSON		0,0%		0,0%	1	0,4%	12	1,9%	71	20,0%	11	4,1%	37	7,2%
MC CORMICK		0,0%		0,0%	2	0,8%	19	3,0%	1	0,3%	2	0,7%	1	0,2%
NEW HOLLAND	3	0,8%	4	2,0%	45	16,9%	175	27,3%	45	12,7%	48	17,7%	25	4,9%
SOLIS	56	14,5%	21	10,5%	25	9,4%	21	3,3%		0,0%		0,0%		0,0%
STEYR		0,0%		0,0%	1	0,4%	13	2,0%	3	0,8%	6	2,2%	5	1,0%
TAFE	3	0,8%	2	1,0%		0,0%	1	0,2%		0,0%		0,0%		0,0%
TYM		0,0%	8	4,0%	2	0,8%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
VALTRA		0,0%		0,0%		0,0%	1	0,2%	4	1,1%	11	4,1%	56	10,9%
YTO		0,0%		0,0%	3	1,1%	2	0,3%		0,0%		0,0%		0,0%
ZETOR	6	1,6%		0,0%		0,0%	14	2,2%	2	0,6%	4	1,5%		0,0%
	385		200		266		640		355		271		513	

Na poniższym wykresie widać, że spadek ilości rejestracji w porównaniu do kwietnia 2025 roku dotyczy niemal wszystkich przedziałów mocy. Największe spadki widać w przedziałach mocy, 30-50 KM, 101-140 KM oraz najwyższych przedziałów mocy. Sięgają one nawet poziomu 45% spadku. Wzrost odnotowano jedynie w kategorii <30 KM i wyniósł on 35%.

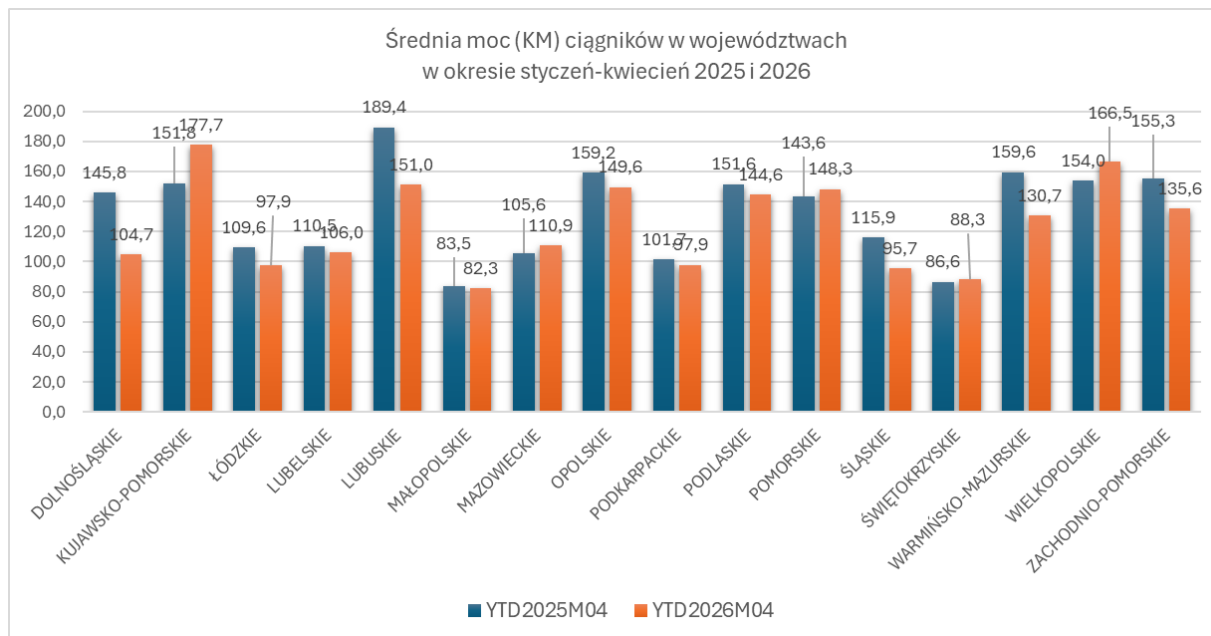
Szczegóły prezentuje poniższy wykres i tabela.



YTD	A: <30	B: 30-50	C: 51-70	D: 71- 100	E: 101 - 140	F: 141 - 200	G: > 200
YTD2025M04	286	269	268	723	558	494	519
YTD2026M04	385	200	266	640	355	271	513
zmiana procentowo	35%	-26%	-1%	-11%	-36%	-45%	-1%
zmiana ilościowo	99	-69	-2	-83	-203	-223	-6

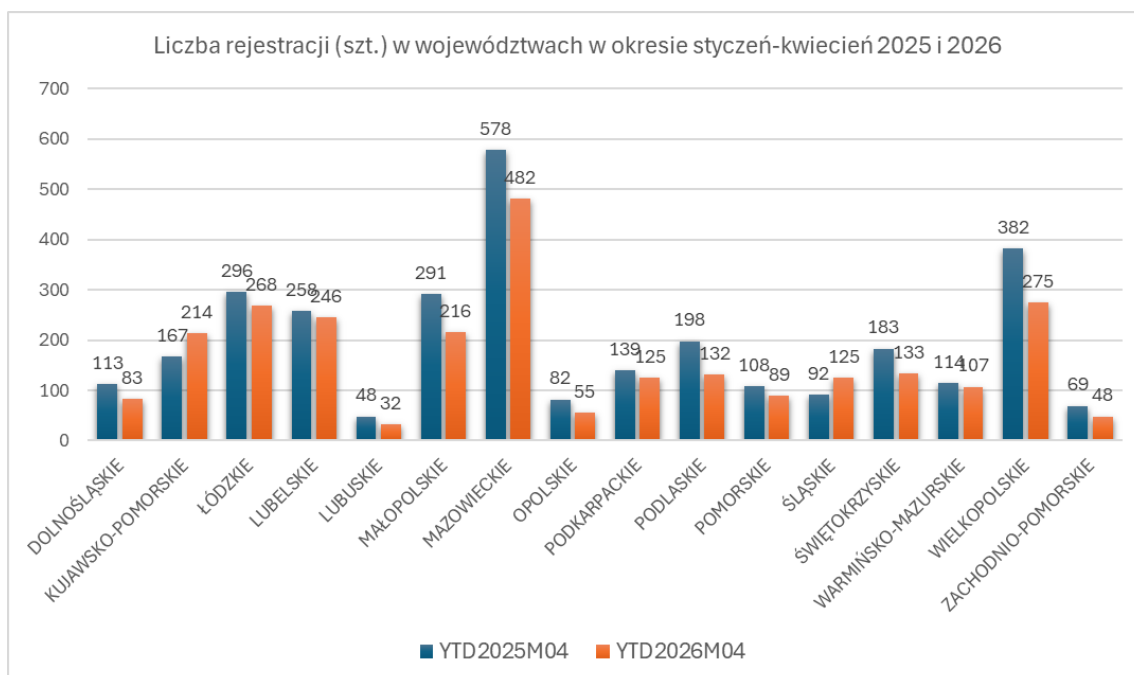
Średnia moc

Średnia moc nowo rejestrowanych ciągników w trwającym 2026 roku była najwyższa w województwie Kujawsko-Pomorskim i wyniosła 177 KM. Na drugim miejscu pod względem średniej mocy w kwietniu 2026 roku jest województwo Wielkopolskie ze średnią mocą ciągnika 166,5 KM. Na trzecim miejscu jest Województwo Lubuskie gdzie średnia moc zarejestrowanych ciągników to 151 KM. W Polsce średnia moc rejestrowanych ciągników w trwającym 2026 roku to 124,2 KM. W analogicznym okresie 2025 roku średnia moc ciągnika zarejestrowanego wyniosła 132,7 KM. Najniższe moce nowych ciągników zarejestrowanych w trwającym 2026 roku występują w Województwie Świętokrzyskim jest to średnio 88,3 KM.



Województwa i powiaty

Województwo Mazowieckie zajmują w trwającym 2026 roku pozycję lidera, jeżeli chodzi o ilość zarejestrowanych nowych ciągników. W regionie tym zarejestrowano 482 szt. nowych ciągników. To ilość mniejsza o 16,6% niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Na drugim miejscu znajduje się województwo Wielkopolskie z ilością 275 szt., co jest wynikiem słabszym o 107 szt. (-28,1%) niż w analogicznym okresie 2025 roku. Trzecia pozycja przypada województwu Łódzkiemu, gdzie zarejestrowano 268 szt. nowych ciągników, w porównaniu do tego samego okresu poprzedniego roku jest to spadek o 9,4%.



Analiza geograficzna w rozbiści na marki

Poniższa tabela przedstawia liczbę rejestracji poszczególnych marek ciągników w województwach i obrazuje strukturę rejestracji poszczególnych marek w regionach marcu br.

WOJEWÓDZTWO	Aupax	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRAC	TRACTORS	EUROPE	FENDT	HANWO	INNE	ISEKI	JOHN DEERE	KIOTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MC CORMICK	NEW HOLLAND	SOLIS	STEYR	TAFE	TYM	VALTRA	YTO	ZETOR	SUMA	
DOLNOŚLĄSKIE		2		7								5		3	1		1	1		2	2								24
KUJAWSKO-POMORSKIE	1	1	4		2	2				1		25				2		1		3						3			45
ŁÓDZKIE		3	3	7	2	5	1	6		6		4	5	6	1		2	4	1	12	5		3					1	71
LUBELSKIE			5	5	2	3		7		7		14	3	7		1		8		10	1	1				2			69
LUBUSKIE				3								1		1				1		1	1								8
MAŁOPOLSKIE		11	3	3	3			1	8	1	3	3	8	1	3	6	1			1	5					1			62
MAZOWIECKIE		2	7	16	5	19		7	3	9	7	22	3	2	7	12				14	9				1	4			149
OPOLSKIE		2	2	1				1		4		2						1		1		1							15
PODKARPACKIE		1	1	5				1	1	11	1	3			1	2					2					2	1		32
PODLASKIE		6	1	2	1	7	1			8	3	5			3			3	1	6						4			51
POMORSKIE		2	7		2	3		1		3	1	2				1	2			3	1								28
ŚLĄSKIE		2	1		1	1	1	4		4	5	2			1	3	3			3	4					1	2		38
ŚWIĘTOKRZYSKIE		4	3	6		1	1	2		4	3	3	1	1	4					2	4		1	1				2	43
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	1	2	2	3	2		1	2		1	1	3				2			3			2			1	1	1		28
WIELKOPOLSKIE	1	4	18	3		8	1	2	1	13	3	5	1			1	7			4						4			76
ZACHODNIO-POMORSKIE	1	1	1	2	2			1		1			1					1		2									13
SUMA	4	43	58	63	22	49	8	43	5	110	35	73	8	14	29	45	5	64	34	4	4	4	3	22	1	6	752		

Topowe modele

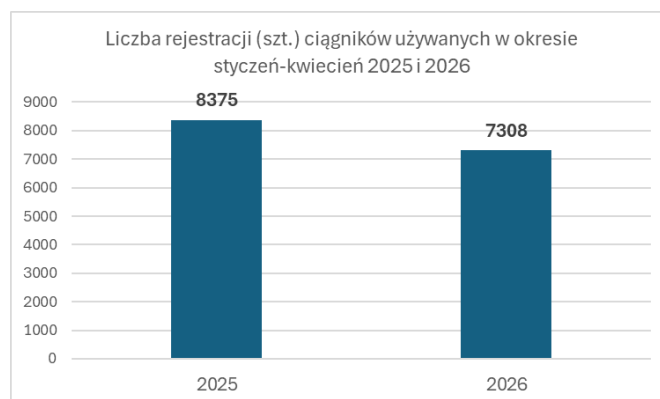
W kwietniu 2026 roku najpopularniejszym modelem ciągnika był model New Holland T5.90S, którego zarejestrowano 21 sztuk. Na drugim miejscu Claas Axion 870 z liczbą rejestracji 20 sztuk. Trzecie miejsce zajmuje marka Kubotaz modelem EK1-261 z ilością 16 sztuk zarejestrowanych ciągników.

LP.	TOPMARKA	MODEL	ILOŚĆ
1	NEW HOLLAND	T5.90S	21
2	CLAAS	AXION 870	20
3	KUBOTA	EK1-261	16
4	JOHN DEERE	6M 250	14
5	JOHN DEERE	6M 155	12
6	KUBOTA	M4-073	12
7	INNE	---	11
8	JOHN DEERE	6M 200	11
9	JOHN DEERE	6R 250	11
10	CASE IH	FARMALL 90A	10
11	JOHN DEERE	5105M	10
12	LS	MT3.50	10
13	FENDT	FENDT 728 VARIO	9
14	KUBOTA	L2-522	9
15	MASSEY FERGUSON	MF 5M.95	9
16	DEUTZ FAHR	5080 D KEYLINE	8
17	DEUTZ FAHR	5125 KEYLINE	8
18	FENDT	FENDT 724 VARIO	8
19	SOLIS	SOLIS 60 4WD V	8
20	DEUTZ FAHR	5080 DS ECOLINE	7
21	FARMTRAC TRACTORS	4WD	7
22	KIOTI	DK6030	7
23	KIOTI	DK6030N	7
24	LS	MT3.60	7
25	CASE IH	FARMALL 110C	6
26	CASE IH	PUMA 150	6
27	CLAAS	AXION 830	6
28	FENDT	FENDT 720 VARIO	6
29	JOHN DEERE	6M 105	6
30	JOHN DEERE	8R 410	6
31	SOLIS	50 4WD V	6
32	VALTRA	T255	6
33	CASE IH	FARMALL 100A	5
34	FARMTRAC TRACTORS	FARMTRAC 680 DT V	5
35	FENDT	FENDT 832 VARIO	5
36	HANWO	HWE	5
37	KIOTI	CX2510	5
38	KUBOTA	B2-261	5
39	LS	MT3.40	5
40	SOLIS	SOLIS 26 9+9 4WD	5
41	CLAAS	ARION 630 CMATIC	4
42	CLAAS	ARION 650	4
43	FENDT	FENDT 942 VARIO	4
44	JOHN DEERE	6M 220	4
45	KIOTI	SEE POINT 1.2.1	4
46	KUBOTA	M4-063	4
47	KUBOTA	M5-092	4
48	LOVOL	M254	4
49	LOVOL	M504	4
50	MASSEY FERGUSON	MF 5S.105	4

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
51	NEW HOLLAND	T5.100	4
52	NEW HOLLAND	T5.110	4
53	SOLIS	75 V 4WD	4
54	CASE IH	FARMALL 90C	3
55	CASE IH	PUMA 200	3
56	CLAAS	ARION 630	3
57	CLAAS	ARION 660 CMATIC	3
58	DEUTZ FAHR	3050	3
59	DEUTZ FAHR	3060	3
60	DEUTZ FAHR	5070 DF KEYLINE	3
61	DEUTZ FAHR	5090DS	3
62	DEUTZ FAHR	5095 KEYLINE	3
63	DEUTZ FAHR	5125	3
64	EUROPE	555 DTC V	3
65	EUROPE	FARMTRAC 26 4WD	3
66	HANWO	HWB	3
67	INNE	HM3025	3
68	ISEKI	TM3267	3
69	JOHN DEERE	5075E	3
70	JOHN DEERE	6M 180	3
71	JOHN DEERE	6R 185	3
72	KIOTI	HX1402	3
73	KUBOTA	B2-231	3
74	KUBOTA	M5072N	3
75	LANDINI	REX 4-080 S	3
76	LOVOL	M404	3
77	LOVOL	M754	3
78	LS	MT1.25	3
79	MASSEY FERGUSON	MF 5M.125	3
80	MASSEY FERGUSON	MF 7S.180	3
81	MASSEY FERGUSON	MF 7S.210	3
82	MASSEY FERGUSON	MF 9S.425	3
83	MASSEY FERGUSON	MF8S.305	3
84	MASSEY FERGUSON	MF9S.425	3
85	NEW HOLLAND	BOOMER 50	3
86	NEW HOLLAND	T4.75S	3
87	NEW HOLLAND	T5.110 DC	3
88	NEW HOLLAND	T7.165	3
89	NEW HOLLAND	T7.340 HD AC	3
90	SOLIS	SOLIS 26 HST 4WD	3
91	VALTRA	T215	3
92	ZETOR	125	3
93	CASE IH	FARMALL 75A	2
94	CLAAS	ARION 430	2
95	CLAAS	ARION 450	2
96	CLAAS	ARION 470	2
97	CLAAS	AXION 850	2
98	CLAAS	AXOS 3.105	2
99	DEUTZ FAHR	4080E	2
100	DEUTZ FAHR	5075 KEYLINE	2

Rynek ciągników używanych

W 2026 roku zarejestrowano w Polsce 7308 ciągników używanych. To o 12,7% (1064 szt.) mniej niż w analogicznym okresie 2025 roku.



YTD	POCHODZENIE	> 20 LAT	11 - 20 LAT	3 - 5 LAT	6 - 10 LAT	SUMA
YTD2025M04	KRAJ	426	45	235	17	723
	ZAGRANICA	4023	2666	152	811	7652
	SUMA	4449	2711	387	828	8375
YTD2026M04	KRAJ	220	15	177	9	421
	ZAGRANICA	3657	2371	172	687	6887
	SUMA	3877	2386	349	696	7308

Liderem rynku wtórnego, w 2026 roku jest marka John Deere. Zarejestrowano 1103 szt. ciągników używanych tej marki. John Deere notuje udział w rynku ciągników używanych na poziomie 15,1% i jest liderem w kategorii wiekowej 11-20 lat z 19,9 %, udziałem w rynku.

TOPMARKA	> 20 LAT	udział %	11 - 20 LAT	udział %	6 - 10 LAT	udział %	3 - 5 LAT	udział %	SUMA	udział %
CASE IH	271	7,0%	215	9,0%	44	6,3%	10	2,9%	540	7,4%
CLAAS	42	1,1%	384	16,1%	104	14,9%	48	13,8%	578	7,9%
DEUTZ FAHR	153	3,9%	127	5,3%	25	3,6%	6	1,7%	311	4,3%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE		0,0%	3	0,1%		0,0%	11	3,2%	14	0,2%
FENDT	222	5,7%	329	13,8%	159	22,8%	46	13,2%	756	10,3%
INNE	967	24,9%	117	4,9%	36	5,2%	38	10,9%	1158	15,8%
ISEKI	23	0,6%	20	0,8%	2	0,3%	11	3,2%	56	0,8%
JCB	2	0,1%	16	0,7%	12	1,7%	6	1,7%	36	0,5%
JOHN DEERE	448	11,6%	476	19,9%	135	19,4%	44	12,6%	1103	15,1%
KIOTI		0,0%	4	0,2%		0,0%	6	1,7%	10	0,1%
KUBOTA	30	0,8%	47	2,0%	28	4,0%	47	13,5%	152	2,1%
LANDINI	48	1,2%	19	0,8%	3	0,4%	5	1,4%	75	1,0%
LOVOL		0,0%	1	0,0%		0,0%		0,0%	1	0,0%
LS		0,0%	2	0,1%		0,0%		0,0%	2	0,0%
MASSEY FERGUSON	624	16,1%	201	8,4%	44	6,3%	15	4,3%	884	12,1%
MC CORMICK	34	0,9%	35	1,5%	3	0,4%	2	0,6%	74	1,0%
NEW HOLLAND	161	4,2%	236	9,9%	64	9,2%	16	4,6%	477	6,5%
RENAULT	412	10,6%	11	0,5%		0,0%		0,0%	423	5,8%
SOLIS		0,0%		0,0%		0,0%	16	4,6%	16	0,2%
STEYR	13	0,3%	6	0,3%	4	0,6%	1	0,3%	24	0,3%
TYM	1	0,0%		0,0%		0,0%	1	0,3%	2	0,0%
VALTRA	29	0,7%	103	4,3%	21	3,0%	8	2,3%	161	2,2%
YTO		0,0%	2	0,1%		0,0%	2	0,6%	4	0,1%
ZETOR	397	10,2%	32	1,3%	12	1,7%	10	2,9%	451	6,2%
	3877		2386		696		349		7308	

Definicje i metodologia:

Ciągnik nowy definiowany jest jako ciągnik po raz pierwszy zarejestrowany i wyprodukowany w roku bieżącym lub roku bieżącym -1 lub roku bieżącym -2. Oznacza to, że ciągniki nowe dla np. z stycznia 2026 są to ciągniki po raz pierwszy zarejestrowane i wyprodukowane w roku 2026 lub w 2025 lub w 2024.

Kategorie mocy – dane otrzymywane z **CEPiK** przedstawiają moc ciągników w kilowatach (kW). Dla potrzeb raportu przeliczane są na konie mechaniczne (KM) wg poniższej tabeli:

kW		KM		przedział w raporcie
0,000	22,064	0,000	29,998	A: <30
22,065	37,510	30,000	50,999	B: 30-50
37,511	52,220	51,000	70,999	C: 51-70
52,221	74,285	71,000	100,999	D: 71-100
74,286	103,705	101,000	140,999	E: 101-140
103,705	147,099	141,000	199,998	F: 141-200
141,100		200,000		G: >200



POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEN ROLNICZYCH