



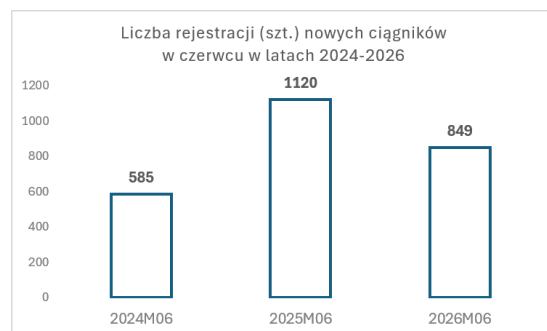
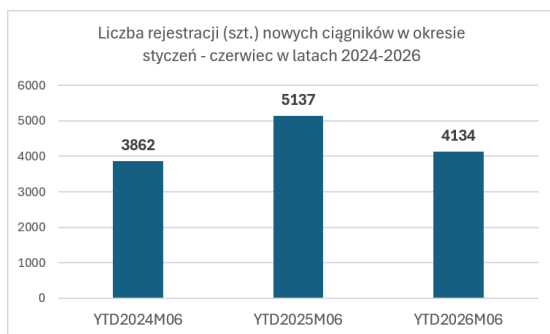
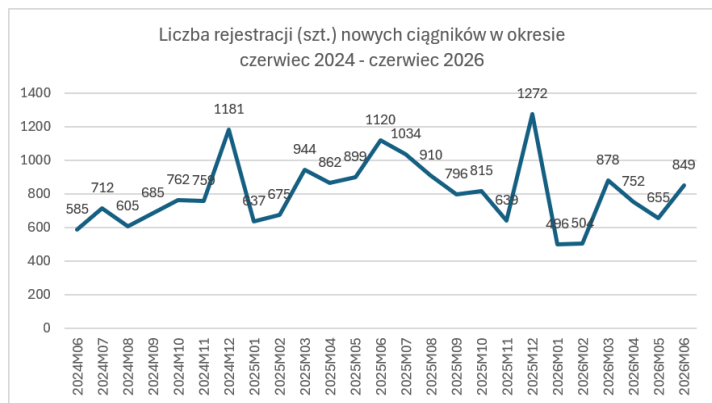
POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

Sprzedaż ciągników rolniczych w Polsce wg danych CEPIK

Czerwiec 2026 roku

Rynek ciągników nowych

W czerwcu 2026 roku zarejestrowano 849 szt. nowych ciągników rolniczych. To wynik powyżej średniej z ostatnich 12 miesięcy która wynosi 822 szt. Ilość zarejestrowanych nowych ciągników w czerwcu 2026 roku jest większa o 29,6% od liczby rejestracji z maja 2026 roku. Jeżeli porównamy ilość zarejestrowanych ciągników w czerwcu 2026 roku z tymi z czerwca 2025 roku to mamy spadek na poziomie 24,2% (271 szt. mniej) zarejestrowanych ciągników. W ostatnich 12 miesiącach (07.2025-06.2026) zarejestrowano 9600 szt. ciągników, a w analogicznym okresie roku poprzedniego było ich 9841 szt. We wskazanym okresie zanotowano 2,4% spadek liczby rejestracji nowych ciągników.



Najpopularniejsze marki miesiąca czerwca 2026 r.

NEW HOLLAND w czerwcu 2026 roku marka uplasowała się na pierwszej pozycji. W czerwcu 2026 roku zarejestrowano 178 sztuk ciągników co również przełożyło się na 21% udziału w rynku.

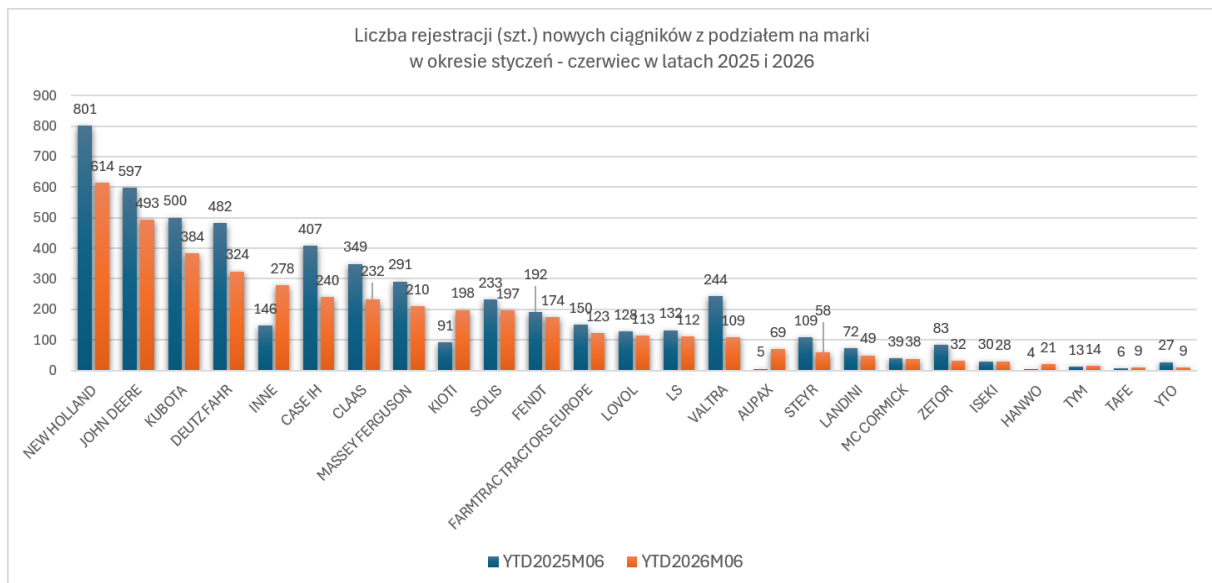
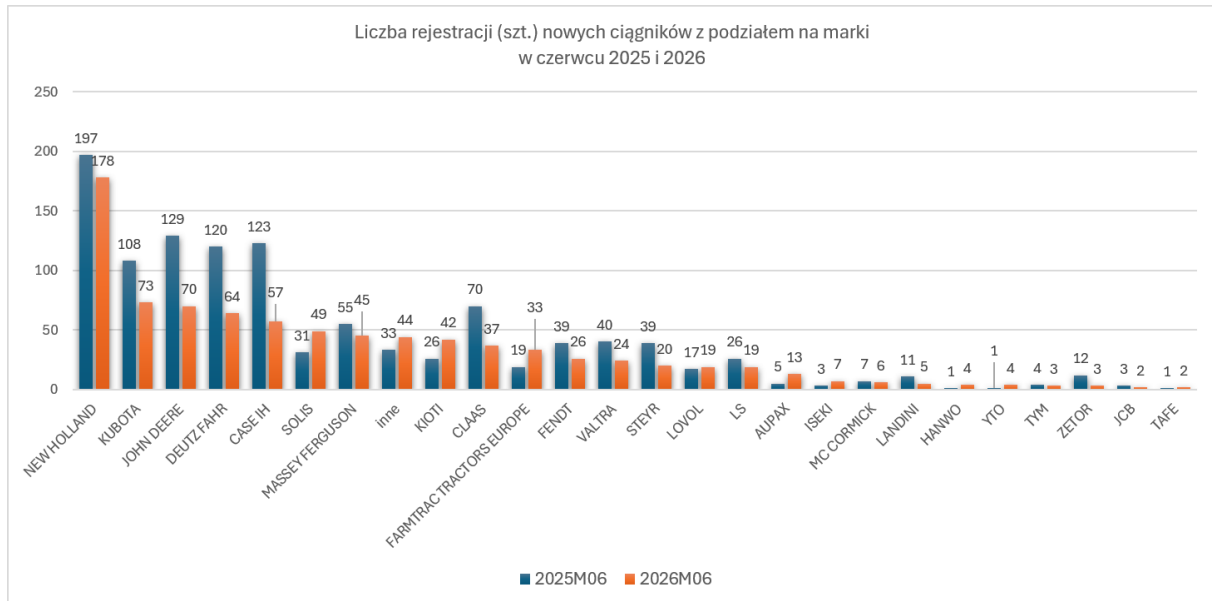
KUBOTA zajmuje drugą pozycję. W czerwcu 2026 r. zarejestrowano 73 ciągniki tej marki. Liczba rejestracji przełożyła się na 8,6% udziału w runku.

JOHN DEERE zajmuje trzecią pozycję w czerwcu 2026 roku. Liczba rejestracji ciągników tej marki w to 70 szt. co przełożyło się na 8,2% udziału w rynku

DEUTZ FAHR w rankingu rejestracji nowych ciągników w czerwcu marka zajmuje czwarte miejsce. W czerwcu 2026 roku zarejestrowano 64 sztuki ciągników tej marki co przełożyło się na 7,5% udziału w runku.

CASE IH zamyka zestawienie TOP 5 w czerwcu z 57 szt. zarejestrowanych ciągników i udziałem rynkowym na poziomie 6,7%.

Górny wykres obrazuje ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę w czerwcu 2025 oraz czerwcu 2026 roku. Wykres dolny obrazuje skumulowaną ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę od początku 2026 roku w porównaniu do analogicznego okresu 2025 roku.



Poniższa tabela przedstawia szczegóły i pozycję pozostałych marek za czerwcem 2026 r.

TOPMARKA	2025M06	udział %	2026M06	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
NEW HOLLAND	197	17,6%	178	21,0%	-19	3,4%	-9,6%
KUBOTA	108	9,6%	73	8,6%	-35	-1,0%	-32,4%
JOHN DEERE	129	11,5%	70	8,2%	-59	-3,3%	-45,7%
DEUTZ FAHR	120	10,7%	64	7,5%	-56	-3,2%	-46,7%
CASE IH	123	11,0%	57	6,7%	-66	-4,3%	-53,7%
SOLIS	31	2,8%	49	5,8%	18	3,0%	58,1%
MASSEY FERGUSON	55	4,9%	45	5,3%	-10	0,4%	-18,2%
INNE	33	2,9%	44	5,2%	11	2,2%	33,3%
KIOTI	26	2,3%	42	4,9%	16	2,6%	61,5%
CLAAS	70	6,3%	37	4,4%	-33	-1,9%	-47,1%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	19	1,7%	33	3,9%	14	2,2%	73,7%
FENDT	39	3,5%	26	3,1%	-13	-0,4%	-33,3%
VALTRA	40	3,6%	24	2,8%	-16	-0,7%	-40,0%
STEYR	39	3,5%	20	2,4%	-19	-1,1%	-48,7%
LOVOL	17	1,5%	19	2,2%	2	0,7%	11,8%
LS	26	2,3%	19	2,2%	-7	-0,1%	-26,9%
AUPAX	5	0,4%	13	1,5%	8	1,1%	160,0%
ISEKI	3	0,3%	7	0,8%	4	0,6%	133,3%
MC CORMICK	7	0,6%	6	0,7%	-1	0,1%	-14,3%
LANDINI	11	1,0%	5	0,6%	-6	-0,4%	-54,5%
HANWO	1	0,1%	4	0,5%	3	0,4%	300,0%
YTO	1	0,1%	4	0,5%	3	0,4%	300,0%
TYM	4	0,4%	3	0,4%	-1	0,0%	-25,0%
ZETOR	12	1,1%	3	0,4%	-9	-0,7%	-75,0%
JCB	3	0,3%	2	0,2%	-1	0,0%	-33,3%
TAFE	1	0,1%	2	0,2%	1	0,1%	100,0%

Poniższa tabela przedstawia szczegóły i pozycję pozostałych marek w trwającym 2026 r.

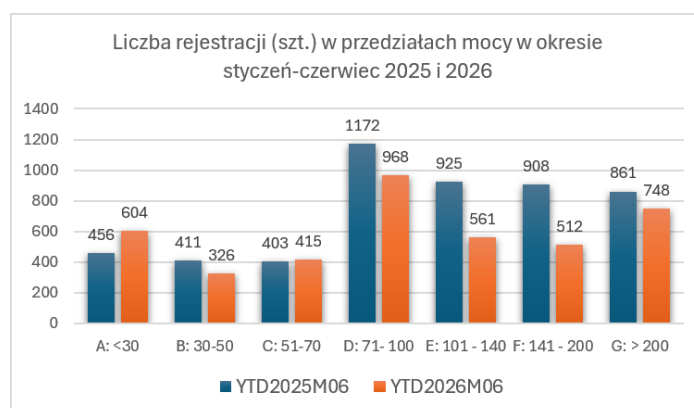
TOPMARKA	YTD2025M06	udział %	YTD2026M06	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
NEW HOLLAND	801	15,6%	614	14,9%	-187	-0,7%	-23,3%
JOHN DEERE	597	11,6%	493	11,9%	-104	0,3%	-17,4%
KUBOTA	500	9,7%	384	9,3%	-116	-0,4%	-23,2%
DEUTZ FAHR	482	9,4%	324	7,8%	-158	-1,5%	-32,8%
INNE	146	2,8%	278	6,7%	132	3,9%	90,4%
CASE IH	407	7,9%	240	5,8%	-167	-2,1%	-41,0%
CLAAS	349	6,8%	232	5,6%	-117	-1,2%	-33,5%
MASSEY FERGUSON	291	5,7%	210	5,1%	-81	-0,6%	-27,8%
KIOTI	91	1,8%	198	4,8%	107	3,0%	117,6%
SOLIS	233	4,5%	197	4,8%	-36	0,2%	-15,5%
FENDT	192	3,7%	174	4,2%	-18	0,5%	-9,4%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	150	2,9%	123	3,0%	-27	0,1%	-18,0%
LOVOL	128	2,5%	113	2,7%	-15	0,2%	-11,7%
LS	132	2,6%	112	2,7%	-20	0,1%	-15,2%
VALTRA	244	4,7%	109	2,6%	-135	-2,1%	-55,3%
AUPAX	5	0,1%	69	1,7%	64	1,6%	1280,0%
STEYR	109	2,1%	58	1,4%	-51	-0,7%	-46,8%
LANDINI	72	1,4%	49	1,2%	-23	-0,2%	-31,9%
MC CORMICK	39	0,8%	38	0,9%	-1	0,2%	-2,6%
ZETOR	83	1,6%	32	0,8%	-51	-0,8%	-61,4%
ISEKI	30	0,6%	28	0,7%	-2	0,1%	-6,7%
HANWO	4	0,1%	21	0,5%	17	0,4%	425,0%
TYM	13	0,3%	14	0,3%	1	0,1%	7,7%
TAFE	6	0,1%	9	0,2%	3	0,1%	50,0%
YTO	27	0,5%	9	0,2%	-18	-0,3%	-66,7%
JCB	6	0,1%	6	0,1%	0	0,0%	0,0%

Poniższa tabela prezentuje liczbę rejestracji oraz udziały rynkowe w poszczególnych kategoriach mocy. Kolorem zielonym zaznaczono liderów w określonych kategoriach mocy narastająco od początku 2026 roku. W czerwcu 2026 roku liderem w kategoriach mocy 30-50 KM jest marka Kubota posiadająca 27,9% udziału w rynku. W kategorii 51-70 KM liderem jest marka Kioti z 19,3% udziałem w rynku. W kategorii 71-100 KM liderem jest New Holland z udziałem na poziomie 26,9%. W kategorii 101-140 KM liderem jest marka Massey Ferguson z udziałem na poziomie 18,5%. W kategoriach najwyższych mocy, 141-200 KM pierwsze miejsce zajmuje John Deere z 25,8% udziałem w rynku. W kategorii powyżej 200 KM pozycję lidera zajmuje marka John Deere z udziałem rynkowym na poziomie 30,7%.

TOPMARKA	A: <30	udział %	B: 30-50	udział %	C: 51-70	udział %	D: 71- 100	udział %	E: 101 - 140	udział %	F: 141 - 200	udział %	G: > 200	udział %
AUPAX	13	2,2%	16	4,9%	23	5,5%	8	0,8%	9	1,6%		0,0%		0,0%
CASE IH		0,0%		0,0%	6	1,4%	106	11,0%	43	7,7%	55	10,7%	30	4,0%
CLAAS		0,0%		0,0%		0,0%	16	1,7%	45	8,0%	48	9,4%	123	16,4%
DEUTZ FAHR		0,0%		0,0%	48	11,6%	143	14,8%	92	16,4%	27	5,3%	14	1,9%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	78	12,9%	18	5,5%		0,0%	20	2,1%	7	1,2%		0,0%		0,0%
FENDT		0,0%		0,0%		0,0%	22	2,3%	21	3,7%	19	3,7%	112	15,0%
HANWO	3	0,5%	10	3,1%		0,0%	8	0,8%		0,0%		0,0%		0,0%
INNE	187	31,0%	27	8,3%	5	1,2%	50	5,2%	6	1,1%	2	0,4%	1	0,1%
ISEKI	21	3,5%	4	1,2%	3	0,7%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
JCB		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	1	0,2%		0,0%	5	0,7%
JOHN DEERE	2	0,3%	8	2,5%	9	2,2%	22	2,3%	90	16,0%	132	25,8%	230	30,7%
KIOTI	15	2,5%	23	7,1%	80	19,3%	46	4,8%	24	4,3%	10	2,0%		0,0%
KUBOTA	124	20,5%	91	27,9%	35	8,4%	96	9,9%	19	3,4%	19	3,7%		0,0%
LANDINI		0,0%		0,0%	17	4,1%	22	2,3%	3	0,5%	7	1,4%		0,0%
LOVOL	35	5,8%	28	8,6%	20	4,8%	22	2,3%	8	1,4%		0,0%		0,0%
LS	22	3,6%	43	13,2%	40	9,6%	3	0,3%	4	0,7%		0,0%		0,0%
MASSEY FERGUSON		0,0%		0,0%	1	0,2%	22	2,3%	104	18,5%	16	3,1%	67	9,0%
MC CORMICK		0,0%		0,0%	3	0,7%	24	2,5%	1	0,2%	8	1,6%	2	0,3%
NEW HOLLAND	4	0,7%	9	2,8%	73	17,6%	260	26,9%	68	12,1%	130	25,4%	70	9,4%
SOLIS	87	14,4%	37	11,3%	41	9,9%	32	3,3%		0,0%		0,0%		0,0%
STEYR		0,0%		0,0%	3	0,7%	21	2,2%	6	1,1%	19	3,7%	9	1,2%
TAFE	4	0,7%	3	0,9%		0,0%	2	0,2%		0,0%		0,0%		0,0%
TYM	1	0,2%	9	2,8%	4	1,0%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
VALTRA		0,0%		0,0%		0,0%	1	0,1%	7	1,2%	16	3,1%	85	11,4%
YTO		0,0%		0,0%	4	1,0%	4	0,4%	1	0,2%		0,0%		0,0%
ZETOR	8	1,3%		0,0%		0,0%	18	1,9%	2	0,4%	4	0,8%		0,0%
	604		326		415		968		561		512		748	

Na poniższym wykresie widać, że spadek ilości rejestracji w porównaniu do czerwca 2025 roku dotyczy niemal wszystkich przedziałów mocy. Największe spadki widać w przedziałach mocy, 30-50 KM, 101-140 KM oraz najwyższych przedziałów mocy. Sięgają one nawet poziomu 44% spadku. Wzrost odnotowano jedynie w kategorii <30 KM wyniósł on 32% oraz kategorii 51-70 KM i wynosi on 3%.

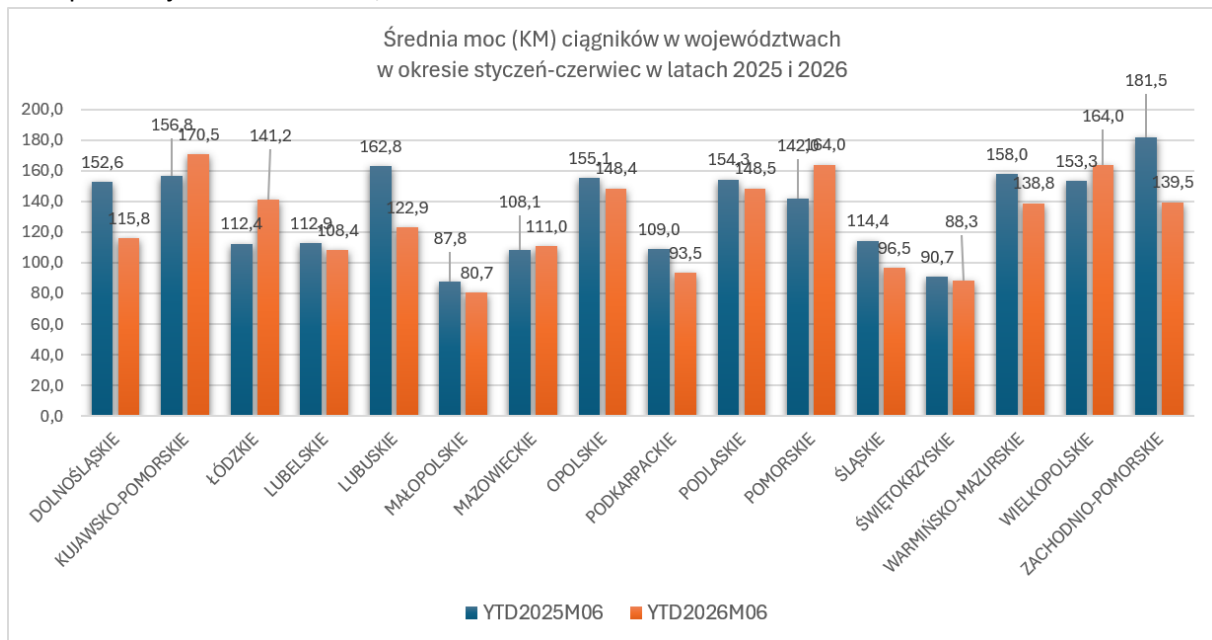
Szczegóły prezentuje poniższy wykres i tabela.



YTD	A: <30	B: 30-50	C: 51-70	D: 71- 100	E: 101 - 140	F: 141 - 200	G: > 200
YTD2025M06	456	411	403	1172	925	908	861
YTD2026M06	604	326	415	968	561	512	748
zmiana procentowo	32%	-21%	3%	-17%	-39%	-44%	-13%
zmiana ilościowo	148	-85	12	-204	-364	-396	-113

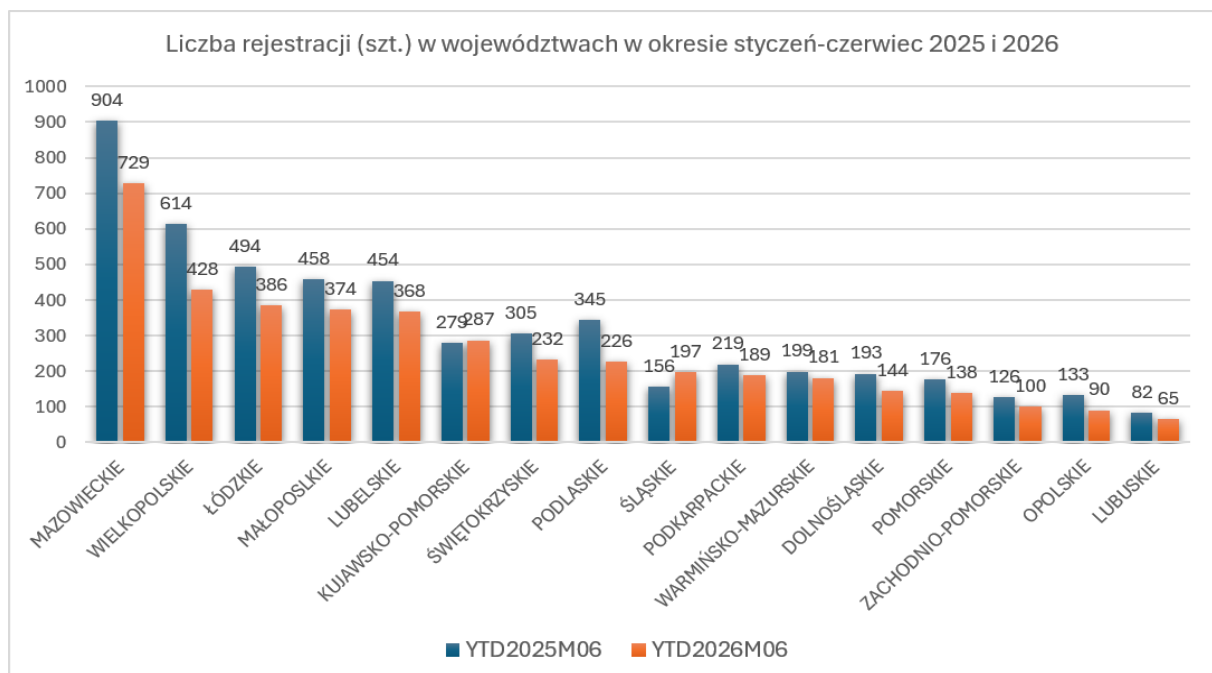
Średnia moc

Średnia moc nowo rejestrowanych ciągników w trwającym 2026 roku była najwyższa w województwie Kujawsko-Pomorskim i wyniosła 170,5 KM. Na drugim miejscu pod względem średniej mocy w kwietniu 2026 roku jest województwo Pomorskie oraz Wielkopolskie ze średnią mocą ciągnika 164 KM. Na trzecim miejscu jest Województwo Podlaskie gdzie średnia moc zarejestrowanych ciągników to 148,5 KM. W Polsce średnia moc rejestrowanych ciągników w trwającym 2026 roku to 127 KM. W analogicznym okresie 2025 roku średnia moc ciągnika zarejestrowanego wyniosła 134,5 KM. Najniższe moce nowych ciągników zarejestrowanych w trwającym 2026 roku występują w Województwie Małopolskim jest to średnio 80,7 KM.



Województwa i powiaty

Województwo Mazowieckie zajmują w trwającym 2026 roku pozycję lidera, jeżeli chodzi o ilość zarejestrowanych nowych ciągników. W regionie tym zarejestrowano 729 szt. nowych ciągników. To ilość mniejsza o 19,4% niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Na drugim miejscu znajduje się województwo Wielkopolskie z ilością 428 szt., co jest wynikiem słabszym o 186 szt. (-30,3%) niż w analogicznym okresie 2025 roku. Trzecia pozycja przypada województwu Łódzkiemu, gdzie zarejestrowano 386 szt. nowych ciągników, w porównaniu do tego samego okresu poprzedniego roku jest to spadek o 21,9%.



Analiza geograficzna w rozbiciu na marki

Poniższe tabele przedstawiają rejestracje ciągników z podziałem na marki w poszczególnych powiatach w czerwcu 2026 roku.

WOJEWODZTWO	POWIAT	AUPAX	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FENDT	HANWO	INNE	ISEKI	JCB	JOHN DEERE	KIOTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MC CORMICK	NEW HOLLAND	SOLIS	STEYR	TAFE	TYM	VALTRA	ZETOR
DOLNOŚLĄSKIE	BOLESŁAWIEC						1							1												
DOLNOŚLĄSKIE	GORA											1														
DOLNOŚLĄSKIE	JAWOR				1																					
DOLNOŚLĄSKIE	JELENIA_GORA_M								1																	
DOLNOŚLĄSKIE	KŁODZKO				1																					
DOLNOŚLĄSKIE	LEGNICA_A																				1					
DOLNOŚLĄSKIE	LEGNICA_M		1																							
DOLNOŚLĄSKIE	LUBIN					1						1														
DOLNOŚLĄSKIE	OLESNICA											1									8					
DOLNOŚLĄSKIE	POLKOWICE								1			1														
DOLNOŚLĄSKIE	SRODA_SL					1																				
DOLNOŚLĄSKIE	SWIDNICA											1								1						
DOLNOŚLĄSKIE	WALBRZYCH_M				1	1																				
DOLNOŚLĄSKIE	WOLOW				1																					
DOLNOŚLĄSKIE	WROCLAW_A												1						2		2	1				
DOLNOŚLĄSKIE	WROCLAW_M						1						1	1							2					
KUJAWSKO-POMORSKIE	ALEKSANDROW_KUJ											1														
KUJAWSKO-POMORSKIE	BRODNICA			1																	6					
KUJAWSKO-POMORSKIE	BYDGOSZCZ_A	1																				1				
KUJAWSKO-POMORSKIE	BYDGOSZCZ_M								1												2					
KUJAWSKO-POMORSKIE	CHELMNO											2														
KUJAWSKO-POMORSKIE	GOLUB_DOBRZYŃ											1														
KUJAWSKO-POMORSKIE	GRUDZIADZ_A													1							1					
KUJAWSKO-POMORSKIE	INOWROCLAW						1														1					
KUJAWSKO-POMORSKIE	LIPNO				1									1												
KUJAWSKO-POMORSKIE	MOGILNO																					1				
KUJAWSKO-POMORSKIE	NAKLO_N_NOT			1															1							
KUJAWSKO-POMORSKIE	RADZIEJOW											1														
KUJAWSKO-POMORSKIE	RYPIN		1																		1				1	
KUJAWSKO-POMORSKIE	SEPOLNO_KRAJ																								1	
KUJAWSKO-POMORSKIE	SWIECIE			3																						
KUJAWSKO-POMORSKIE	TORUN_A																				1					
KUJAWSKO-POMORSKIE	TORUN_M																				1					
KUJAWSKO-POMORSKIE	TUCHOLA																						1			
KUJAWSKO-POMORSKIE	WŁOCŁAWEK_A	1												1												
KUJAWSKO-POMORSKIE	ZNIN			1																						
ŁÓDZKIE	BELCHATOW	2	1																1			1				
ŁÓDZKIE	BRZEZINY									1																
ŁÓDZKIE	KUTNO	1			2							2									1					
ŁÓDZKIE	LASK						1																1			
ŁÓDZKIE	LECZYCA						1						1	1									1			
ŁÓDZKIE	ŁODZ					2		1								1					2					
ŁÓDZKIE	ŁODZ_WSCH				1	1																				
ŁÓDZKIE	LOWICZ		1															1								
ŁÓDZKIE	PABIANICE					1																				
ŁÓDZKIE	PAJECZNO																	1			1					
ŁÓDZKIE	PIOTRKOW_TRYB_A				2								2									3				
ŁÓDZKIE	PIOTRKOW_TRYB_M												1								1					
ŁÓDZKIE	PODDEBICE																		1							
ŁÓDZKIE	RADOMSKO																				2					2

Analiza geograficzna w rozbiści na marki

Poniższa tabela przedstawia liczbę rejestracji poszczególnych marek ciągników w województwach i obrazuje strukturę rejestracji poszczególnych marek w regionach czerwca br.

WOJEWÓDZTWO	AUPAX	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FENDT	HANWO	INNE	ISEKI	JCB	JOHN DEERE	KIOTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MC CORMICK	NEW HOLLAND	SOJUS	STEYR	TAFE	TYM	VALTRA	ZETOR	SUMA	
DOLNOŚLĄSKIE		1		4	3	2		2			5	2	2				2	1	13	1							38
KUJAWSKO-POMORSKIE	2	4	3	1		1		1			5	1	2					1	14	1			1		2		39
ŁÓDZKIE	3	3		9	6	5		2	1		3	5	2		1	1	2	2	17	2	2		1	2			69
LUBELSKIE	1	4	2	4	3	2		4			3	2	11		1		7	1	17	2	1		1		1		67
LUBUSKIE	1	1		2	1		1	3					3				1		2	3							18
MAŁOPOLSKIE	1	8	1	6	3		1	8	2		3	3	11		3	5			14	7	3			1	1		81
MAZOWIECKIE		2	3	12	5	9	1	7			10	6	11	3	5	2	10		38	12	2	1			4		143
OPOLSKIE			1								2		5			1	2		7		2				1		21
PODKARPACKIE		2		7				6			1	2	6	1		3			4	2					2		36
PODLASKIE		8	7	1	2	1	1	2			3	1	3				3		13	2	1				1		49
POMORSKIE	2	1	3					1	1		1	6					2		4	6					1		28
ŚLĄSKIE	1	2	2	2	2	1		6	2		3	1	2	1	3	1	1		6	5						1	42
ŚWIĘTOKRZYSKIE	1	2	2	7		2		2			2	6	4		4	5	5	1	6	3					1	1	54
WARMIŃSKO-MAZURSKIE		7	6	3	5			2		1	3	1	2				3		6		4				1		44
WIELKOPOLSKIE		9	4	4	1	3		1	1	1	21	5	8		2		5		17	2	2				6		92
ZACHODNIO-POMORSKIE	1	3	3	2	2			1			5	1	1			1	2			1	3				2		28
SUMA	13	57	37	64	33	26	4	48	7	2	70	42	73	5	19	19	45	6	178	49	20	2	3	24	3	849	

Topowe modele

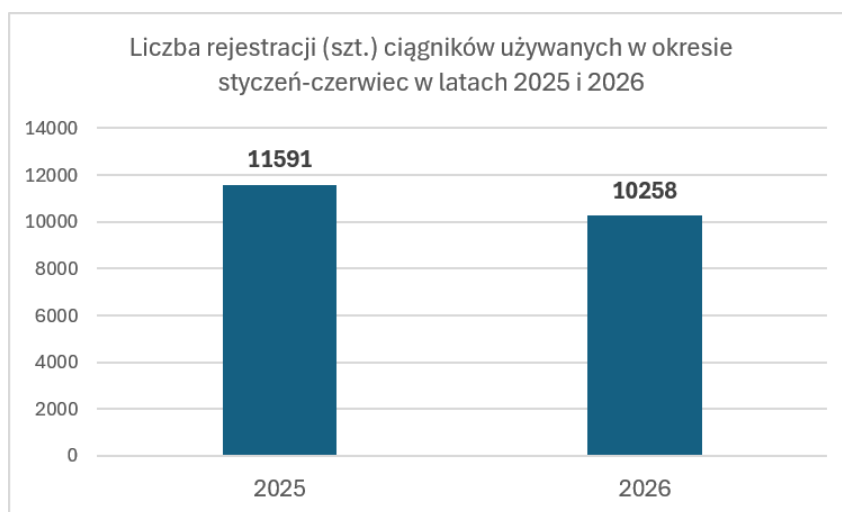
W czerwcu 2026 roku najpopularniejszymi modelami ciągników były modele New Holland T5.90S, którego zarejestrowano 25 sztuk. Na drugim miejscu T7.165 z liczbą rejestracji 20 sztuk oraz na trzecim miejscu T6.160 DC z ilością 17 sztuk zarejestrowanych ciągników.

LP.	TOPMARKA	MODEL	ILOŚĆ
1	NEW HOLLAND	T5.90S	25
2	NEW HOLLAND	T7.165	20
3	NEW HOLLAND	T6.160 DC	17
4	KUBOTA	EK1-261	15
5	SOLIS	SOLIS 26 9+9 4WD	15
6	CASE IH	PUMA 150	12
7	KIOTI	DK6030	12
8	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	4WD	11
9	NEW HOLLAND	T7.215S	11
10	KIOTI	HX1001	10
11	KUBOTA	L2-522	10
12	NEW HOLLAND	T4.75S	10
13	DEUTZ FAHR	5125 KEYLINE	9
14	JOHN DEERE	6M 105	9
15	KUBOTA	M4-073	9
16	NEW HOLLAND	BOOMER 50	9
17	INNE	---	8
18	SOLIS	SOLIS 50 4WD V	8
19	SOLIS	SOLIS 60 4WD V	8
20	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FARMTRAC 26 4WD	7
21	JOHN DEERE	6M 155	7
22	JOHN DEERE	6R 250	7
23	MASSEY FERGUSON	MF 5M.95	7
24	NEW HOLLAND	T6.180 DC	7
25	STEYR	6150 PROFI	7
26	Aupax	AUPAX 3055	6
27	CASE IH	FARMALL 75A	6
28	INNE	BEAST 450L	6
29	ISEKI	TM3267	6
30	LOVOL	M504	6
31	NEW HOLLAND	T5.110	6
32	NEW HOLLAND	T5.110 DC	6
33	NEW HOLLAND	T6.160	6
34	NEW HOLLAND	T7.270 AC	6
35	VALTRA	T215	6
36	Aupax	AUPAX 2040	5
37	CASE IH	VESTNUM 120 AD8	5
38	CLAAS	ARION 450	5
39	DEUTZ FAHR	3060	5
40	DEUTZ FAHR	4080E	5
41	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FARMTRAC 680 DT V	5
42	JOHN DEERE	5075E	5
43	JOHN DEERE	6M 125	5
44	JOHN DEERE	6M 130	5
45	KIOTI	HX9010	5
46	KIOTI	RX7330	5
47	LS	MT3.50	5
48	LS	MT3.60	5
49	MASSEY FERGUSON	MF 9S.425	5
50	NEW HOLLAND	BOOMER 55	5

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
51	NEW HOLLAND	T5.100	5
52	NEW HOLLAND	T7.195 S	5
53	NEW HOLLAND	T7.260	5
54	SOLIS	SOLIS 22 4WD	5
55	CASE IH	FARMALL 100A	4
56	CLAAS	ARION 660 CMATIC	4
57	CLAAS	AXION 870	4
58	DEUTZ FAHR	5080 DS ECOLINE	4
59	DEUTZ FAHR	5095 KEYLINE	4
60	EUROPE	555 DTC V	4
61	YATO	YT-85830	4
62	JOHN DEERE	5105M	4
63	JOHN DEERE	6R 130	4
64	LOVOL	LOVOL M254	4
65	LOVOL	M754	4
66	MASSEY FERGUSON	MF 7S.180	4
67	MASSEY FERGUSON	MF 7S.210	4
68	NEW HOLLAND	BOOMER 45	4
69	NEW HOLLAND	T4.75	4
70	NEW HOLLAND	T7.190	4
71	CASE IH	FARMALL 100C	3
72	CASE IH	FARMALL 90A	3
73	CASE IH	PUMA 200	3
74	CLAAS	ARION 430	3
75	CLAAS	ARION 610	3
76	DEUTZ FAHR	5070 DF KEYLINE	3
77	DEUTZ FAHR	5075 KEYLINE	3
78	DEUTZ FAHR	5080 D KEYLINE	3
79	DEUTZ FAHR	5105	3
80	DEUTZ FAHR	5105 KEYLINE	3
81	DEUTZ FAHR	6160	3
82	FENDT	FENDT 724 VARIO	3
83	HANWO	HWE	3
84	INNE	FOTRAK MK754C	3
85	JOHN DEERE	6M 145	3
86	JOHN DEERE	6M 200	3
87	KUBOTA	B1-241	3
88	KUBOTA	LX-351	3
89	KUBOTA	M5072N	3
90	KUBOTA	M5-092	3
91	MASSEY FERGUSON	MF 4708M	3
92	MASSEY FERGUSON	MF 5M.125	3
93	MASSEY FERGUSON	MF8S.265	3
94	NEW HOLLAND	T5.120 DC	3
95	NEW HOLLAND	T7.210	3
96	NEW HOLLAND	T7.230	3
97	SOLIS	75N 4WD	3
98	STEYR	PLUS 4080	3
99	VALTRA	Q305	3
100	YTO	---	3

Rynek ciągników używanych

W 2026 roku zarejestrowano w Polsce 10258 ciągników używanych. To o 11,5% (1333 szt.) mniej niż w analogicznym okresie 2025 roku.



YTD	POCHODZENIE	> 20 LAT	11 - 20 LAT	3 - 5 LAT	6 - 10 LAT	SUMA
YTD2025M06	KRAJ	565	57	316	28	966
	ZAGRANICA	5580	3702	212	1131	10625
	SUMA	6145	3759	528	1159	11591
YTD2026M06	KRAJ	330	21	246	10	607
	ZAGRANICA	5197	3259	225	970	9651
	SUMA	5527	3280	471	980	10258

Liderem rynku wtórnego, w 2026 roku jest marka John Deere. Zarejestrowano 1539 szt. ciągników używanych tej marki. John Deere notuje udział w rynku ciągników używanych na poziomie 15% i jest liderem w kategorii wiekowej 11-20 lat z 20 %, udziałem w runku.

TOPMARKA	> 20 LAT	udział %	11 - 20 LAT	udział %	6 - 10 LAT	udział %	3 - 5 LAT	udział %	SUMA	udział %
CASE IH	387	7,0%	276	8,4%	62	6,3%	11	2,3%	736	7,2%
CLAAS	61	1,1%	524	16,0%	140	14,3%	60	12,7%	785	7,7%
DEUTZ FAHR	213	3,9%	178	5,4%	39	4,0%	9	1,9%	439	4,3%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE		0,0%	3	0,1%		0,0%	11	2,3%	14	0,1%
FENDT	301	5,4%	458	14,0%	218	22,2%	57	12,1%	1034	10,1%
INNE	1418	25,7%	172	5,2%	53	5,4%	57	12,1%	1700	16,6%
ISEKI	32	0,6%	29	0,9%	2	0,2%	17	3,6%	80	0,8%
JCB	5	0,1%	19	0,6%	18	1,8%	7	1,5%	49	0,5%
JOHN DEERE	632	11,4%	656	20,0%	191	19,5%	60	12,7%	1539	15,0%
KIOTI		0,0%	8	0,2%		0,0%	10	2,1%	18	0,2%
KUBOTA	39	0,7%	64	2,0%	36	3,7%	62	13,2%	201	2,0%
LANDINI	66	1,2%	25	0,8%	9	0,9%	6	1,3%	106	1,0%
LOVOL		0,0%	1	0,0%	2	0,2%		0,0%	3	0,0%
LS		0,0%	2	0,1%		0,0%		0,0%	2	0,0%
MASSEY FERGUSON	880	15,9%	276	8,4%	60	6,1%	18	3,8%	1234	12,0%
MC CORMICK	47	0,9%	46	1,4%	7	0,7%	4	0,8%	104	1,0%
NEW HOLLAND	219	4,0%	333	10,2%	88	9,0%	24	5,1%	664	6,5%
RENAULT	581	10,5%	14	0,4%		0,0%		0,0%	595	5,8%
SOLIS		0,0%		0,0%		0,0%	24	5,1%	24	0,2%
STEYR	19	0,3%	9	0,3%	4	0,4%	3	0,6%	35	0,3%
TYM	1	0,0%		0,0%		0,0%	1	0,2%	2	0,0%
VALTRA	46	0,8%	141	4,3%	36	3,7%	12	2,5%	235	2,3%
YTO		0,0%	2	0,1%		0,0%	3	0,6%	5	0,0%
ZETOR	580	10,5%	44	1,3%	15	1,5%	15	3,2%	654	6,4%
	5527		3280		980		471		10258	

Definicje i metodologia:

Ciągnik nowy definiowany jest jako ciągnik po raz pierwszy zarejestrowany i wyprodukowany w roku bieżącym lub roku bieżącym -1 lub roku bieżącym -2. Oznacza to, że ciągniki nowe dla np. z stycznia 2026 są to ciągniki po raz pierwszy zarejestrowane i wyprodukowane w roku 2026 lub w 2025 lub w 2024.

Kategorie mocy – dane otrzymywane z **CEPiK** przedstawiają moc ciągników w kilowatach (kW). Dla potrzeb raportu przeliczane są na konie mechaniczne (KM) wg poniższej tabeli:

kW		KM		przedział w raporcie
0,000	22,064	0,000	29,998	A: <30
22,065	37,510	30,000	50,999	B: 30-50
37,511	52,220	51,000	70,999	C: 51-70
52,221	74,285	71,000	100,999	D: 71-100
74,286	103,705	101,000	140,999	E: 101-140
103,705	147,099	141,000	199,998	F: 141-200
141,100		200,000		G: >200

