



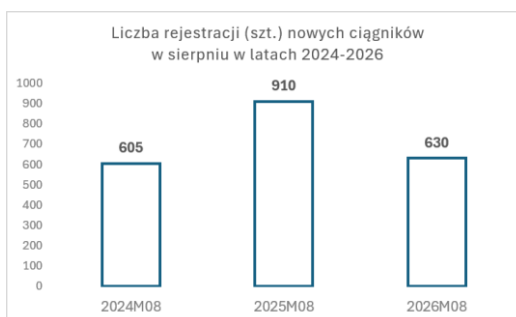
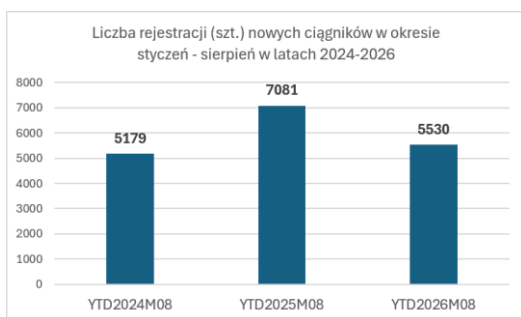
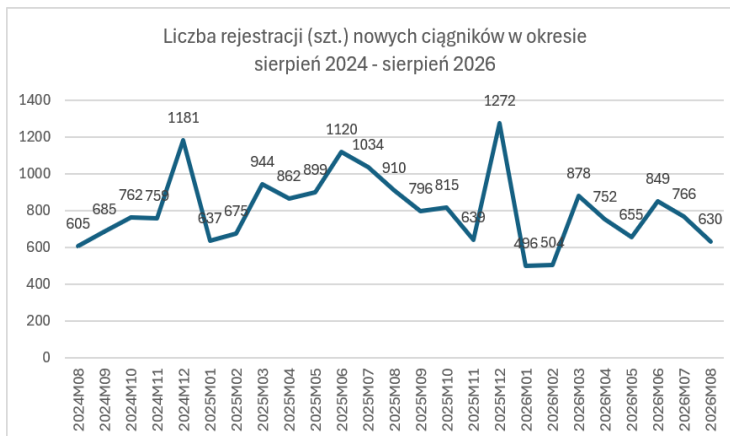
POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

Sprzedaż ciągników rolniczych w Polsce wg danych CEPIK

Sierpień 2026 roku

Rynek ciągników nowych

W sierpniu 2026 roku zarejestrowano 630 szt. nowych ciągników rolniczych. To wynik poniżej średniej z ostatnich 12 miesięcy która wynosi 777 szt. Ilość zarejestrowanych nowych ciągników w sierpniu 2026 roku jest mniejsza o 17,75% od liczby rejestracji z lipca 2026 roku. Jeżeli porównamy ilość zarejestrowanych ciągników w sierpniu 2026 roku z tymi z sierpnia 2025 roku to mamy spadek na poziomie 31% (280 szt. mniej) zarejestrowanych ciągników. W ostatnich 12 miesiącach (09.2025-08.2026) zarejestrowano 9052 szt. ciągników, a w analogicznym okresie roku poprzedniego było ich 10468 szt. We wskazanym okresie zanotowano 13,52% spadek liczby rejestracji nowych ciągników.



Najpopularniejsze marki miesiąca sierpnia 2026 r.

JOHN DEERE w sierpniu 2026 roku marka uplasowała się na pierwszej pozycji. W sierpniu 2026 roku zarejestrowano 100 sztuk ciągników co również przełożyło się na 15,9% udziału w rynku.

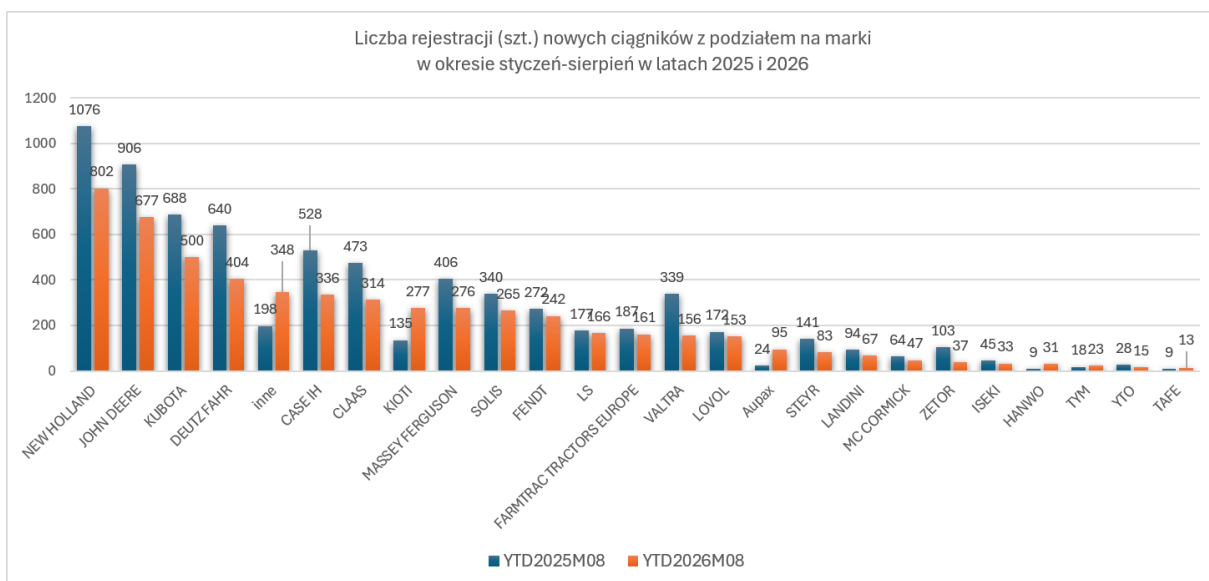
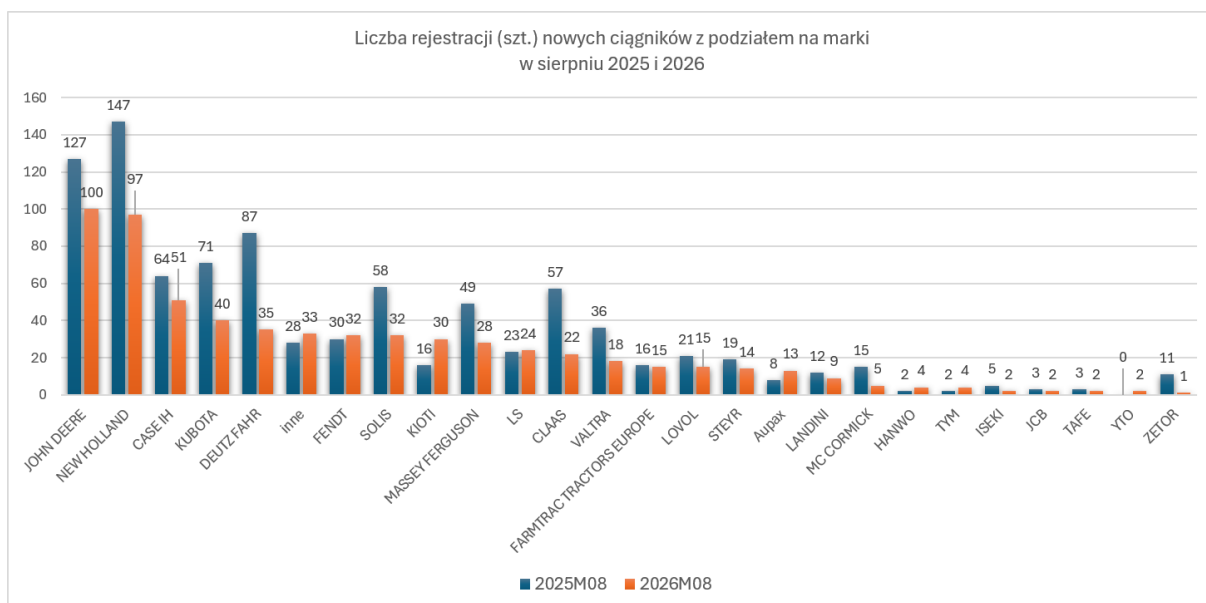
NEW HOLLAND zajmuje drugą pozycję. W sierpniu 2026 r. zarejestrowano 97 ciągników tej marki. Liczba rejestracji przełożyła się na 15,4% udziału w runku.

CASE IH zajmuje trzecią pozycję w sierpniu 2026 roku. Liczba rejestracji ciągników tej marki w to 51 szt. co przełożyło się na 8,1% udziału w rynku

KUBOTA w rankingu rejestracji nowych ciągników w sierpniu marka zajmuje czwarte miejsce. W sierpniu 2026 roku zarejestrowano 40 sztuki ciągników tej marki co przełożyło się na 6,3% udziału w runku.

DEUTZ FAHR zamyka zestawienie TOP 5 w sierpniu z 35 szt. zarejestrowanych ciągników i udziałem rynkowym na poziomie 5,6%.

Górny wykres obrazuje ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę w sierpniu 2025 oraz sierpniu 2026 roku. Wykres dolny obrazuje skumulowaną ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę od początku 2026 roku w porównaniu do analogicznego okresu 2025 roku.



Poniższa tabela przedstawia szczegóły i pozycję pozostałych marek za sierpień 2026 r.

TOPMARKA	2025M08	udział %	2026M08	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
JOHN DEERE	127	14,0%	100	15,9%	-27	1,9%	-21,3%
NEW HOLLAND	147	16,2%	97	15,4%	-50	-0,8%	-34,0%
CASE IH	64	7,0%	51	8,1%	-13	1,1%	-20,3%
KUBOTA	71	7,8%	40	6,3%	-31	-1,5%	-43,7%
DEUTZ FAHR	87	9,6%	35	5,6%	-52	-4,0%	-59,8%
INNE	28	3,1%	33	5,2%	5	2,2%	17,9%
FENDT	30	3,3%	32	5,1%	2	1,8%	6,7%
SOLIS	58	6,4%	32	5,1%	-26	-1,3%	-44,8%
KIOTI	16	1,8%	30	4,8%	14	3,0%	87,5%
MASSEY FERGUSON	49	5,4%	28	4,4%	-21	-0,9%	-42,9%
LS	23	2,5%	24	3,8%	1	1,3%	4,3%
CLAAS	57	6,3%	22	3,5%	-35	-2,8%	-61,4%
VALTRA	36	4,0%	18	2,9%	-18	-1,1%	-50,0%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	16	1,8%	15	2,4%	-1	0,6%	-6,3%
LOVOL	21	2,3%	15	2,4%	-6	0,1%	-28,6%
STEYR	19	2,1%	14	2,2%	-5	0,1%	-26,3%
AUPAX	8	0,9%	13	2,1%	5	1,2%	62,5%
LANDINI	12	1,3%	9	1,4%	-3	0,1%	-25,0%
MC CORMICK	15	1,6%	5	0,8%	-10	-0,9%	-66,7%
HANWO	2	0,2%	4	0,6%	2	0,4%	100,0%
TYM	2	0,2%	4	0,6%	2	0,4%	100,0%
ISEKI	5	0,5%	2	0,3%	-3	-0,2%	-60,0%
JCB	3	0,3%	2	0,3%	-1	0,0%	-33,3%
TAFE	3	0,3%	2	0,3%	-1	0,0%	-33,3%
YTO	0	0,0%	2	0,3%	2	0,3%	%
ZETOR	11	1,2%	1	0,2%	-10	-1,1%	-90,9%

Poniższa tabela przedstawia szczegóły i pozycję pozostałych marek w trwającym 2026 r.

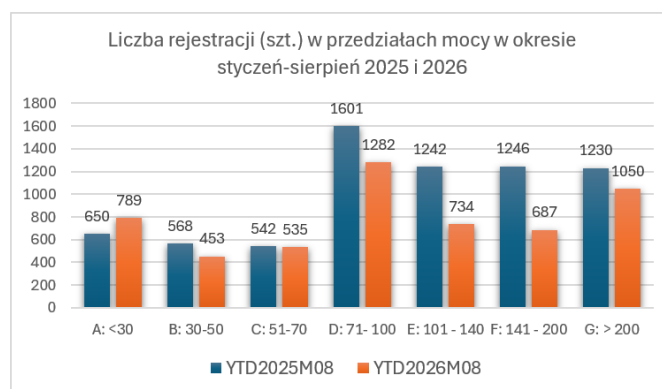
TOPMARKA	YTD2025M08	udział %	YTD2026M08	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
NEW HOLLAND	1076	15,2%	802	14,5%	-274	-0,7%	-25,5%
JOHN DEERE	906	12,8%	677	12,2%	-229	-0,6%	-25,3%
KUBOTA	688	9,7%	500	9,0%	-188	-0,7%	-27,3%
DEUTZ FAHR	640	9,0%	404	7,3%	-236	-1,7%	-36,9%
INNE	198	2,8%	348	6,3%	150	3,5%	75,8%
CASE IH	528	7,5%	336	6,1%	-192	-1,4%	-36,4%
CLAAS	473	6,7%	314	5,7%	-159	-1,0%	-33,6%
KIOTI	135	1,9%	277	5,0%	142	3,1%	105,2%
MASSEY FERGUSON	406	5,7%	276	5,0%	-130	-0,7%	-32,0%
SOLIS	340	4,8%	265	4,8%	-75	0,0%	-22,1%
FENDT	272	3,8%	242	4,4%	-30	0,5%	-11,0%
LS	177	2,5%	166	3,0%	-11	0,5%	-6,2%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	187	2,6%	161	2,9%	-26	0,3%	-13,9%
VALTRA	339	4,8%	156	2,8%	-183	-2,0%	-54,0%
LOVOL	172	2,4%	153	2,8%	-19	0,3%	-11,0%
AUPAX	24	0,3%	95	1,7%	71	1,4%	295,8%
STEYR	141	2,0%	83	1,5%	-58	-0,5%	-41,1%
LANDINI	94	1,3%	67	1,2%	-27	-0,1%	-28,7%
MC CORMICK	64	0,9%	47	0,8%	-17	-0,1%	-26,6%
ZETOR	103	1,5%	37	0,7%	-66	-0,8%	-64,1%
ISEKI	45	0,6%	33	0,6%	-12	0,0%	-26,7%
HANWO	9	0,1%	31	0,6%	22	0,4%	244,4%
TYM	18	0,3%	23	0,4%	5	0,2%	27,8%
YTO	28	0,4%	15	0,3%	-13	-0,1%	-46,4%
TAFE	9	0,1%	13	0,2%	4	0,1%	44,4%
JCB	9	0,1%	9	0,2%	0	0,0%	0,0%

Poniższa tabela prezentuje liczbę rejestracji oraz udziały rynkowe w poszczególnych kategoriach mocy. Kolorem zielonym zaznaczono liderów w określonych kategoriach mocy narastająco od początku 2026 roku. W sierpniu 2026 roku liderem w kategoriach mocy 30-50 KM jest marka Kubota posiadająca 26,7% udziału w rynku. W kategorii 51-70 KM liderem jest marka Kioti z 19,6% udziałem w rynku. W kategorii 71-100 KM liderem jest New Holland z udziałem na poziomie 25,8%. W kategorii 101-140 KM liderem jest marka Massey Ferguson z udziałem na poziomie 18,5%. W kategoriach najwyższych mocy, 141-200 KM pierwsze miejsce zajmuje John Deere z 25,9% udziałem w rynku. W kategorii powyżej 200 KM pozycję lidera zajmuje marka John Deere z udziałem rynkowym na poziomie 30,9%.

TOPMARKA	A: <30	udział %	B: 30-50	udział %	C: 51-70	udział %	D: 71- 100	udział %	E: 101 - 140	udział %	F: 141 - 200	udział %	G: > 200	udział %
AUPAX	17	2,2%	20	4,4%	28	5,2%	16	1,2%	11	1,5%	3	0,4%		0,0%
CASE IH		0,0%		0,0%	7	1,3%	146	11,4%	54	7,4%	75	10,9%	54	5,1%
CLAAS		0,0%		0,0%		0,0%	21	1,6%	57	7,8%	67	9,8%	169	16,1%
DEUTZ FAHR		0,0%		0,0%	55	10,3%	183	14,3%	113	15,4%	36	5,2%	17	1,6%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	99	12,5%	24	5,3%		0,0%	29	2,3%	9	1,2%		0,0%		0,0%
FENDT		0,0%		0,0%		0,0%	32	2,5%	27	3,7%	35	5,1%	148	14,1%
HANWO	3	0,4%	12	2,6%		0,0%	16	1,2%		0,0%		0,0%		0,0%
INNE	234	29,7%	35	7,7%	8	1,5%	61	4,8%	7	1,0%	2	0,3%	1	0,1%
ISEKI	25	3,2%	5	1,1%	3	0,6%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
JCB		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	1	0,1%		0,0%	8	0,8%
JOHN DEERE	3	0,4%	17	3,8%	14	2,6%	36	2,8%	105	14,3%	178	25,9%	324	30,9%
KIOTI	25	3,2%	32	7,1%	105	19,6%	59	4,6%	43	5,9%	13	1,9%		0,0%
KUBOTA	163	20,7%	121	26,7%	42	7,9%	118	9,2%	30	4,1%	26	3,8%		0,0%
LANDINI		0,0%		0,0%	20	3,7%	33	2,6%	4	0,5%	8	1,2%	2	0,2%
LOVOL	46	5,8%	39	8,6%	28	5,2%	32	2,5%	8	1,1%		0,0%		0,0%
LS	31	3,9%	67	14,8%	57	10,7%	7	0,5%	4	0,5%		0,0%		0,0%
MASSEY FERGUSON		0,0%	1	0,2%	1	0,2%	27	2,1%	136	18,5%	22	3,2%	89	8,5%
MC CORMICK		0,0%		0,0%	4	0,7%	28	2,2%	1	0,1%	11	1,6%	3	0,3%
NEW HOLLAND	4	0,5%	14	3,1%	92	17,2%	331	25,8%	95	12,9%	163	23,7%	103	9,8%
SOLIS	125	15,8%	47	10,4%	55	10,3%	38	3,0%		0,0%		0,0%		0,0%
STEYR		0,0%		0,0%	4	0,7%	35	2,7%	7	1,0%	21	3,1%	16	1,5%
TAFE	4	0,5%	7	1,5%		0,0%	2	0,2%		0,0%		0,0%		0,0%
TYM	2	0,3%	12	2,6%	7	1,3%	2	0,2%		0,0%		0,0%		0,0%
VALTRA		0,0%		0,0%		0,0%	1	0,1%	16	2,2%	23	3,3%	116	11,0%
YTO		0,0%		0,0%	5	0,9%	9	0,7%	1	0,1%		0,0%		0,0%
ZETOR	8	1,0%		0,0%		0,0%	20	1,6%	5	0,7%	4	0,6%		0,0%
	789		453		535		1282		734		687		1050	

Na poniższym wykresie widać, że spadek ilości rejestracji w porównaniu do lipca 2025 roku dotyczy niemal wszystkich przedziałów mocy. Największe spadki widać w przedziałach mocy, 30-50 KM, 71-100 KM 101-140 KM oraz najwyższych przedziałów mocy. Sięgają one nawet poziomu 41% spadku. Wzrost odnotowano jedynie w kategorii <30 KM wyniósł on 21%.

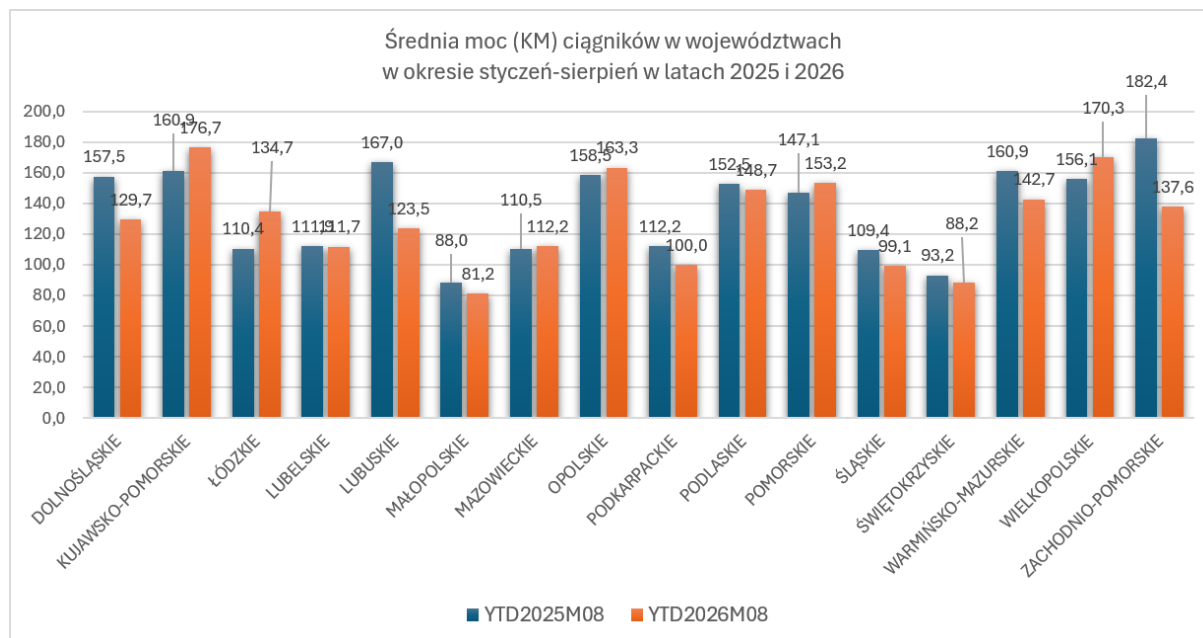
Szczegóły prezentuje poniższy wykres i tabela.



YTD	A: <30	B: 30-50	C: 51-70	D: 71- 100	E: 101 - 140	F: 141 - 200	G: > 200
YTD2025M08	650	568	542	1601	1242	1246	1230
YTD2026M08	789	453	535	1282	734	687	1050
zmiana procentowo	21%	-20%	-1%	-20%	-41%	-45%	-15%
zmiana ilościowo	139	-115	-7	-319	-508	-559	-180

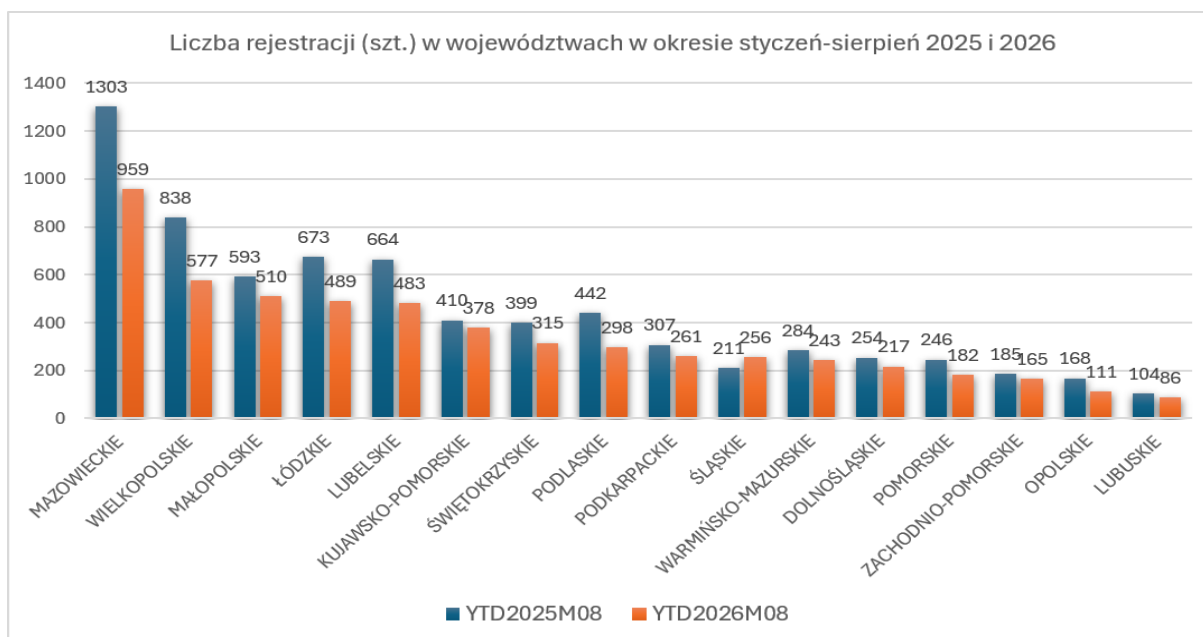
Średnia moc

Średnia moc nowo rejestrowanych ciągników w trwającym 2026 roku była najwyższa w województwie Kujawsko-Pomorskim i wyniosła 176,7 KM. Na drugim miejscu pod względem średniej mocy w sierpniu 2026 roku jest województwo Wielkopolskie ze średnią mocą ciągnika 170,3 KM. Na trzecim miejscu jest Województwo Opolskie gdzie średnia moc zarejestrowanych ciągników to 163,3 KM. W Polsce średnia moc rejestrowanych ciągników w trwającym 2026 roku to 129,6 KM. W analogicznym okresie 2025 roku średnia moc ciągnika zarejestrowanego wyniosła 136,2 KM. Najniższe moce nowych ciągników zarejestrowanych w trwającym 2026 roku występują w Województwie Małopolskim jest to średnio 81,2 KM.



Województwa i powiaty

Województwo Mazowieckie zajmują w trwającym 2026 roku pozycję lidera, jeżeli chodzi o ilość zarejestrowanych nowych ciągników. W regionie tym zarejestrowano 959 szt. nowych ciągników. To ilość mniejsza o 26,4% niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Na drugim miejscu znajduje się województwo Wielkopolskie z ilością 577 szt., co jest wynikiem słabszym o 261 szt. (-31,14%) niż w analogicznym okresie 2025 roku. Trzecia pozycja przypada województwu Małopolskiemu, gdzie zarejestrowano 510 szt. nowych ciągników, w porównaniu do tego samego okresu poprzedniego roku jest to spadek o 14%.



Analiza geograficzna w rozbiciu na marki

Poniższe tabele przedstawiają rejestracje ciągników z podziałem na marki w poszczególnych powiatach w sierpniu 2026 roku.

WOJEWÓDZTWO	POWIAT	AUPAX	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FENDT	HANWO	INNE	ISEKI	JCB	JOHN DEERE	KIOTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MC CORMICK	NEW HOLLAND	SOLIS	STEYR	TAFE	TYMI	VALTRA	ZETOR
DOLNOŚLĄSKIE	BOLESŁAWIEC						1					1														
DOLNOŚLĄSKIE	DZIERŻONIÓW											1														
DOLNOŚLĄSKIE	JELENIA_GÓRA_A													1												
DOLNOŚLĄSKIE	KAMIENNA_GÓRA											1														
DOLNOŚLĄSKIE	KŁODZKO						1																			
DOLNOŚLĄSKIE	LEGNICA_A		1																							
DOLNOŚLĄSKIE	LWÓWEK_SŁ																	1								
DOLNOŚLĄSKIE	OLEŚNICA				1									1			1									
DOLNOŚLĄSKIE	ŚRODĄ_SŁ					2																				
DOLNOŚLĄSKIE	STRZELIN											1														
DOLNOŚLĄSKIE	ŚWIDNICA				1																1					
DOLNOŚLĄSKIE	TRZEBNICA																1									
DOLNOŚLĄSKIE	WAŁBRZYCH_M								1																	
DOLNOŚLĄSKIE	WROCŁAW_A					1						2														
DOLNOŚLĄSKIE	WROCŁAW_M								2			2	1					1			1				1	
DOLNOŚLĄSKIE	ZĄBKOWICE_SŁ																	2								
DOLNOŚLĄSKIE	ZŁOTORYJA						1																			
KUJAWSKO-POMORSKIE	ALEKSANDRÓW_KUJ																			1						
KUJAWSKO-POMORSKIE	BRODNICA			1																9						
KUJAWSKO-POMORSKIE	BYDGOSZCZ_A																			7						
KUJAWSKO-POMORSKIE	BYDGOSZCZ_M						1		1												1					
KUJAWSKO-POMORSKIE	CHELMNO			1								11														
KUJAWSKO-POMORSKIE	GÓŁUB DOBRZYŃ					1																				
KUJAWSKO-POMORSKIE	GRUDZIĄD_A																			1						
KUJAWSKO-POMORSKIE	INOWROCŁAW				1	1	2	1	1																	1
KUJAWSKO-POMORSKIE	MOGIŁNO																			1					1	
KUJAWSKO-POMORSKIE	NAKŁÓ_N NOT		1	1								1													1	
KUJAWSKO-POMORSKIE	TORUŃ_A		1									1														
KUJAWSKO-POMORSKIE	WŁOCŁAWEK_A	1																								
ŁÓDZKIE	BRZĘZINY		2							1																
ŁÓDZKIE	KUTNO						1					1														
ŁÓDZKIE	LASK												1											1		
ŁÓDZKIE	ŁÓDŹ								2				1			1	1				1					
ŁÓDZKIE	ŁÓDŹ_WSCH																	1		1						
ŁÓDZKIE	ŁÓWICZ						1					1														
ŁÓDZKIE	OPOCZNO				1																					
ŁÓDZKIE	PAJECZNO								1											4						
ŁÓDZKIE	PIOTRKÓW_TRYB_A				1							1														
ŁÓDZKIE	PIOTRKÓW_TRYB_M																			1						
ŁÓDZKIE	PODDEBICE											1														
ŁÓDZKIE	RADOMSKO																				1					
ŁÓDZKIE	RAWA_MAZ								1			1	1				1			1	1					
ŁÓDZKIE	SIERADZ		1	1								1										1				
ŁÓDZKIE	SKIERNIEWICE_A																				1					
ŁÓDZKIE	WIELUN																	1								
ŁÓDZKIE	WIERUSZÓW																	1		1						
ŁÓDZKIE	ZGIERZ																			1	1					
LUBELSKIE	BIAŁA_PODLASKA_A				1									1												
LUBELSKIE	BILGORAJ			1										1								2				
LUBELSKIE	CHELM_A		1									1						1								
LUBELSKIE	KRAŚNIK				1									1	1		2		1							
LUBELSKIE	KRAŚNYSTAW	1																								

LUBELSKIE	LUBLIN_A		1						1				1						
LUBELSKIE	LUBLIN_M							1				2		1					
LUBELSKIE	LUKOW				1						1					1			
LUBELSKIE	OPOLE_LUB												1						
LUBELSKIE	PULAWY												1						
LUBELSKIE	RADZYN_PODL				1														
LUBELSKIE	RYKI									1									
LUBELSKIE	SWIDNIK														2	1			
LUBELSKIE	TOMASZOW_LUB																		1
LUBELSKIE	WLODAWA												1		1				
LUBELSKIE	ZAMOSC_A								10										
LUBUSKIE	GORZOW_A				1														1
LUBUSKIE	GORZOW_M										1								
LUBUSKIE	MIEDZYRZECZ														1				
LUBUSKIE	STRZELCE												1						
LUBUSKIE	WSCHOWA									1									
LUBUSKIE	ZAGAN		1							1									
MAŁOPOLSKIE	BOCHNIA							2								1			
MAŁOPOLSKIE	BRZESKO											1				1			
MAŁOPOLSKIE	KRAKOW_A										3				1		1		
MAŁOPOLSKIE	KRAKOW_M				1			1		1					2	2			1
MAŁOPOLSKIE	LIMANOWA											1	1			1			
MAŁOPOLSKIE	MIECHOW														2		1		
MAŁOPOLSKIE	MYSLENICE										1								
MAŁOPOLSKIE	NOWY_SACZ_A	1	1		1			1			1		3	1	1		1	1	
MAŁOPOLSKIE	NOWY_SACZ_M													2				1	
MAŁOPOLSKIE	NOWY_TARG		1		1			1		1						1			
MAŁOPOLSKIE	OLKUSZ										1						1		
MAŁOPOLSKIE	OSWIECIM		1																
MAŁOPOLSKIE	PROSZOWICE																	1	
MAŁOPOLSKIE	SUCHA_BESK												1						
MAŁOPOLSKIE	TARNOW_A				1	1									1	1			1
MAŁOPOLSKIE	TARNOW_M															1			
MAŁOPOLSKIE	WADOWICE								1	1									
MAŁOPOLSKIE	WIELICZKA		1																
MAŁOPOLSKIE	ZAKOPANE		2																
MAZOWIECKIE	BIALOBRZEGI				2	1													
MAZOWIECKIE	CIECHANOW		1				2				1								
MAZOWIECKIE	GOSTYNIN							1											
MAZOWIECKIE	GRODZISK_MAZ										1					1			1
MAZOWIECKIE	GROJEC				2		1		2			1	2		2		1		2
MAZOWIECKIE	LEGIONOWO	1								1	1					1			
MAZOWIECKIE	LIPSKO										1					1			
MAZOWIECKIE	LOSICE					2										1			
MAZOWIECKIE	MAKOW_MAZ															1			
MAZOWIECKIE	MLAWA		7					1			2								
MAZOWIECKIE	NOWY_DWOR_MAZ	1									1								
MAZOWIECKIE	OSTROLEKA_A		1											1			2		
MAZOWIECKIE	OSTROLEKA_M															1			
MAZOWIECKIE	OSTROW_MAZ		1					1		1									1
MAZOWIECKIE	OTWOCK	1																	
MAZOWIECKIE	PIASECZNO			1							1						2		
MAZOWIECKIE	PLOCK_A				1			1		1	1					1			
MAZOWIECKIE	PLOCK_M							1									2		
MAZOWIECKIE	PLONSK									1						1			
MAZOWIECKIE	PRUSZKOW										1	1							
MAZOWIECKIE	PRZASNYSZ					1							1			1			
MAZOWIECKIE	RADOM_A								1		1					1			
MAZOWIECKIE	RADOM_M																		1
MAZOWIECKIE	SIEDLCE_A										1			1		1	1		
MAZOWIECKIE	SIEDLCE_M					1													
MAZOWIECKIE	SIERPC		1																
MAZOWIECKIE	SOCHACZEW										2					1			
MAZOWIECKIE	WARSZAWA_ZACH						3							1	1		1	1	
MAZOWIECKIE	WOLOMIN		1													1			

MAZOWIECKIE	WYSZKOW						1	1							1					1
MAZOWIECKIE	ZUROMIN		1																	
MAZOWIECKIE	ZYRARDOW				1															
OPOLSKIE	BRZEG		1																	
OPOLSKIE	GLUBCZYCE														1					
OPOLSKIE	KEDZIERZYN_KOZLE			1																
OPOLSKIE	KLUCZBORK									1										
OPOLSKIE	NAMYSLOW									1										
OPOLSKIE	OPOLE_M									1										
OPOLSKIE	PRUDNIK					1				1										
OPOLSKIE	STRZELCE_OP		1																	
PODKARPACKIE	DEBICA														1					
PODKARPACKIE	JAROSLAW									11										
PODKARPACKIE	JASLO															1				
PODKARPACKIE	KROSNO_A	1				1														
PODKARPACKIE	LUBACZOW												1		1		1			
PODKARPACKIE	MIELEC	1	1							1										
PODKARPACKIE	NISKO		1										1							
PODKARPACKIE	PRZEWORSK	1					1				2		1							
PODKARPACKIE	ROPCHYCE					1											1			
PODKARPACKIE	RZESZOW_A		1														1			
PODKARPACKIE	RZESZOW_M	1							1									1		
PODKARPACKIE	SANOK								1											
PODKARPACKIE	STALOWA_WOLA									1										
PODKARPACKIE	STRYZOW																1			
PODKARPACKIE	TARNOBRZEG_M						1													1
PODLASKIE	BIALYSTOK_A										1		1			5				1
PODLASKIE	BIALYSTOK_M									1	1									
PODLASKIE	BIELSK_PODL					1														
PODLASKIE	GRAJEWO										1						1			
PODLASKIE	HAINOWKA		1								1									
PODLASKIE	KOLNO										1						2			
PODLASKIE	LOMZA_A		1								1						1			
PODLASKIE	LOMZA_M		1																	
PODLASKIE	MONKI										1									
PODLASKIE	SIEMIATYCZE					1														
PODLASKIE	SUWALKI_A																1			
PODLASKIE	WYSOKIE_MAZ						1				1		1		1		3			
PODLASKIE	ZAMBROW					1					1									
POMORSKIE	BYTOW														1					
POMORSKIE	CHOJNICE			1							1									
POMORSKIE	CZLUCHOW																1			
POMORSKIE	GDANSK_M								1											
POMORSKIE	GDYNIA					1														
POMORSKIE	KARTUZY		1			1									1					
POMORSKIE	KOSCIERZYNA			1																
POMORSKIE	KWIDZYN							1			1									
POMORSKIE	MALBORK					1														
POMORSKIE	SLUPSK_A																	1		
POMORSKIE	STAROGARD_GD																	1		
POMORSKIE	SZTUM					1														
POMORSKIE	TCZEW		1														1			
POMORSKIE	WEJHEROWO							1			1							1		
ŚLĄSKIE	BEDZIN							1												
ŚLĄSKIE	BIELSKO_BIALA_A										1									
ŚLĄSKIE	CIESZYN										1									
ŚLĄSKIE	CZESTOCHOWA_A																2			1
ŚLĄSKIE	CZESTOCHOWA_M										2	1			1					
ŚLĄSKIE	JAWORZNO																	1		
ŚLĄSKIE	KATOWICE											1						1		
ŚLĄSKIE	KLOBUCK			1								1								
ŚLĄSKIE	PSZCZYNA			1																
ŚLĄSKIE	RACIBORZ			1										1						
ŚLĄSKIE	RYBNIK_M																	1		
ŚLĄSKIE	TARNOWSKIE_GORY					1						1								

[illegible]

Analiza geograficzna w rozbiciu na marki

Poniższa tabela przedstawia liczbę rejestracji poszczególnych marek ciągników w województwach i obrazuje strukturę rejestracji poszczególnych marek w regionach sierpnia br.

WOJEWÓDZTWO	AUPAX	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FENDT	HANWO	INNE	ISEKI	JCB	JOHN DEERE	KIOTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MC CORMICK	NEW HOLLAND	SOLIS	STEYR	TAFE	TYM	VALTRA	ZETOR	SUMA
DOLNOŚLĄSKIE		1		2	3	3		3			8	1	2			2	4			2				1		32
KUJAWSKO-POMORSKIE	1	2	3	1	2	3	1	2			13		2						19	1				2	1	51
ŁÓDZKIE		3	1	2		2		4	1		6	3			1	2	3		9	5	1		1			44
LUBELSKIE	1	2	1	4				2			11		8	1	2	4	1	2	4	1	2			1		47
LUBUSKIE		1		1							1		2			1			1					1		8
MAŁOPOLSKIE	1	6		4	1			5			3	3	1	5	5	3	1		9	8	4	1	1			61
MAZOWIECKIE	3	13	1	5	3	9	1	7			6	8	9		1	3	4	1	16	8			2	2		102
OPOLSKIE		1	1	1		1					4								1							9
PODKARPACKIE	4	3			2	1	1	1	1		12		3		1	2			5	1	2					39
PODLASKIE		2	1	1		2	1				5	1	4	1	1		1		13					1		34
POMORSKIE		2	2	2	1	1		3			2		1				2		2	2	1					21
ŚLĄSKIE			3	3				1			2	3	4		1	1			6	1				1		26
ŚWIĘTOKRZYSKIE		2		4	1	4					4	5	1	1	1	5	4	1	6			1				40
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	2	4	3	1	1			3		2	1	3	4		1				2	1	3			1		32
WIELKOPOLSKIE	1	3	3	3		6		1			17	2	1	1			7		4	2				7		58
ZACHODNIO-POMORSKIE		6	3	1	1			3			5	1			1	1	1	1			1			1		26
SUMA	13	51	22	35	15	32	4	35	2	2	100	30	40	9	15	24	28	5	97	32	14	2	4	18	1	630

Topowe modele

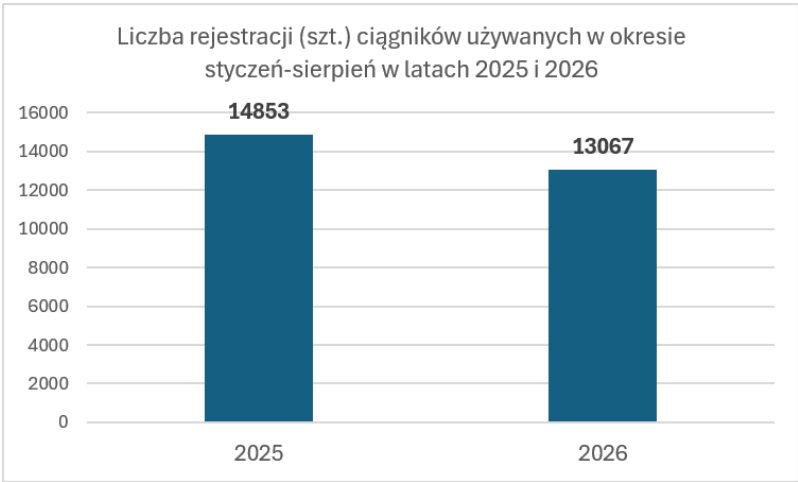
W sierpniu 2026 roku najpopularniejszymi modelami ciągników były modele New Holland T5.90S, którego zarejestrowano 23 sztuki. Na drugim miejscu Solis 26 9+9 4WD z liczbą rejestracji 12 sztuk oraz na trzecim miejscu John Deere 6M 155 oraz Kubota EK1-261 z ilością 10 sztuk zarejestrowanych ciągników.

LP.	TOPMARKA	MODEL	ILOŚĆ
1	NEW HOLLAND	T5.90S	23
2	SOLIS	SOLIS 26 9+9 4WD	12
3	JOHN DEERE	6M 155	10
4	KUBOTA	EK1-261	10
5	CASE IH	FARMALL 100A	9
6	JOHN DEERE	6R 250	9
7	LS	MT3.60	9
8	HINOMOTO	HM3030	8
9	JOHN DEERE	6M 200	8
10	JOHN DEERE	3038E	7
11	JOHN DEERE	8R 410	7
12	NEW HOLLAND	T4.75S	7
13	Aupax	AUPAX 3075	6
14	CASE IH	PUMA 150	6
15	JOHN DEERE	5075E	6
16	MASSEY FERGUSON	MF 7S.180	6
17	NEW HOLLAND	T7.340 HD AC	6
18	SOLIS	SOLIS 60 4WD V	6
19	CASE IH	FARMALL 100C	5
20	CASE IH	FARMALL 75A	5
21	DEUTZ FAHR	5075 KEYLINE	5
22	DEUTZ FAHR	5080 D KEYLINE	5
23	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	4WD	5
24	JOHN DEERE	6M 250	5
25	KIOTI	DK6030	5
26	MASSEY FERGUSON	MF 5M.95	5
27	NEW HOLLAND	BOOMER 50	5
28	NEW HOLLAND	T5.100	5
29	VALTRA	T215	5
30	Aupax	AUPAX 3055	4
31	CLAAS	AXION 870	4
32	INNE	HM3025	4
33	INNE	YT-85830	4
34	KIOTI	CX2510	4
35	KIOTI	HX1001	4
36	LOVOL	M504	4
37	LS	MT3.50	4
38	NEW HOLLAND	BOOMER 55	4
39	NEW HOLLAND	T5.110	4
40	NEW HOLLAND	T7.165	4
41	NEW HOLLAND	T7.260	4
42	SOLIS	SOLIS 50 4WD V	4
43	CASE IH	MAXXUM 125	3
44	CASE IH	OPTUM 340 CVX	3
45	DEUTZ FAHR	5095 KEYLINE	3
46	DEUTZ FAHR	5125 KEYLINE	3
47	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FARMTRAC 680 DT V	3
48	FENDT	FENDT 514 VARIO	3
49	FENDT	FENDT 724 VARIO	3
50	FENDT	FENDT 936 VARIO	3

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
51	JOHN DEERE	6M 105	3
52	JOHN DEERE	6M 125	3
53	JOHN DEERE	6M 130	3
54	JOHN DEERE	6M 145	3
55	JOHN DEERE	8R410	3
56	JOHN DEERE	9RX 830	3
57	KIOTI	DK6030N	3
58	KIOTI	HX9010	3
59	KUBOTA	B2-261	3
60	KUBOTA	L2-452	3
61	KUBOTA	L2-522	3
62	KUBOTA	M5072N	3
63	KUBOTA	M5-112	3
64	LANDINI	REX 4-080 F	3
65	LOVOL	LOVOL M254	3
66	LOVOL	LOVOL M404	3
67	LOVOL	M404	3
68	LS	MT3.40	3
69	LS	XJ25	3
70	NEW HOLLAND	T7.270 AC	3
71	SOLIS	SOLIS 26 4WD	3
72	STEYR	PLUS 4080	3
73	STEYR	PLUS 4100	3
74	VALTRA	T175E	3
75	Aupax	P5130	2
76	CASE IH	FARMALL 90A	2
77	CASE IH	FARMALL 90C	2
78	CASE IH	PUMA 200 CVX	2
79	CLAAS	ARION 630 CMATIC	2
80	CLAAS	AXION 9	2
81	DEUTZ FAHR	5090DS	2
82	DEUTZ FAHR	5105	2
83	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FARMTRAC 26 4WD	2
84	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FARMTRAC 555 DTC V	2
85	FENDT	FENDT 207 V VARIO	2
86	FENDT	FENDT 516 VARIO	2
87	FENDT	FENDT 720 VARIO	2
88	FENDT	FENDT 930 VARIO	2
89	FENDT	FENDT 942 VARIO	2
90	HANWO	504-E	2
91	HANWO	HWB	2
92	ISEKI	TM3267	2
93	JOHN DEERE	4066R	2
94	JOHN DEERE	6R 150	2
95	JOHN DEERE	6R 215	2
96	JOHN DEERE	8R 340	2
97	KIOTI	CK5030	2
98	KIOTI	HX1402	2
99	KIOTI	RX8040	2
100	KUBOTA	B1-241	2

Rynek ciągników używanych

W 2026 roku zarejestrowano w Polsce 13067 ciągników używanych. To o 12,02% (1786 szt.) mniej niż w analogicznym okresie 2025 roku.



YTD	POCHODZENIE	> 20 LAT	11 - 20 LAT	3 - 5 LAT	6 - 10 LAT	SUMA
YTD2025M08	KRAJ	707	73	380	31	1191
	ZAGRANICA	7166	4729	302	1465	13662
	SUMA	7873	4802	682	1496	14853
YTD2026M08	KRAJ	424	28	307	16	775
	ZAGRANICA	6557	4191	289	1255	12292
	SUMA	6981	4219	596	1271	13067

Liderem rynku wtórnego, w 2026 roku jest marka John Deere. Zarejestrowano 1947 szt. ciągników używanych tej marki. John Deere notuje udział w rynku ciągników używanych na poziomie 14,9% i jest liderem w kategorii wiekowej 11-20 lat z 20,2 %.

TOPMARKA	> 20 LAT	udział %	11 - 20 LAT	udział %	6 - 10 LAT	udział %	3 - 5 LAT	udział %	SUMA	udział %
CASE IH	501	7,2%	340	8,1%	75	5,9%	13	2,2%	929	7,1%
CLAAS	72	1,0%	687	16,3%	182	14,3%	81	13,6%	1022	7,8%
DEUTZ FAHR	261	3,7%	224	5,3%	49	3,9%	11	1,8%	545	4,2%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE		0,0%	5	0,1%	1	0,1%	13	2,2%	19	0,1%
FENDT	364	5,2%	602	14,3%	299	23,5%	72	12,1%	1337	10,2%
INNE	1821	26,1%	216	5,1%	69	5,4%	77	12,9%	2183	16,7%
ISEKI	46	0,7%	45	1,1%	5	0,4%	20	3,4%	116	0,9%
JCB	8	0,1%	25	0,6%	19	1,5%	7	1,2%	59	0,5%
JOHN DEERE	775	11,1%	852	20,2%	240	18,9%	80	13,4%	1947	14,9%
KIOTI		0,0%	9	0,2%	3	0,2%	12	2,0%	24	0,2%
KUBOTA	45	0,6%	88	2,1%	48	3,8%	75	12,6%	256	2,0%
LANDINI	81	1,2%	33	0,8%	9	0,7%	7	1,2%	130	1,0%
LOVOL		0,0%	1	0,0%	2	0,2%		0,0%	3	0,0%
LS		0,0%	3	0,1%		0,0%		0,0%	3	0,0%
MASSEY FERGUSON	1122	16,1%	353	8,4%	81	6,4%	24	4,0%	1580	12,1%
MC CORMICK	64	0,9%	53	1,3%	10	0,8%	4	0,7%	131	1,0%
NEW HOLLAND	275	3,9%	421	10,0%	115	9,0%	26	4,4%	837	6,4%
RENAULT	732	10,5%	21	0,5%		0,0%		0,0%	753	5,8%
SOLIS		0,0%		0,0%		0,0%	34	5,7%	34	0,3%
STEYR	32	0,5%	12	0,3%	5	0,4%	3	0,5%	52	0,4%
TYM	1	0,0%	1	0,0%		0,0%	1	0,2%	3	0,0%
VALTRA	56	0,8%	171	4,1%	41	3,2%	16	2,7%	284	2,2%
YTO		0,0%	2	0,0%		0,0%	3	0,5%	5	0,0%
ZETOR	725	10,4%	55	1,3%	18	1,4%	17	2,9%	815	6,2%
	6981		4219		1271		596		13067	

Definicje i metodologia:

Ciągnik nowy definiowany jest jako ciągnik po raz pierwszy zarejestrowany i wyprodukowany w roku bieżącym lub roku bieżącym -1 lub roku bieżącym -2. Oznacza to, że ciągniki nowe dla np. z stycznia 2026 są to ciągniki po raz pierwszy zarejestrowane i wyprodukowane w roku 2026 lub w 2025 lub w 2024.

Kategorie mocy – dane otrzymywane z **CEPiK** przedstawiają moc ciągników w kilowatach (kW). Dla potrzeb raportu przeliczane są na konie mechaniczne (KM) wg poniższej tabeli:

kW		KM		przedział w raporcie
0,000	22,064	0,000	29,998	A: <30
22,065	37,510	30,000	50,999	B: 30-50
37,511	52,220	51,000	70,999	C: 51-70
52,221	74,285	71,000	100,999	D: 71-100
74,286	103,705	101,000	140,999	E: 101-140
103,705	147,099	141,000	199,998	F: 141-200
141,100		200,000		G: >200

